

# INCIDE

Comunicación Constructiva

## Infraestructura y Situación Vial en la Ciudad de Hermosillo

### XIII Reunión del Consejo Editorial

Ponente

Arq. Fernando  
Landgrave Gandara



Director General del Instituto  
Municipal de Planeación Urbana



25, 26 y 27 de  
Septiembre de 2002  
Hermosillo, Sonora.

Órgano Integrador del Sector Formal de la Industria de la Construcción en el Estado de Sonora.





*Camino Fundición-Quiriego*



*Acceso a Agiabampo*



*Camino Paredón Colorado-E.C. Calle 12*



**JUNTA DE  
CAMINOS**  
GOBIERNO DEL ESTADO

## *Más Infraestructura Carretera*

Las comunicaciones desempeñan un papel muy importante en el desarrollo económico y social de nuestro Estado, es por ello que el Gobierno del Estado invertirá en el presente año para la Zona Sur 8.174 millones de pesos para la conservación de 1,349.8 kms de carreteras pavimentadas.

Además se invertirán en el presente ejercicio 26 millones de pesos de los cuales 24 millones corresponden a la construcción de 26.1 kms de carretera, dentro de los cuales se contemplan los caminos de Fundición-Quiriego. El Acceso a Agiabampo así como los caminos E.C Calle 12 Paredón Colorado y E.C Calle 12 Paredoncito. Los 2 millones de pesos restantes de este ejercicio se han destinado para la reconstrucción del camino E. C. Internacional México 15-Las Bocas.

Todo este proyecto en conjunto tiene como finalidad no sólo el mejorar las vías de comunicación, sino el beneficiar a más de 16,800 habitantes de toda esta zona, y con ello además de afianzar las oportunidades de crecimiento y desarrollo, brindar a la población una mejor calidad de vida.

# el poder de **Trascender** es tuyo

Con tu visión y nuestros concretos  
construyes las obras que dejan  
tu huella en la memoria.

Con innovación, asesoría y servicio,  
CEMEX te respalda.

**Sólo uno es Concreto Profesional**





**FIJAMAX S.A. DE C.V.**  
 PERIFERICO NORTE No. 404  
 COL. OLIVARES  
 HERMOSILLO, SONORA, C.P. 83180  
 TEL/FAX (682) 260-72-71



**anclaje**



**tornillería**



**fijación**



**soportería**



**herramientas  
eléctricas**



**discos de  
corte**

...Ellos... ELLOS NOS ESPERAN...



...respctemos  
las señales.  
...RESPETEMOS LAS SEÑALES.



## Ingeniería y Comercializadora del Noroeste S.A. de C.V.

Es una empresa dedicada a la fabricación  
de Emulsiones Asfálticas

Contamos con el equipo necesario, la mano de obra calificada, el control de calidad requerido y la experiencia de muchos años de trabajo que nos permiten brindarle emulsiones asfálticas bajo las más estrictas especificaciones que su obra requiera.

Además contamos con un cuerpo técnico para dar asesorías en el uso y la aplicación de las emulsiones y equipo de transporte especializado para darle el mejor servicio en cualquier parte del Estado.



Oficinas Generales  
Calle Michoacán No. 289.  
Col. San Benito, Hermosillo Sonora.  
Tel/Fax: 210 31 09 y 210 57 61

Planta de Emulsiones Asfálticas  
Calle del Plomo No. 49, Parque Industrial,  
Hermosillo, Sonora  
Tel/Fax: 251 03 34

## Firma Convenio de Coordinación en Materia de Derechos para Uso y Aprovechamiento de Aguas Nacionales

El Gobernador Armando López Nogales y el Director de la Comisión Nacional del Agua [CNA], Cristóbal Jaime Jáquez, suscribieron en esta ciudad, los Convenios de Coordinación en Materia de Derechos por Uso y Aprovechamiento de Aguas Nacionales.

Mediante estos convenios se promoverá y apoyarán las acciones derivadas de los decretos de condonación de derechos y se impulsarán acciones y recursos a fin de realizar actividades para el mejoramiento de eficiencia y de infraestructura de agua potable y alcantarillado, así como tratamientos de aguas residuales en varios municipios del Estado

Con estas acciones se da vigencia a dos decretos que emitió el Gobierno Federal en diciembre del 2001, donde se condonan y eximen contribuciones y accesorios en materia de derechos por el uso, aprovechamiento o explotación de aguas nacionales.



