INCIDE

Consejo Integrador de la Construcción, la Industria y el Desarrollo, INCIDE A.C.

BOLETÍN SEMANAL

26 ABRIL - 03 MAYO

COMUNICACIÓN - GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS - CONSTRUCCIÓN - INVESTIGACIÓN - RESILIENCIA - GOBERNANZA - DESARROLLO SOSTENIBLE - PARTICIPACIÓN CIUDADANA - TRANSFERENCIA FINANCIERA - SEGURIDAD PATRIMONIAL - CONSULTORÍA - VALUACIÓN - INGENIERÍA - ARQUITECTURA

Se permite el uso, distribución y difusión del contenido publicado en http://consejoincide.org/ toda vez que se cite la fuente, al autor, se vincule al artículo en nuestro sitio web y se mantenga la intención del contenido.

Su contenido es responsabilidad del autor y no refleja necesariamente el punto de vista de manera general de Consejo INCIDE, A.C. / Revista INCIDE, pero con la libertad de expresar y compartir de manera individual sus opiniones y dando nuestra plataforma la oportunidad de dar a conocerlas.

Chemie NRW®
PRODUCTOS QUIMICOS

ISO 9001:2015

NRW CHEMIE MEXICANA S DE RL DE CV

Tenemos el honor de informar a nuestros clientes , proveedores, y comunidad , que hemos sido certificados con el Distintivo de Gestión de Calidad ISO 9001:2015 para brindarles un mejor servicio y cumplir con los estándares internacionales de calidad que requiere la industria Minera , Maquiladora, Aeroespacial y Automotriz , Motores del desarrollo del Noroeste de Mexico.

GRADO REACTIVO
- ÁCIDO CLORHÍDRICO
- CLORURO DE BARIO
- ÁCIDO NÍTRICO
- DPD

ALIMENTICIO
- ÁCIDO ACÉTICO
- ÁCIDO CÍTRICO
- GOMA GUAR
- CLORURO DE CALCIO

MINERÍA
- CIANURO DE SODIO
- POLVO DE ZINC
- SOSA CAUSTICA
- CARBÓN ACTIVADO

INDUSTRIA
- ÁCIDO CLORHÍDRICO
- LAURIL ÉTER
- THINNER
- FORMOL

TRATAMIENTO DE AGUA
- HIPOCLORITO
- CLORO GAS
- CARBÓN ACTIVADO
- SULFATO DE ALUMINIO

SUCURSAL HERMOSILLO
De los asteroides # 5
Col: Parque Industrial.
Tel: (662) 260-8988
Hermosillo, Sonora, México
CEL:6622250759

SUCURSAL OBREGÓN
Pequeña Industria # 2190
Col: Parque Industrial
Tel: (644) 418-4309
Obregón, Sonora, Mexico
CEL:6444613783

SUCURSAL MEXICALI
Calzada Mexicali del sol
#2798-1 Col. Zaragoza.
tel: (686)555-9369
Mexicali, Baja California
CEL:6863111100

ISO 9001:2015

SEMARNAT
NUMERO DE AUTORIZACIÓN
001545

Cofepris
NUMERO DE AUTORIZACIÓN
193300121B0079

SCT
Secretaría de Comunicaciones y Transportes

KALPAKJIAN

Fernanda Quijada

NIÑOS SIN ESCUELA

Para más de 5 millones de niños y adolescentes mexicanos no fue posible inscribirse al ciclo escolar en curso, lo anterior por diversas razones, hay quienes no tienen teléfono o computadora ni internet para seguir con sus estudios, pues los estragos económicos que trajo consigo la pandemia por COVID-19 es uno de los principales factores de la alza en deserción estudiantil en nuestro país, sobretodo para la población vulnerable, sin embargo, el panorama no cambia para educación privada pues en este caso gran parte del alumnado fue inscrito en planteles del sector público incrementando así considerablemente la matrícula provocando incluso el cierre de gran número de colegios o lo que es peor, el caso de los niños que se niegan a tomar sus clases a distancia a pesar de las graves consecuencias que van desde la pérdida del beneficio al desarrollo infantil, social, psicológico hasta el rezago educativo de los niños y niñas mexicanos.

Pues en México, para nuestros estudiantes la pandemia ha significado menos ingresos, más estrés y violencia intrafamiliar, el confinamiento por la pandemia cerró el acceso a un espacio relativamente seguro, en donde, si bien no aprendían lo suficiente, muchos de ellos accedían a alimentos gratuitos, interactuaban con sus compañeros y muchas veces contaban con las orientaciones de un docente responsable y comprometido.

El cierre de escuelas también cierra su posibilidad de adquirir aprendizajes formales, reduciendo su probabilidad de escapar de la pobreza, realmente los costos del cierre de escuelas en términos de pérdida de aprendizajes son enormes.

La buena educación también es fundamental para la salud física y mental. La deserción y el rezago estudiantil traera importantes efectos perjudiciales en el bienestar a corto y largo plazo en nuestra sociedad. Por lo que habrá que buscar a los 2.3 millones de estudiantes que no se inscribieron al ciclo escolar actual por motivos de salud relacionadas con la pandemia y a los otros 2.9 millones que no lo hicieron por falta de recursos, con una solución urgente que prometa la reinserción eficaz de los niños y adolescentes a las aulas, vencer al rezago digital; pues el desafío consistirá en avanzar en el acceso al conocimiento mediante la tecnología, pero sobre todo atender la nivelación escolar para así atenuar desigualdades que ya amenazan al sistema educativo.

De lo anterior debemos analizar un plan de recuperación de los aprendizajes. La implementación de este plan puede ser una oportunidad para abordar el reto educativo al que nos enfrentamos pues la escuela es para nuestros niños una opción viable para alcanzar mejores niveles de bienestar futuro, mejorar la movilidad social pues los aprendizajes que niños, niñas y jóvenes adquieren hoy determinarán sus ingresos futuros, salud, participación democrática, entre muchos otros beneficios.

María Fernanda Quijada Canales

- Egresada de la UVM en Ingeniería en Negocios y Tecnologías de la Manufactura (2017).
- Titulación por CENEVAL de Ing Industrial y de Sistemas.
- Especialista en Certificación y Evaluación Competencias Laborales y Sistema Educativo de Formación Dual.

INCIDE
Consejo Integrador de la Construcción, la Industria y el Desarrollo, INCIDE A.C.

FORO

CANDIDATOS A LA ALCALDÍA DE HERMOSILLO

ISRS

20 DE MAYO DE 2021

INCLUSIVO
SEGURO
RESILIENTE
SOSTENIBLE

Gasfi

conversiones vehiculares a gas LP

CONVIERTE TU CARRO A GAS L.P.

AHORRO DESDE UN 30%

EN COSTOS DE GASOLINA

● VENTA ● INSTALACIÓN ● SERVICIOS

De Equipos de Conversiones Vehículares a Gas L.P. y sus Componentes

Tel: (662) 2 36 14 20 y 21.