## Presiden Reunión del Consejo Nacional del Agua de la Frontera Norte

El Gobernador Armando López Nogales, presidió en compañía del Director de la Comisión Nacional del Agua, Cristóbal Jaime Jáquez, la reunión del Consejo Regional de Agua de la Frontera Norte, a fin de analizar perspectivas a seguir para un mejor cuidado del vital líquido en esta región del País.

Ante el Coordinador para Asuntos de la Frontera Norte del Gobierno Federal, Ernesto Ruffo Appel, el Mandatario Estatal señaló la necesidad de sumar voluntades entre las autoridades de los diversos niveles de Gobierno, en la búsqueda de soluciones conjuntas que ayuden a resolver un tema importante y de común denominador entre las entidades fronterizas, que es sin lugar a duda, el agua.

Por su parte, el Director de la Comisión Nacional del Agua, Cristóbal Jaime Jáquez, coincidió con el mandatario sonorenses en la necesidad de mantener como hasta ahora, un trabajo constante y coordinado entre autoridades para la implementación de nuevas estrategias que ayuden al cuidado y abasto oportuno de agua.

Son *Obras* para ti  
**SONORA**  
para todos.

# INCIDE

Comunicación Constructiva

[www.revistaIncide.com](http://www.revistaIncide.com)

## MISIÓN

"SER ÓRGANO INTEGRADOR DE COMUNICACIÓN CONSTRUCTIVA EN BENEFICIO DEL SECTOR Y DE LA POBLACIÓN SONORENSE"

## DIRECTOR GENERAL

Ing. Jesús Guillermo Moreno Ríos

## COORDINACIÓN Y OPERACIÓN

Brenda Iveth Ayala Miranda

## EDICIÓN Y CONTENIDO

L.C.C. Martha Vázquez Amaya

## FOTOGRAFÍA

Memo Moreno E.

## IMAGEN Y DISEÑO

LDG. Omar Salazar Vazquez

## IMPRESIÓN

Impresora SINO

## EJECUTIVA DE VENTAS

Gabina García Parra  
Celular: 044 6622 58 22 74  
e-mail: [incidiendo@hotmail.com](mailto:incidiendo@hotmail.com)

## COLABORADORES

Ing. Francisco Arreola Hoyos,  
Ing. Juan Encinas Blanco,  
Arq. Javier Canseco Girón,  
Ing. Martín Grajeda Aragón,  
Lic. Jorge Acedo Rivas,  
Sra. Ana Lidia de Moreno,  
Ing. José Luis Camarillo Alonso,  
Sr. Gustavo Agüero Madero,  
Ing. Iván García Gómez,  
Arq. Mariano Katase Ruíz,  
Ing. Rafael Bojórquez Manzo,  
Sen. Ing. Eduardo Bours Castelo  
Ing. Mario Villa Mendívil,  
Dr. Luis Alonso Galáz Tapia.

## REVISTA INCIDE

INCIDE cuenta con un tiraje de 3,000 ejemplares que circulan gratuitamente entre los Gremios e Instituciones Educativas que respaldan su publicación, a través de boletines, artículos o invitaciones que ellos mismos nos proporcionan y en donde nuestros patrocinadores aprovechan sus espacios publicitarios como herramienta para aumentar la productividad y capacidad de servicio de su empresa.

No. de Registro Postal PP-PROV-SON-003-01, No. de Certificado de Licitud de Título (en trámite), No. de Certificado de Licitud de Contenido (en trámite), No. de Reserva al Título de Derechos de Autor (en trámite).

TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS POR REVISTA INCIDE (registro en trámite)  
La opinión de nuestros colaboradores no refleja necesariamente la línea editorial de esta revista

CONTACTOS  
[contacto@revistaIncide.com](mailto:contacto@revistaIncide.com)  
[incide@mexico.com](mailto:incide@mexico.com)

Gastón Madrid 36-2 entre Guerrero y Garmendia, C.P. 83000, Hermosillo, Sonora.  
Tel/fax: 01 6622 12 2811

# Consejo Editorial de Revista INCIDE



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, CMIC.



Colegio de Arquitectos de la Ciudad de Hermosillo, A.C., CACH.



Colegio de Ingenieros Civiles de Sonora, A.C., CICS.



Cámara Nacional de la Industria de Desarrollo y Promoción de Vivienda



Federación de Colegios de Arquitectos de la República Mexicana, A.C. FCARM.



Federación de Colegios de Ingenieros Civiles de la República Mexicana, FECIC.



Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres A.C., AMIVTAC.



Unión Mexicana de Asociaciones de Ingenieros, UMAI.



Asociación Nacional de Laboratorios Independientes al Servicio de la Construcción, ANALISEC.



Asociación de Comerciantes y Contratistas de Material y Equipo Eléctrico de Hermosillo, A.C., ACCOMEEH.



Unión de Crédito de la Industria de la Construcción, UCIC.



Federación de Colegios, Institutos y Sociedades de Valuadores de la República Mexicana, A.C., ANIMVAC.



Arquitectos Revolucionarios de México, ARMAC.



Asociación de Ferreteros y Distribuidores de Materiales para la Construcción del Pacífico, A.C., AFEDMAC.



Asociación de Colegios de Arquitectos del Estado de Sonora, ACAES.



Asociación Nacional de Empresas de Agua y Saneamiento de México A.C.



Asociación Mexicana de Directores Responsables de Obra y Corresponsables, AMDROC, A.C.



Sociedad Mexicana de Ingenieros, SMI.



Instituto Tecnológico de Estudios Superiores de Monterrey, ITESM.



Departamento de Ingeniería Civil, Departamento de Arquitectura.



Instituto Mexicano del Cemento y del Concreto A.C.



Confederación Patronal de la República Mexicana



Ejecutivos Empresariales de Hermosillo, A.C.



Grupo Clave Arquitectos

Servicios Corporativos

Investigación y Desarrollo



XIII Reunión del Consejo Editorial INCIDE.



Hermosillo, sede del Foro Nacional de Vivienda Sonora 2002.



La Situación Vial en la Ciudad de Hermosillo.

Editorial .....	6
XIII Reunión del Consejo Editorial de Revista INCIDE .....	8
Hace CMIC llamado a las autoridades a generar Obra Pública.....	10
Presenta propuesta el Senador Ramón Corral a los constructores .....	11
Notas del Colegio .....	12
Realizan Seminario de DRO's en Guaymas .....	14
Ya viene la Expo Materiales de Construcción .....	15
Realiza ANEAS su Sexta Convención Anual.....	17
Se celebró la VI Reunión Nacional del CNOEV.....	18
Foro Nacional de Vivienda Sonora 2002 .....	19
Carta de los Lectores.....	21
Sección Especial: Los Personajes del Mes .....	22
Foro Nacional de Vivienda .....	22
Introducción al Tema del Mes .....	24
Tema Central: Infraestructura y Situación Vial en la Ciudad de Hermosillo .....	26
Extracto Exposición: Vialidad .....	32
Vialidad en Hermosillo, Arq. Mariano Katase Ruíz .....	34
Una Alternativa para mejorar la movilidad en la Ciudad de Hermosillo, Ing. Israel Armenta López .....	36
Señalización = Comunicación, Ing. Mario Zozaya Ramírez .....	38
Toma de Protesta de la Asociación Mexicana de Promotores Inmobiliarios Sección Hermosillo .....	40
Entregará IMCYC el premio "Popol Vuh",.....	42
Eventos .....	42
Realizará la Escuela de Arquitectura de la Universidad de Sonora la VII Semana de Arquitectura .....	44
La Falange de Macedonia, Lic. Marcos Salvador Hernández Salas.....	45
Mi estilo, mi imagen: Hagamos un Cambio en Nuestra Casa, Gabina García Parra .....	46
Sólo para ti: Patriotismo .....	47
El Alarife.....	48

## EDITORIAL

### “Por las calles de la ciudad”

Lunes, unos minutos antes de las ocho de la mañana: calles congestionadas, automóviles haciendo paradas en las puertas de escuelas primarias (de por sí vialidades estrechas), autobuses del transporte urbano atravesándose, cláxones sonando casi al unísono, peatones cruzando a mitad de la calle, mas una “calentadita” de sol de 37 °C en verano... ¿escena familiar?

Lo anterior es sólo un ejemplo de lo que ocurre en las vialidades de la ciudad de Hermosillo en un día normal de escuela y trabajo en las denominadas “horas pico”, y, aunque no es un problema exclusivo de ésta ciudad capital, parece acentuarse más aquí... ¿por qué? Las causas son muchas, la principal: falta de planeación adecuada.

Hablar acerca del Esquema Vial de la Capital de Sonora resulta interesante, al ser una fuente interminable de necesidades, por lo que se generan distintos puntos de vista. Aquí sólo mencionaremos algunos.

Hermosillo ha registrado un vertiginoso crecimiento poblacional y económico en la última década, actualmente, esta tendencia de crecimiento sigue vigente, lo cual incrementa la necesidad de contar con un esquema vial eficiente que satisfaga las necesidades de movimiento que demanda la sociedad.

Y es que las calles de ésta ciudad se adaptan al crecimiento del parque vehicular, cuando debería de ser exactamente lo contrario, redundando en la falta de planeación a priori, lo cual enfatiza el lado oscuro de la cultura mexicana: trabajar en la solución de problemas cuando ya están encima, en lugar de trabajar en su prevención.

Aunado a ésta falta de planeación se encuentra el dramático crecimiento del parque vehicular a consecuencia de la introducción al Estado de los autos “chocolate”, los cuales circulan por la ciudad actualmente, luego de su regularización, lo cual ocasionó el abarrotamiento de las calles y la disminución de personas por vehículo (de 5 a finales de los 80's a 3 actualmente).

La actual administración municipal ha hecho grandes esfuerzos para aliviar esta situación de semicaos que se presenta en la ciudad a las horas pico, como ampliar carriles, habilitar vueltas izquierdas y derechas, la semaforización, entre otras. Sin embargo, expertos opinan que si bien, estas acciones alivian ésta situación, sólo será de manera temporal, ya que con el desarrollo y la modernidad que exigen los tiempos actuales, a la vuelta de tres años volverá a ser lo mismo.

Pero no todo es consecuencia de la falta de planeación: los automovilistas y la ciudadanía en general carece de una cultura vial de respeto a los reglamentos de tránsito, (ojo, ello no significa que no lo conozcan, basta con que crucen la frontera e ingresen a los Estados Unidos), pues actúan con impunidad debido a la falta de “mano dura” de parte de las autoridades correspondientes en la aplicación de sanciones.

Los ciudadanos en general debemos de tomar conciencia y actuar con sentido común: no obstruir carriles en las horas más pesadas de tráfico, “sacrificar” una hora de sueño matutino para salir más temprano del domicilio, respetar los señalamientos y reglamentos de tránsito, no cruzar calles a la mitad de éstas, no dar vuelta cuando el semáforo esté en rojo, etc., etc., etc....

En resumen: Hermosillo cuenta con un esquema vial en donde principalmente el peatón y los discapacitados han sido dejados de lado; el crecimiento desordenado de la ciudad y la falta de planeación causan estragos a los conductores, quienes deben de invertir mucho más tiempo en el viaje; no existe una cultura vial integral; hace falta más infraestructura vial; más estudios en la materia; sanciones más duras; más conciencia de la ciudadanía...



## PORTADA

### Infraestructura y Situación Vial en la Ciudad de Hermosillo

FOTOGRAFIA:  
MEMO MORENO E.

*Memo Moreno*

## APOLOGÍA

Por Memo Moreno E.

### Vialidad

Cuando se tiene la oportunidad de visitar ciudades importantes, nos damos cuenta de lo mal que esta diseñado el esquema vial en Hermosillo. Ignoro la razón del por qué los genios creadores de este caos piensan que con mas semáforos y vueltas a la izquierda, en calles de doble sentido, van a resolver el problema. Nomás piensen en esa trampa mortal en que han convertido el Bulevar Kino.

Me llené de envidia al ver en San Luis Potosí una buena cantidad de pasos a desnivel que dan fluidez al tráfico.

Al tratar de visualizar la portada de éste número, busqué fotografiar un cruce con mucho tráfico... mi sorpresa fue encontrar algunos de ellos, pero, todos con el mismo “adorno”: múltiples rayones en el pavimento, provocados por las bruscas frenadas, seguramente para evitar un choque...



# telcel 2 vías

## Comunicación escrita desde tu celular

Telcel, pensando en tu comodidad y tu economía, pone a tu disposición su servicio de comunicación escrita de 2 Vías.

Telcel 2 Vías te permite enviar y recibir mensajes textuales, de hasta 150 caracteres, en tiempo real y de manera absolutamente privada pues no requiere de la intervención de una operadora.

El costo por envío de mensaje del servicio de 2 Vías de Telcel es realmente barato, sólo 85 centavos IVA incluido.

Con este servicio Telcel te da más, porque comunicarte a cualquier lugar del país no tiene un costo extra por larga distancia y quién recibe tu mensaje **no paga nada**.

Una de las grandes ventajas de este servicio es la rapidez, porque la comunicación se da de manera directa y el modo de uso es muy simple.