WWW.GASFI.COM.MX

Visita nuestras redes sociales

@gasfi.lp

@Gasfi_LP

Gasfi Conversiones Vehículares a Gas LP.

INCIDE
Consejo Integrador de la Construcción, la Industria y el Desarrollo, INCIDE A.C.

FEDERICO RÍOS

DRONES

SOBREVOLANDO LOS INCENDIOS FORESTALES PARTE 1

Mi teléfono celular no dejaba de sonar, y la realidad es que lo último que pasaba por mi cabeza era atenderlo, pues en ese momento estaba descansando y no quería que interrumpieran ese ritual en el que uno se somete para pensar en la inmortalidad del cangrejo y del escuadrón de la muerte que existe desde hace años en mi colonia, había sido una jornada larga en la industria en la que me encuentro y decidí no atender mas avisos del teléfono.

Sin embargo, fue tanta la insistencia y mayor mi sufrimiento de estar escuchando las alertas y notificaciones que tuve que atenderlo, cuan grande fue mi asombro al darme cuenta que eran varios números telefónicos de donde me llamaban y de inmediato vino a mi mente que se trataba quizá de alguna extorsión, entre alguno de ellos reconocí un numero, y era de mi gran amigo “el chino”, hombre de estatura baja, moreno, ojos grandes como si todo el tiempo le sorprendieran las cosas y de cabellos necios que le hacían honor al sobrenombre, de buen corazón, respetuoso, noble y entregado como nadie a su trabajo en la gestión de riesgos y emergencias.

Al leer su número, de inmediato pensé que algo le sucedía o que estaba en un gran aprieto y por eso me llamaba, al contestar alcancé a escuchar de fondo un gran barullo que incluía todo tipo de voces, herramientas y gritos como dando órdenes, como si de una emergencia se tratase…y sí, estaban a punto de salir a atender una de ellas.

- ¿Qué pasó mi chino?, le dije, que gusto poder escucharte, tenía tiempo que no sabía de ti, perdón por no contestar a tiempo pero estaba atendiendo otras cosas (no podía decirle en ese momento que lo que menos quería era contestar el teléfono)
- Don Fede (siempre me ha hablado con ese respeto que lo caracteriza) disculpe que lo moleste, pero quería informarle algo…
- Si dime…
- Es que recuerdo que la ultima vez que platicamos, me dijo que cuando hubiera un incendio de tipo forestal, le avisara para ver si podía ayudarnos con ese su aparato con el que toma las fotos y videos en el aire y pues llegó la hora. Aquí a escasos 20km, nos reportan un incendio de pastizal que se está saliendo de control y la arbolada está muy alta. Hay algunas casas que corren peligro, pues están en esos terrenos despoblados y algunas tienen hasta animalitos de pastoreo.
- Lo único que llegue a contestar en ese momento fue: ¿cuánto personal está atendiendo la emergencia?, como si con eso pudiera arreglarlo, pero los nervios me traicionaron.
- En este momento Don Fede, voy yo y cuatro compañeros más, en el lugar del incidente ya se encuentra mi Director con una cuadrilla de cinco personas que se adelantaron para subir a la loma y abrir brechas.
- Mándame tu ubicación, fue lo ultimo que le contesté y colgué completamente emocionado, pues era mi oportunidad para demostrar la valía de los drones en este tipo de emergencias.

Y no era para menos, la temporada de estiaje estaba en su máximo apogeo, las temperaturas rondaban los 34º Centigrados, el índice de humedad era apenas del 30% y los vientos empezaban a sentirse, si a eso le sumamos que la vegetación estaba prácticamente seca debido a que estaba por culminar la temporada de invierno, pues tenía las condiciones perfectas para que el incendio se saliera de control.

En ese momento ni tardo ni perezoso agarré mi equipo, un DJI MAVIC 2 ENTERPRISE el cual cuenta con un sensor térmico radiométrico FLIR, que te permite visualizar en un rango de colores la temperatura de la superficie que observas en el momento y se adapta a la emisividad y reflectividad de las superficies, sumado a ello el GPS con el que cuenta nos permite tener los METADATOS para corroborar posteriormente el lugar donde volemos, así que verifiqué estuviera completo, que las baterías tuvieran la suficiente carga para volar y no morir en el intento, que las propelas se conservaran en buen estado y que el cargador se mantuviera en su lugar. Metí todo eso a su maletín y me dispuse a acompañar a esas cuadrillas para poder obtener información que posteriormente podrían servirme para mis actividades profesionales.

Y es que era la oportunidad idónea para probar el equipo, pues con la función incluida del Exposimetro puntual, el cual te ayuda a medir con precisión el calor de diferentes objetos y escenarios, tienes toda la información en tiempo real de la temperatura de la superficie a la que te enfrentas.

Estas cámaras son una maravilla, pues permiten a los equipos de bomberos ver la radiación infrarroja desde el aire. Ya sea que se trate de incendios de estructuras o forestales, la capacidad de localizar focos puede cimentar un operativo más puntual y sin perder tiempo, que en estas emergencias son muy valiosos los minutos. Gracias a esta detección, que de otro modo son invisibles para el ojo humano, los equipos pueden trabajar en condiciones más seguras, reducir el tiempo que se necesita para controlar un incendio y evitar que surjan otros focos.

Bien, me dirigí al incendio que en ese momento ya era de varias hectáreas, los cuerpos de emergencia que atendían el siniestro estaban ya coordinándose para poder acceder al terreno y solo alcancé a ver a mi gran amigo “el chino” a lo lejos, ataviado con su EPI que constaba de Casco, goggles anti-humo, botas, guantes, una cantimplora y una mochila colapsable para combatir el fuego de aproximadamente 19 litros, que portaba en la espalda muy gallardamente.

Estoy seguro que con el calor que se sentía en el ambiente, mas de uno de nosotros hubiese querido salir corriendo, sin embargo, los combatientes forestales, están hechos de otro material, un material fuerte, que pocos conocemos, son de los hombres y mujeres que nunca se echan para atrás, arriesgando incluso su vida para cuidar la vida de las personas, el ambiente y su entorno.

Me dirigí a quien coordinaba las acciones en ese momento y me puse a sus órdenes, comentándole puntualmente el porque de mi presencia en el lugar y que deseaba documentar su labor. Mas bien era documentar mi labor, solo que si le decía eso no me dejaría volar.

Apartado del fuego, en constante comunicación con el comandante del incidente y desde una zona segura, emprendimos el vuelo. Desde el aire y a escasos 180 mts de altura, aquello se veía impresionante, como si del fin del mundo se tratara (que, si no cuidamos nuestros bosques, para allá vamos), lo único que se podía tener a simple vista era el humo denso.

A lo lejos logré visualizar que una de las cuadrillas ya estaba construyendo una brecha; entre azadones, palas y picos se abrían camino para construir una línea de defensa en el borde del incendio actuando directamente sobre las llamas y el combustible. La otra parte del equipo trataba de construir una línea de control, que consiste en un conjunto de barreras naturales y construidas, así como los bordes extinguidos del fuego, que se utilizan para controlar un incendio y tener su punto de anclaje para no correr algún peligro.

No se si sepan, pero los bosques, los pastizales y toda la vegetación, incluida la biomasa, son de por sí peligrosos cuando arden. Pero los equipos de bomberos deben luchar contra la incertidumbre a medida que el incendio evoluciona y una vez que se han sofocado los principales focos.

La dirección hacia donde avanza un incendio y la velocidad de avance, la topografía, el clima, la presencia de aceleradores, la integridad de la vegetación afectada, los riesgos adyacentes, la posibilidad de aparición de focos secundarios y la seguridad de las líneas de defensa son solo algunos elementos que pueden hacernos cambiar las circunstancias con las que trabajamos, el fuego es dinámico y su comportamiento dependerá de muchos factores.

Ante todas las variables antes mencionadas, siempre es bueno considerar, que el conocimiento de la situación en el momento es muy valioso. Y es aquí donde la función de las imágenes térmicas mediante drones aportan objetividad y claridad cuando más se necesitan.

A plena luz del día, y en caso de que no haya disponibilidad de medios aéreos y que en muchos casos hay gobiernos que no los tienen, la tecnología asequible como los drones puede ofrecer una función rentable: supervisión de los equipos de extinción desplegados en el terreno, definición de rutas de escape seguras e identificación de peligros orográficos que pudiera haber.

Debemos conocer que los incendios forestales tienen diferentes efectos sobre nuestro medio ambiente, que van desde efectos sobre las plantas, población vegetal, fauna, microclima, hasta las masas forestales y el suelo.

En la siguiente entrega, les platicaré que sucedió con mi amigo “el chino” y como el dron ayudó a combatir ese incendio forestal, por lo pronto…

RECUERDEN QUE ¡VOLAR ES FACIL, LO DIFICIL ES QUIEN TE BAJE!

FEDERICO RÍOS DOMÍNGUEZ

frios@secaba.com.mx

- Director de Seguridad, Construcciones SECABA SA de CV
- Piloto aficionado de drones
- Estudiante de la Escuela Nacional de Protección Civil, Campus Chiapas
- Cel.- +52(722)170 50 66

INCIDE
Consejo Integrador de la Construcción, la Industria y el Desarrollo, INCIDE A.C.

UNICI
Universidad Internacional del Conocimiento e Investigación

MAESTRÍA EN PROTECCIÓN CIVIL Y GESTIÓN DE EMERGENCIAS.

Duració
1Años 4 Meses.

Modalid Online
con asesorias.

Validez Oficial
PSU-103/2013
DGP-456517

Inscripciones **Abiertas**

APROVECHA LAS BECAS ESTABLECIDAS EN EL CONVENIO DE COLABORACIÓN ACADÉMICA

01 961 615 6557
961151 17 72

www.**unici**.edu.mx
www.consejo**incide**.org

info@unici.edu.mx
contacto@consejoincide.org

LA DEPRESIÓN Y SUS CONSECUENCIAS.

MOLINOS DE VIENTO

Raúl Martínez Mir

El estado de ánimo deprimido es una de las condiciones emocionales más fácilmente reconocibles en las personas. Incluso si hablamos por teléfono con algún amigo o conocido, a través de su tonalidad emocional somos capaces de saber como se siente.

El objetivo de esta emoción es informar a nuestras personas más cercanas que nos encontramos en una situación donde necesitamos apoyo y ayuda, tanto emocional como instrumental (hacer algo por nosotros).

Es tan claro que nos sentimos mal, que incluso los animales de compañía son capaces de reconocer esta emoción en nosotros y de proporcionarnos ese apoyo.

Pero hay que tener cuidado de no confundir la tristeza con la depresión. Se diferencian tres formas de presencia de la depresión; como síntoma o estado, la tristeza estaría presente en muchas enfermedades y problemas emocionales, es la más común.

Como síndrome, cuando forma parte del trastorno bipolar, que es una enfermedad orgánica, no sólo el hecho de cambiar emocionalmente en el día de la tristeza a la alegría, como se suele malinterpretar.

Y como trastorno cuando constituye, por ejemplo, el trastorno depresivo mayor.

El manual diagnóstico y estadístico de las enfermedades mentales (DSM), editado por la Asociación Americana de Psiquiatría, establece que para que se pueda diagnosticar el trastorno depresivo el sujeto debe presentar un estado depresivo la mayor parte del día, perder el interés y la capacidad del placer por actividades que antes si eran de su interés y placenteras, entre otras.

AMERICAN PSYCHIATRIC ASSOCIATION

Además, estos síntomas no se pueden explicar por la pérdida de un familiar o por una ruptura, lo que implicaría un duelo, y tienen que presentarse de forma persistente durante dos meses o más.
Recuerdo que siempre es recomendable acudir a un profesional de salud para que emita el adecuado diagnóstico.

Una vez establecida la depresión en el organismo, a nivel biológico los niveles de serotonina y dopamina disminuyen. Motivo por el cual la persona tiene menos ganas de hacer cosas, y las pocas que hace no le satisfacen tanto como antes.

Además, lo más común en la depresión es dejar de hacer las cosas que nos son gratificantes, puesto que las obligatorias, como el trabajo, seguimos haciéndolas, y así se produce también una perdida de reforzadores.

Poco a poco, como en una espiral la persona va dejando de hacer cosas, y va cayendo en un pozo sin fondo.

Los pensamientos catastróficos, negativos hacia uno mismo, hacia el mundo y hacia el futuro afloran cada vez más, viendo esta situación como irresoluble.

Pueden comenzar a aparecer pensamientos de suicidio, que son normales dada esta condición, y muchas veces se fantasea con él, como una forma de aliviar todo el malestar que se esta sufriendo, como una forma de acabar con esta situación, hasta tal punto que muchos son los que lo intentan, y algunos lo consiguen.

Pero intentemos poner un poco de luz en la oscuridad de la depresión dando respuesta igualmente a la solución de la misma.

Comencemos por el nivel de actividad, al disminuir la dopamina, el nivel de actividad se reduce, pero esta misma regla podemos aplicarla a la inversa, si incrementamos la actividad incrementaremos el nivel de dopamina, así que para superar la depresión hay que activarse, la recomendación inicial es salir a caminar a algún mall o supermercado, al principio no implicarse en actividades de ejercicio físico intenso si no se tiene ganas.

Pero algo que debe saber el lector sobre la síntesis de esta hormona, es que necesita luz solar.

El deprimido tiende a desvelarse y levantarse tarde, perdiendo muchas horas de luz solar, y por tanto perdiendo la posibilidad de sintetizar más serotonina.

Lo más conveniente es acostarse siempre a la misma hora, aunque no se tenga sueño, y levantarse a una hora concreta, aunque no haya nada que hacer, para aprovechar al máximo las horas de luz.