### Cómo usarlo

Para enviar un mensaje 2 vías, sólo tienes que seguir dos sencillos pasos:

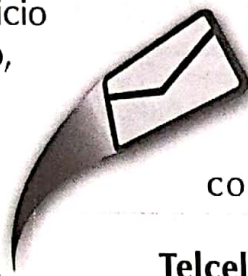
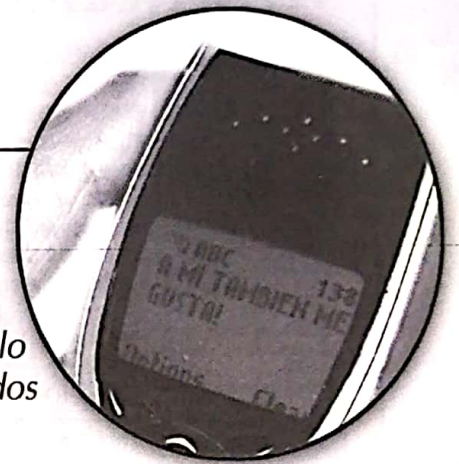
Entra al menú de "Mensajes De Texto" en tu celular Telcel y escribe tu texto.

Envíalo al número de otro usuario Telcel.

Inmediatamente el número al que dirigiste tu mensaje lo recibirá y podrá contestarte de la misma manera.

Telcel 2 Vías no requiere contratación, es parte de los servicios que Telcel incluye de manera gratuita para que siempre estés bien comunicado.

Visita Telcel y pregunta por la gran variedad de servicios que tiene para ti o visita la página en Internet: [www.telcel.com](http://www.telcel.com)



Todo México  
es territorio



[www.telcel.com](http://www.telcel.com)

Ponente Invitado  
Arq. Fernando Landgrave Gándara

# XIII Reunión del Consejo Editorial INCIDE



Arq. Fernando Landgrave Gándara, Director del Instituto Municipal de Planeación Urbana de Hermosillo.

Marcando el inicio del segundo año de la Conformación del Consejo Editorial de la Revista INCIDE, se llevó a cabo con éxito la Décimo Tercera reunión del mismo, en donde se abordó el

EN LA CIUDAD DE HERMOSILLO.

Para proporcionar información acerca de este importante tema, se contó con la participación del Arq. Fernando Landgrave Gándara, Director del Instituto Municipal de Planeación Urbana de Hermosillo, como ponente invitado, así como del Ing. Raúl Ibarra Hurtado, Director de Vialidad y Transporte de esta ciudad.

En seguimiento del orden del día, luego de definir el tema para la edición #36 de INCIDE, mismo que será el de DESARROLLO Y PERSPECTIVAS DE LA VIVIENDA EN SONORA, se contó con la

Valenzuela Duarte, Presidente de PRO-VIVAC Sonora y que se girarían invitaciones al Delegado del INFONAVIT en Sonora, Ing. Florencio Díaz Armenta.

Asimismo, se contó con la participación del Ing. Francisco Arreola Hoyos, Director Regional de AMDROC Zona Noroeste, para girar invitación al V Congreso Nacional de esa Asociación, el cual se celebraría del 29 al 31 de agosto.

Por su parte, el Arq. Mariano Katase Ruíz, Presidente del Colegio de Arquitectos de la Ciudad de Hermosillo, A.C., convocó a los asistentes a participar en la VIII Expo Materiales de la Construcción a celebrarse el próximo 25,26 y 27 de septiembre, en donde el Lic. Jorge Acedo Rivas, Gerente de Servicios Corporativos, comentó los avances y solicitó a los miembros del Consejo hacer extensiva la invitación al interior de sus asociaciones y ayudar en la promoción financiera del evento.

En el marco de este evento se llevará a cabo la Séptima Semana de Arquitectura en la Universidad de Sonora, para lo cual el Arq. Alejandro Duarte proporcionó la información de la misma e hizo una invitación a los presentes para asistir a este evento.