Igualmente, las actividades agradables hay que ir retomándolas poco a poco, aunque no se tengan muchas ganas y no sean tan gratificantes como antes, de igual forma poco a poco volverán a ser agradables.

Y un aspecto que siempre considero importante, es seguir manteniendo los hábitos de higiene y salud.

Hay que seguir bañándose y cambiándose, aunque no se vaya a salir, al menos si nos vemos reflejados en un espejo no nos veremos con mala cara.

Hay que seguir comiendo a las horas, aunque no tengamos hambre.

No hay que dejarse caer en la trampa de la depresión, porque es una espiral sin fin, de la que se sale “dando un golpe de estado” a nuestras ganas.

Dos aspectos que me gustaría resaltar para terminar.

Quiero aclarar que la persona no es responsable de su depresión, la causa puede ser debida a muchas cosas, pero sí lo es, en gran parte, de su recuperación.

Aunque vaya con un psiquiatra, con un psicólogo, tome fármacos, etc., tenemos que entender que el doctor sólo nos indicará como superar la depresión, el camino más corto para salir de ella, pero es el deprimido el que tiene que andar el camino. Y en segundo lugar, si tiene alguna duda al respecto, siempre consulte a un profesional de la salud.

Dr. Raúl Martínez Mir

https://www.linkedin.com/in/ra%C3%BAl-martinez-mir-3aa67735/

Consultor y docente en Psicología y Ciencias de la Comunicación de la Universidad de Sonora

Tu seguridad es nuestra prioridad

ASESORÍA INTEGRAL PARA EMPRESAS Y CONSTRUCTORAS

Ingeniería en Seguros y Gestión de Riesgos

Protegemos a tu familia, tus bienes y tu entorno

Afianzamos y Aseguramos tus obras e inmuebles

Prevención de Sistemas contra Incendios y daños en hogares y negocios

Planes Empresariales RDD, Continuidad de Operaciones, Hombre Clave y RC Profesional

Brindamos Capacitación en Protección Civil, Seguridad Laboral y Patrimonial

Dictamen de Seguridad, Programa Interno, Diagnósticos de Riesgo y Normatividad STPS

Gestionamos Planes de Financiamiento, GasCard, Crédito PYME, TPV, buscamos la mejor opción para ti

Mayores Informes: (662) 400 1829 inseger2019@gmail.com

DE TODO UN POCO

Carlos Quintero Orcí

SALUDOS DESDE GEORGIA (Y LA NUEVA LEY ELECTORAL)

En este momento, un servidor se encuentra en un agradable lugar llamado Fayetteville, al sur de Atlanta, Georgia.

Este estado es algo diferente de lo que los sonorenses estamos acostumbrados a ver en Arizona y California.

Es parte de la famosa “Dixieland”, que hace referencia a los estados del sureste de Estados Unidos, especialmente aquellos que se separaron de la unión para formar los Estados Confederados de América (1860-65).

La teoría tal vez más aceptada del origen del término “Dixie” es que se debe a Jeremiah Dixon, un agrimensor de la línea Mason-Dixon, que definió la frontera entre Maryland y Pensilvania.

La arquitectura residencial se caracteriza por sus amplios porches y techos muy inclinados a dos o más aguas, y porque es muy común ver en ciertas zonas grandes propiedades que hace que las casas queden muy distanciadas unas de otras, en medio de grandes áreas verdes o zonas semi-selváticas, muy tupidas de árboles y arbustos, en donde en ocasiones es posible apreciar de cerca la fauna del lugar.

Mientras que en Hermosillo es árido, con una topografía de grandes extensiones planas y el horizonte dominado por cerros, aquí es lo opuesto: muchos lagos y lagunas, topografía con marcadas variaciones de nivel, y ausencia de cerros en el horizonte.

Y en cuanto a su gente, por todo lo que se ve en los medios, uno esperaría toparse en algún momento con hostilidad racista, pero eso está lejos de la realidad.

La gente de por estos rumbos es muy amable. Es obvio que también tiene que haber racistas, pero tampoco es que se esfuercen por demostrarlo.

Hay, por cierto, un alto porcentaje de personas de raza negra, y en cuanto a inmigrantes latinoamericanos, muchos son de Colombia.

Es de notar el alto nivel de politización y polarización en este país. Y si algo ha dado mucho de qué hablar aquí en los últimos días es el haberle quitado a la ciudad de Atlanta -debido a la nueva ley de votación del estado de Georgia, que disgustó al lado demócrata- el juego de estrellas del béisbol de grandes ligas, que estaba programado para jugarse aquí este año, con el pretexto de que esa nueva ley es “racista”.

No es la primera vez que la izquierda echa mano de la cultura de la cancelación (o piensas como nosotros, o te boicoteamos y censuramos) contra este estado, tratando de imponer sus dictados, haciéndole “manita de cochi” en donde más le duele: en la economía. Hace poco, también lo hizo cuando se aprobaron leyes pro-vida.

Desgraciadamente, hay grandes empresas y entidades deportivas de alto nivel que se han prestado a este tipo de maniobras.

En el caso del juego de estrellas, el comisionado de las grandes ligas, Rob Manfred, citó como justificación “nuestros valores como deporte”.

¿Desde cuándo el deporte es para apoyar causas políticas (aunque las etiqueten como “sociales”)?

Y es que el socialismo normalmente promueve la lucha de clases (divide y vencerás; a río revuelto, ganancia de pescadores) para lograr sus objetivos.

Pero en el caso de Estados Unidos, eso es más difícil, debido a que hay mucho bienestar y no hay tanta desigualdad, además de que existen los seguros de desempleo y los beneficios del “welfare”.

Entonces lo que se promueve es la lucha de razas, la agitación racial, denunciando racismo –real o imaginario- por cualquier cosa, así como la práctica del revisionismo histórico, satanizando cualquier cosa, or mínima que sea, que tenga algo que ver con la Confederación, llegando a extremos tan absurdos –por citar un ejemplo- como el de cancelar en alguna ocasión un concierto de música country, por el único y simple hecho de que el nombre del grupo que se iba a presentar es “Confederate Railroad”.

Pero volviendo a lo de la nueva ley de votación (en Estados Unidos, cada estado tiene sus propias leyes electorales), ¿en qué consiste? Pues simplemente en poner algunas regulaciones al proceso electoral, ya que había demasiada laxitud en su control. Por ejemplo, en lo de los votos por correo (en ausencia).

Antes, para votar así, sólo se firmaba una solicitud y ya, lo que abría la posibilidad de que se enviaran muchos votos a nombre de personas ya fallecidas, como ocurrió en las elecciones presidenciales del 2020, para beneficio del lado demócrata.

Así que la nueva ley manda ahora algo muy sencillo pero a la vez de sentido común: que quien quiera votar en ausencia, debe ahora identificarse de alguna manera.

Y por no convenir estas regulaciones a la causa demócrata, es que éstos nuevamente han optado por sacar la carta del “racismo”.

Dicen, además, que este tipo de leyes son innecesarias, porque el fraude electoral en Estados Unidos es extremadamente raro. ¡Por favor! Qué bueno que en México el proceso electoral está bien controlado.

Pero no debemos confiarnos, porque ya hay alguien por ahí que últimamente ha estado denostando al INE, y sembrando en sus seguidores la idea –como siempre- de que si su partido pierde en las próximas elecciones, será porque hubo fraude.

Carlos Martín Quintero Orcí

arqcquintero@yahoo.com

Puntos curriculares:
*Arquitecto con experiencia en todo tipo de proyectos.
*Colaborador de INCIDE desde el 2001.
*Historiador aficionado de la ciudad de Hermosillo.
*Escritor en diferentes medios acerca de diferentes temas.
*Fotógrafo del paisaje y de la construcción.

LO QUE DICEN LOS DETRACTORES DE LA NUEVA LEY	LA VERDAD
La nueva ley restringe el voto anticipado.	La nueva ley amplía el horario para votar a tempranas horas del día y da más oportunidades para votar en fin de semana, incluyendo los domingos.
El requisito de mostrar una identificación es racialmente discriminatorio contra las minorías y todos aquellos que sea poco probable que tengan una.	Las identificaciones son necesarias para muchas de las actividades cotidianas. La nueva ley de votación permite incluso que los votantes usen boletas de pago de servicios públicos en vez de identificaciones oficiales.
Ponerle restricciones a la distribución de comida y agua a los votantes que esperan su turno tiene la intención de hacer el proceso de votación más incómodo para los votantes de las minorías.	La nueva ley prohíbe regalar comida y agua en los lugares de votación con fines de propaganda por un partido o candidato.
La nueva ley elimina los buzones especiales para los votos en ausencia.	Antes de la pandemia, nunca habían existido estos buzones en Georgia. La nueva ley crea reglas para mantener a estos -y a los votos que contienen- seguros.
La nueva ley permite la toma de control de la administración de la elección local.	La nueva ley protege a los votantes cuando los funcionarios del local no logran evitar largas colas de gente o tienen dificultades para procesar los votos por correo.

Como se puede ver, votar en Georgia bajo la nueva ley, sigue siendo aún más fácil que en México.

GA HIPOTECARIO

SOC Asesores Hipotecarios

NUESTROS LOGROS

NOS AYUDAN A CRECER Y OFRECER SIEMPRE EL MEJOR SERVICIO.

6515 FAM. FELICES

20 ASESORES EXPERTOS

15 AÑOS DE EXPERIENCIA

5 PRIMEROS LUGARES

GA HIPOTECARIO

¡ENCONTRAMOS LA MEJOR OPCIÓN DE CRÉDITO PARA TI!

COMPRA

REMODELA

CONSTRUYE

OBTÉN LIQUIDEZ

BLVD. QUINTERO ARCE #32. COL. EL LLANO
T. (662) 260 1343

GA HIPOTECARIO
WWW.GAHIPOTECARIO.COM

INCIDE
Consejo Integrador de la Construcción, la Industria y el Desarrollo, INCIDE A.C.

SUJETO A INTERPRETACIÓN

Lyndsay Garnica

MÁS ALLÁ DEL BLOQUEO AL CANAL DE SUEZ.

Puede resultar difícil imaginar el tamaño que tiene la embarcación Ever Given, para efectos prácticos, esta mide aproximadamente lo mismo que el Empire State o el largo de cuatro canchas y media de futbol soccer.

Sé que, para la gran mayoría, la noticia del Ever Given terminó el día en que fue reflotado y por tanto se liberó el paso.

Nada más lejano de la realidad, eso, sólo fue el principio.

Entendamos así que, en este caso, el tamaño es directamente proporcional a lo difícil que será ver el final del impacto de este siniestro.

Uno de los comentarios que más vi entre personas no familiarizadas con el mundo marítimo, iba dirigido a como era posible que cometieran una imprudencia/error tan grande (palabras más, palabras menos). Lo que no saben, es que, en sí mismo es difícil maniobrar una embarcación en el paso de un canal, pero esta dificultad incrementa por cada kilogramo de peso que tenga la embarcación, ya que este mismo peso tiene un impacto directo en la cantidad de agua que se desplaza al pasar.

No es el primer incidente del estilo ni será el último, pero si ha sido el más mediático y complejo a la fecha. En 2014 ya se había reportado un bloqueo similar que duró 3 días.

Pese a que el canal fue ampliado hace muy pocos años, deja casi sin margen de error a las embarcaciones en lo general, constantemente se describe el cruce como un baile perfectamente sincronizado. Dicha dificultad es mucho mayor para las embarcaciones como el Ever Given.

Embarcación que, por cierto, no puede cruzar el canal de Panamá, ya que sus dimensiones exceden por mucho las máximas permitidas por dicho canal.

Al momento de escribir esto desconocemos que fue lo que realmente ocurrió, se hablaba de una pérdida de poder – pero esto ha sido desmentido-,

también se ha hablado de una tormenta de arena, y algunos especialistas en el área mencionan que puede ser relacionado con un fenómeno conocido como Efecto sentadilla (del inglés Squatting) del desplazamiento del agua y en este caso, generado por el movimiento de una embarcación tan grande a través de un canal tan “pequeño”.

Entendiendo que el paso mismo, por las dimensiones de esta embarcación, puede generar que sea jalado hacia dicho borde a consecuencia de mencionado efecto.

Otra situación a considerar, de la que se conoce mucho, pero se sabe poco y que pudo tener injerencia en la situación, es el conocido efecto bancario o efecto de margen (del inglés Bank effect), que se entiende como la tendencia de la popa (parte trasera) de un barco a oscilar hacia el margen más cercano de una vía navegable.

Aunado a esto, los esfuerzos de liberación fueron tan complejos, entre otras cosas, porque el margen u orilla del canal está compuesto de arena, siendo así, ésta al ser “empalada” por el bulbo de proa presenta un efecto como el que vemos en las películas cuando se habla de arenas movedizas, es decir, entre más te intentes zafar, más te vas a encajar en el borde.

La realidad es que en este momento lo único seguro es que la investigación durará posiblemente meses y requerirá gran cantidad de expertos.

Algo que debemos destacar, es que, pese a todo, afortunadamente no hay daños a la carga ni heridos.

Las consecuencias.

La aseguranza de las embarcaciones es compleja, pero para efectos prácticos, imaginemos que es un auto, este auto cuenta con una póliza de seguro por daños físicos a el vehículo (Casco y Maquinaria)

y una póliza independiente, constantemente “asegurada en otro lado” para daños a terceros, ocupantes y a la carga. Este último tipo de conceptos suele asegurarse mediante un club de protección e indemnización (P&I).

Para hacer más complejo esto, todas las personas que tenían carga abordo, imaginemos en el escenario del auto, que era un repartidor en ruta con mercancías de varias personas, tendrán que poner un poquito de esa mercancía para cubrir los gastos (a esto se le conoce como avería gruesa). Y como particularidad adicional, el dueño del auto responderá de los daños causados (en principio) con el valor/peso total del auto y/o con el auto (así, de manera física) en caso de no querer pagar o no contar con dinero para pagar.

Mientras este auto no pague los daños, el auto será detenido por las autoridades mediante una acción que se conoce como “arresto”.

Ya que entendimos lo anterior, actualmente el Ever Given se encuentra arrestado gracias a una orden de la corte, por la autoridad marítima del canal de Suez, en el Lago Amargo (disfruten la ironía del nombre al no ser partes de esto), un lago que se encuentra más menos a medio camino del canal de Suez y estará ahí hasta que se paguen los 916 millones de dólares reclamados por los “supuestos” daños causados por el bloqueo a la vía interoceánica así como las labores de salvamento y una bonificación por el daño a la reputación del canal.

En este caso particular, el P&I, que, por cierto, es UK P&I Club, ha indicado que se evaluaran todos los conceptos del reclamo para poder validar cuales son procedentes y cuáles no, esto podría tomar años. Hasta que eso suceda, o se llegue a un acuerdo – poco probable- entre las partes, el barco, permanecerá arrestado.

Desafortunadamente este tipo de situaciones se dan más seguido de lo que pensamos, constantemente resultando en que la naviera abandone la embarcación por no poder / querer pagar.

Pero esto no es todo, cuando esto sucede, las tripulaciones quedan varadas dentro de la embarcación.

Así pues, tenemos casos ejemplares en el mismo canal con la embarcación MV AMAN cuya tripulación completa se encontró “abandonada” por meses antes de poder regresar a sus casas y señalizando que uno de ellos, Mohammad Aisha, sigue custodiando la embarcación, sin electricidad y completamente sólo, ya que la corte lo declaró guardián legal y no puede abandonar la embarcación por más de un par de horas, cumpliendo ya cuatro años en dicha situación.

Algo que le deja en una especie de extraño escenario de náufrago, pues debe nadar hasta la orilla para obtener víveres y agua, recibir atención médica y volver a la embarcación.

Las autoridades medicas del canal, reportaron que la última vez que se le revisó, ya presentaba desnutrición severa. Aún así, ante la ley, los problemas de la embarcación son suyos y solamente suyos hasta que alguien más intervenga.

La embarcación cuenta con bandera (en otra ocasión explicáremos esta figura) de Baréin que convenientemente también se ha lavado las manos.

Recordemos que Mohammad no es más que un oficial de la embarcación – es decir, era un empleado-, sin embargo, es responsable legal de esta, porque así lo decidió la autoridad.

Para cómo están las cosas hoy, es posible que la tripulación elegida del Ever Given, con bandera panameña, termine en una situación similar de abandono y total desaparición de derechos humanos.

La carga.

Sabemos que aproximadamente el 12% del comercio internacional se traslada en embarcaciones que cruzan el canal de Suez, el costo real del bloqueo aún se mantiene en estimados, pero conforme a Lloyd’s listing es cercano a 400 millones de dólares por hora. Lo cual ha derivado en otro tipo de reclamos.

En este sentido, la mayoría de las pólizas marítimas de seguro de carga, no responden por retrasos, sin embargo, embarcaciones que quedaron bloqueadas sin posibilidad de cambiar ruta, podrían en algunos escenarios presentar reclamos contra la Naviera Evergreen et al.

Para la mayoría de las pólizas de Carga se aplicarán las cláusulas del Instituto de Londres, es decir, sin importar la bandera, matrícula o nacionalidad de la embarcación en la que se encontraba la carga, las reclamaciones serán sometidas a derecho Inglés, siendo así, en este caso, y conforme a la Ley de 1906 sobre Seguro Marítimo de dicho país, las demoras están automáticamente excluidas (4:5 Act of 1906). Por supuesto que habrá excepciones pero esta será la regla general.

El salvamento y la Avería gruesa son parte fundamental en la aventura marítima, pues sin estos sería muy costoso operar.

Se estima que un naviero de carga / portacontenedor enfrentará una avería gruesa cada 8 años, es decir, una pérdida a consecuencia de un sacrificio extraordinario que debe hacerse para preservar la embarcación y la mayor parte de la carga.

De pasar los 8 años sin un evento de este tipo, se consideran extremadamente afortunados. Estos casos, conforme a precedentes en derecho Común, en principio deberían ser cubiertos.

El bloqueo no solamente ha probado que las rutas de comercio siguen siendo frágiles y susceptibles a riesgos graves, también ha expuesto los problemas de las banderas de conveniencia y las constantes violaciones a los derechos humanos que sufren las tripulaciones de las embarcaciones.

Si les interesa que ahondemos más en las implicaciones que este siniestro tendrá en el impacto de seguro de carga marítima, salvamento y avería gruesa, háganmelo saber dejando un mensaje.

Lyndsay Garnica

- Abogada y criminalista.
- Candidata a Doctora en Derecho de Comercio Exterior.
- Cuenta con un MBA por Incarnate Word University, es Maestra en Derecho Marítimo por la Universidad de Oslo con especialidad en Seguro Offshore. Cuenta con formación en comportamiento humano incluyendo Estudios en Resiliencia Comunitaria ante el Desastre por la Universidad de Ben Gurion en Israel y Psicotraumatología en Newman Institute así como diversos diplomados en criminología, psicóloga criminal y psicología transpersonal.
- También cuenta con estudios de educación continua en Química por la UNAM.
- Más de 13 años en el sector de siniestros, daños y seguros especializándose en grandes riesgos, derecho de daños y responsabilidad Civil en México, Estados Unidos, Noruega y diversos países de Latinoamérica.
- Ha participado en el manejo de grandes riesgos en diversas áreas, tanto legales, control de crisis, ajuste y control de reclamos.

Peña Porchas

Somos un grupo profesional de valuadores certificados altamente calificados, éticos y responsables.

15 años de experiencia y actualización continua, garantizando con ello la veracidad y confiabilidad de nuestros servicios en todo el estado de Sonora y México.

NUESTROS SERVICIOS:

- Avalúos Comerciales
- Avalúos Hipotecarios
- Avalúos Fiscales
- Avalúos Inmobiliarios
- Avalúos Agropecuarios
- Avalúos de Negocios En Marcha
- Avalúos de Maquinaria Y Equipo
- Avalúos para Proyectos Energéticos
- Estimaciones De Valor

ALIANZAS:

BX+ · BANORTE · FOVISSSTE · Santander · IMSS · INFONAVIT · Banjercito Un Banco para todos · ICRESON · HSBC · FND · citibanamex · Scotiabank · INDAABIN Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales · INBURSA · SEDATU Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano

NUESTROS CLIENTES:

- Asesores Inmobiliarios
- Desarrollos Inmobiliarios
- Inversionistas
- Instituciones Crediticias
- Administradores de Carteras
- Notarios Públicos
- Poder Judicial
- Comisiones Estatales de Bienes y Concesiones
- Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales
- Desarrollo de Proyectos Energéticos

Paseo de las Fuentes #33
Colonia Valle Verde
CP. 83200
Hermosillo, Sonora, México

avaluos@penaporchas.com

(662) 216 05 35 y (662) 216 98 41
(662) 216 48 91
www.penaporchas.com
/ Avalúos Peña Porchas

INCIDE
Consejo Integrador de la Construcción, la Industria y el Desarrollo, INCIDE, A.C.

VISITA NUESTRO SITIO WEB

www.cooperativa360.com

360

De 1 AÑO

2100 asociados

Ahora somos

+ 17,395

360 cooperativa

VOZ EMPRESARIAL

AURORA RETES

EN LA ERA POSTCOVID LOS JÓVENES TRABAJAN GLOBALMENTE.

En un mundo cada vez más interconectado, diversificado y competitivo, donde importar o exportar un producto ofrece un infinito abanico de posibilidades, esta tarea se vuelve en ocasiones complicada si se carece de un sistema para llevar a cabo operaciones de compraventa de la forma más segura, conveniente y redituable.

Y esto se vuelve aún más difícil en tiempos donde una contingencia sanitaria ha obligado a las naciones a cerrar fronteras y restringir actividades, lo que ha dejado a muchos emprendedores y empresarios en la incertidumbre de saber cómo adquirir productos que deben traer de otros países, o bien, hacer llegar sus propias mercancías a otras naciones.

Pero esto no es motivo para no iniciar o frenar un negocio, porque desde hace 5 años, dos jóvenes hermosillenses tuvieron la visión de crear un concepto de negocio que llegó para resolver todos esos posibles contratiempos que pueden presentarse en el sinuoso camino del Comercio Exterior.

Héctor Nícola Laborín y Abraham López, son dos jóvenes visionarios, quienes a la edad de 26 años, ya han logrado establecer una empresa que es la aliada perfecta para cualquier proyecto de importación o exportación: ReachMX Trade Solutions.

ReachMx

EL ORIGEN DE UN SUEÑO

Hoy, a un lustro de ver cristalizada su idea, este par de entusiastas emprendedores sonorenses tienen ya formado un equipo de 12 personas, donde los integrantes tienen en promedio 23-24 años y con su juventud le imprimen empuje y pasión a la empresa.

La mayoría salieron de las carreras de Comercio Internacional, pero también hay egresados de Administración y Estrategia de Negocios, Marketing, Sistemas Computacionales e Ingeniería Industrial.

En este quinquenio han conseguido establecer oficinas en Hermosillo y Guadalajara, pero también en Hong Kong (China), Japón lo que les ha abierto las puertas al mercado asiático.

ReachMX fue creada para gestionar proyectos de importación y exportación. Ayuda a emprendedores, Pymes y empresas en crecimiento, que buscan alternativas para desarrollarse ante una competencia fuerte.

“Damos una solución completa para que por medio de nuestro servicio las empresas puedan cumplir sus sueños de optimizar sus costos, aumentar sus ventas, diversificar su mercado, todo esto mediante una estrategia donde nosotros nos encargamos de todo el proceso de importación de sus equipos, insumos, materia prima, para que ellos se despreocupen por completo y tengan este beneficio, y también para que los emprendedores puedan comenzar su proyecto”, explica Héctor.

Estamos enfocados en brindar un servicio de ganar-ganar, ser empáticos con nuestros clientes y hacer lo mejor para ellos, y no solo por darles un servicio, es lo que nos ha ayudado a mantener un crecimiento constante año con año”, destaca Abraham.

Héctor, por su parte, considera que es la manera fresca y eficiente con la cual atienden a sus clientes y colaboradores lo que les ha permitido marcar la diferencia.

El servicio de ReachMX se enfoca principalmente en China, pero tiene mucha relación comercial con otros países de Asia como Corea, Japón, Tailandia e India; de igual forma con Estados Unidos y Europa.

Seguir migrando a ser una empresa de tecnología para el comercio exterior y una expansión geográfica, queremos seguir expandiendo nuestro mercado en Guadalajara, y en Querétaro también, en toda la zona del Bajío y que nuestro equipo siga creciendo… En 2022 esperamos llegar a Colombia, Chile, Argentina, pero por partes y haciéndolo bien, comenta Abraham.

Héctor resalta que buscan ampliar sus servicios y que con la plataforma tecnológica que preparan pretenden transformar su empresa.

“No en una empresa de servicio con tecnología para nuestros clientes”, puntualiza, “sino en una empresa de tecnología para el comercio exterior, y eficientar todo ese proceso porque vimos la necesidad enorme que hay de una integración de todas las partes que conllevan una importación o exportación”.

Lic. Aurora Retes Dousset

https://www.linkedin.com/in/aurora-retes-99a1714a/

Directora y Propietaria en Productora y Conductora Voz Empresarial.

RE/MAX
ESPACIOS HÁBITAT

'Juntos detendremos
el Coronavirus

Cuidando las medidas

Seguimos Trabajando

¡Llamános
(662) 311-377

¡VISÍTANOS!

www.remaxespacios.mx

RE/MAX
ESPACIOS HÁBITAT

EXPERTOS EN BIENES RAÍCES EN HERMOSILLO

Descubre porque "Nadie en el mundo vende más bienes raíces que RE/MAX"
contacta un Asesor Inmobiliario de RE/MAX ESPACIOS HÁBITAT

ENCONTRAR PROPIEDADES

¡Contacta un Asesor!

Teléfono: (662) 311 - 3776

Correo: **contacto@remaxespacios.mx**

Visítanos: Blvd. Navarrete #134 Local 1, Col. Valle Grande, Hermosillo, Sonora, c.p. 83205.

ASESORÍA INMOBILIARIA

RE/MAX
COMMERCIAL
Primer Oficina Certificada en Sonora

M.A. KARLA FABIOLA LÓPEZ BAÑUELOS

VOZ DE LA EDUCACIÓN

LA MEJORA REGULATORIA COMO ALIADA DE LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Definir la universidad en la que estudiarás tu carrera universitaria es una decisión muy importante en tu vida, ya que necesitas estar bien preparado para obtener un buen lugar en el mercado laboral. Es por ello, que al elegir una universidad, ya sea pública o privada, debe cumplir con tus expectativas profesionales a corto, mediano y largo plazo.

Para que elijas una buena institución, debes informarte adecuadamente y permitirte comparar opciones y reflexionar sobre qué universidad es la mejor para ti. A continuación comparto contigo los siguientes consejos prácticos que reforzarán tu elección:

1.- Analiza y compara el plan de estudios

Éste es uno de los puntos más valiosos y prioritarios en el correcto proceso de elección de tu universidad, el plan de estudios es la carta de presentación de la carrera que deseas estudiar ya que te muestra de manera clara y concreta todos los temas que estudiarás en el transcurso de tu licenciatura.

¿Qué debo observar en un plan de estudios?

- Identifica las materias que te interesen y sean acordes a tus habilidades actuales, a tus pasiones y a lo que potencialmente deseas dedicarte en tu futuro profesional
- Si cuenta o no con materias de especialidad de tu futura profesión
- Si las materias suenan obsoletas o actualizadas, incluso puedes preguntar en la universidad en qué año actualizaron el plan, generalmente tienen una vigencia de 5 años
- Si el plan cubre materias específicas de la carrera desde los primeros cuatrimestres o los primeros ciclos escolares cursas materias generales de “tronco común”
- Número de materias teóricas y prácticas
- El tiempo en el que terminarás la carera
- El tipo de ciclos escolares ya sea semestres (en los cuales disfrutas de vacaciones largas de verano) o cuatrimestres (en el que terminas en menor tiempo tu carrera)

2.- Calidad y Excelencia Académica

La calidad académica es el deber ser de cualquier institución educativa sólida y prestigiada, aun encontrándote en el proceso de análisis de opciones puedes obtener información académica relevante que te aporte información de valor para tu correcta elección.
Algunos puntos a investigar sobre calidad académica:

- Pregunta quienes son los docentes que imparten las materias y sobre su experiencia profesional
- Consulta las certificaciones y acreditaciones de la licenciatura que deseas estudiar

- Pregunta a tu asesor por casos de éxito profesional en sus egresados
- Investiga si cuentan con alumnos que hayan ganado premios en concursos académicos, deportivos, o culturales.
- Solicita que te expliquen el modelo educativo
- Pregunta sobre las opciones de titulación a las que podrás acceder al graduarte

Y muy importante es que la institución cuente con Registros de Validez Oficial.

3.- Conoce presencialmente sus aulas de prácticas

Definitivamente la formación universitaria de libro ya quedó en el pasado, todos hemos sido testigo de cómo algunas carreras han evolucionado en los últimos años al desarrollo emergente de habilidades prácticas, sociales, verbales, de comunicación y lenguaje corporal, etc… un ejemplo que muchos identificamos es la licenciatura en derecho, la cual en su adaptación al nuevo sistema de justicia oral penal pasó de la practica académica altamente teórica al desarrollo de habilidades prácticas.

El punto primordial de este consejo es que sea cual sea la carrera que vayas a estudiar debes de echar un vistazo físico en los espacios en los que desarrollarás habilidades practicas a lo largo de tus estudios.

¿Qué debo observar en las aulas de prácticas de mi futura universidad?

- Limpieza y orden a simple vista del área en general
- Equipos modernos y vanguardistas acordes a las necesidades de tu futura profesión
- Reglamentos, normatividad y procesos a la vista, porque eso refleja orden y control en las áreas
- Que el equipamiento esté en buenas condiciones en caso de que no sea el más moderno: sin oxido, daños, rupturas, etc…

4.- Analiza detalladamente sus costos y promociones

El tema financiero es uno de los principales causantes de la deserción a nivel superior, por lo tanto, económicas o en tu plan de financiamiento. el que tomes en cuenta este consejo es de alta relevancia para evitar cualquier contratiempo financiero. Primeramente valora tu presupuesto disponible para el pago de tus estudios y ten clara tu estrategia de pagos mensuales o semestrales, en base a eso filtra las universidades que se encuentren dentro de tus capacidades
Lee todos los documentos que firmes al momento de tu inscripción, sobre todo las letras chiquitas y pregunta todas tus dudas sobre becas, periodos de pago, condiciones, reglamentos, vigencias, costos extras por mínimos que sean y solicítalos siempre por escrito.
Algunos apoyos externos a los que puedes acudir para financiar tus estudios son:

- Instituto de Becas y Créditos Educativos del Estado de Sonora
- Becas SEC
- Fundación Esposos Rodríguez
- Becas de empresas privadas
- Becas créditos que algunas universidades te otorgan

5.- Accesibilidad

Si no cuentas con transporte personal, este punto realmente lo debes valorar. Si tu movilidad es en transporte público analiza previamente y antes de tomar cualquier decisión las rutas de acceso a tu futura escuela tanto de ida como de regreso y valora la ruta más segura y sobre todo los tiempos. Si tu plan es movilizarte en transporte de servicio privado como UBER cotiza un viaje de ida y regreso y proyecta tu gasto mensual siempre comparándolo con tu presupuesto disponible.

Una buena práctica de ahorro es buscar las rondas con tus compañeros que cuentan con auto propio y compartir gastos. Recuerda que las faltas y retardos están contemplados en tu desempeño diario en cualquier universidad y son factor de reprobación de tus asignaturas.

6.- Recomendación

Cuando adquirimos cotidianamente un producto o servicio sobre todo en estos tiempos donde las compras en línea están muy de moda, observamos de manera automática las calificaciones de los clientes y las recomendaciones de otros consumidores. Y si no hemos dado el paso a procesos virtuales de adquisición de productos acudimos a conocidos o amigos de los amigos para obtener opiniones de calidad que nos den mayor confianza y credibilidad sobre el servicio o producto que deseamos adquirir.
Lo mismo hay que replicar en este caso, ya que los servicios educativos se evalúan y nada mejor que pedir referencias de alumnos activos o exalumnos sobre su experiencia en la que será tu futura alma mater.
Como podemos ver, elegir una universidad en base a información nos da grandes beneficios y razones para emprender con mayor certidumbre este nuevo proyecto de vida. Espero estos 6 consejos te sean útiles en una de las elecciones personales más importantes para tu futuro. ¡MUCHO ÉXITO!

M.A. Karla Fabiola López Bañuelos

karla_lopez@uva.edu.mx

- Directora General de Universidad Vizcaya de las Américas
- 19 años de experiencia en el sector educativo
- Maestría en Administración de Negocios por la Universidad del Valle de México
- Experta en desarrollo de instituciones educativas
- Consultora en procesos comerciales educativos

RGA
PROMOTORÍA

ADQUIERE O CAMBIA

TU CRÉDITO IMSS A INBURSA

MENOR TASA DE INTERÉS

EJEMPLO DE UN CRÉDITO DE $50,000

PAGO POR MES EN OTROS BANCOS: $2,215

PAGO POR MES EN INBURSA: $1,560

662 275 5045

INCIDE
Consejo Integrador de la Construcción, la Industria y el Desarrollo, INCIDE, A.C.

Revista especializada en promover la integración de 52 organismos gremiales, empresariales, asociaciones civiles e instituciones educativas.

Espacio disponible para:

- ✓ Publicidad de tu empresa
- ✓ Publirreportaje
- ✓ Artículo técnico
- ✓ Información relevante de tu empresa

¡Anúnciate con nosotros!

Contáctanos:
comercial.incide@gmail.com
(662) 948 79 12

Te invitamos a seguirnos en nuestras redes sociales