## ASISTENTES

- Arq. Enrique Flores López  
Director General de COPROVI
- Ing. Jesús Gonzalo Angulo Acosta  
Presidente de CMIC Delegación Sonora
- Ing. Iván Rafael García Gómez  
Presidente del Colegio de Ingenieros Civiles de Sonora, A.C.
- Arq. Mariano T. Katase Ruíz  
Presidente del Colegio de Arquitectos de la Ciudad de Hermosillo, A.C.
- Ing. Martín Grajeda Aragón  
Presidente de AMIVTAC Sonora
- Sr. Gustavo Agüero Madero  
Presidente de la Asociación de Ferreteros.
- Ing. José Luis Camarillo Alfonso  
Vicepresidente Técnico de FECISVAL
- Ing. Heriberto Romero Félix  
Presidente de ANALISEC Sonora.
- Arq. Miguel Angel Carsollo Quintana  
Presidente de ANIMVAC
- Ing. Juan Carlos Rocha Romero  
Miembro de la Junta de Honor de ANALISEC Nacional
- Arq. Alejandro Puebla Gutiérrez  
Presidente de Grupo Clave Arquitectos
- Arq. Ismael Partida Gámez  
Presidente de ACAES
- Ing. Francisco Arreola Hoyos  
Presidente de AMDROC Sonora.
- Lic. Jorge Acedo Rivas  
Gerente General de Servicios Corporativos, Investigación y Desarrollo
- Arq. Carlos Martín Quintero Orci  
Colaborador
- Arq. Alejandro Duarte Aguilar  
Representante de la Escuela de Arquitectura de la UNISON
- Ing. Israel Armenta López  
Representante de los Egresados de Maestría en Administración de la Construcción
- Ing. Ignacio Legarda Lagarda  
Delegado de SMI en Hermosillo
- Arq. Angel López Guzmán  
Presidente de ARMAC en Sonora
- L.A.E. Guillermo Beltrán Morales  
Presidente de Ejecutivos de Empresariales de Hermosillo, A.C.
- Ing. Alberto Moreno Escobar  
Representante del Grupo Madrugadores
- Ing. Brenda Vanessa Valencia Willem  
Coordinadora del Foro Nacional de Vivienda Sonora 2002
- Arq. José Carrillo Atondo  
Funcionario del I.M.P.U.
- Ing. Raúl Ibarra Hurtado  
Director de Vialidad y Transporte Municipal
- Ing. Jorge C. Flores Paz  
Invitado
- Ing. Rafael Rodríguez Peralta  
Invitado
- Ing. Jesús Guillermo Moreno Ríos  
Presidente de SMI Sonora, y Director General de Revista Incide.

## Situación Vial en Hermosillo

participación del Arq. Enrique Flores López, Director General del COPROVI, para invitar al Foro Nacional de Vivienda 2002 el cual se celebraría en esta ciudad los días 22 y 23 de agosto.

Además, se definió que el ponente en ésta ocasión sería el Arq. Javier

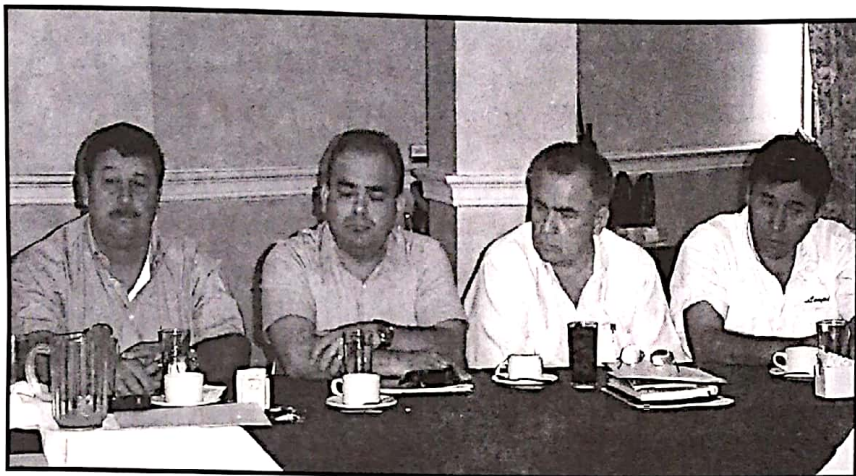


Ing. Jesús Guillermo Moreno Ríos e Arq. Fernando Landgrave Gándara, Ing. Raúl Ibarra Hurtado, Ing. Francisco Arreola Hoyos e Ing. Iván García Gómez.

FOTOS: BRENDA AYALA/INCIDE



**COPROVI, La Coordinación para Promoción de Vivienda patrocinador de la XIII Reunión del Consejo Editorial INCIDE.**



Ing. Jesús Gonzalo Angulo Acosta, Arq. Mariano Katase Ruíz, Ing. Ismael Partida Gámez e Ing. Juan Carlos Rocha Romero.

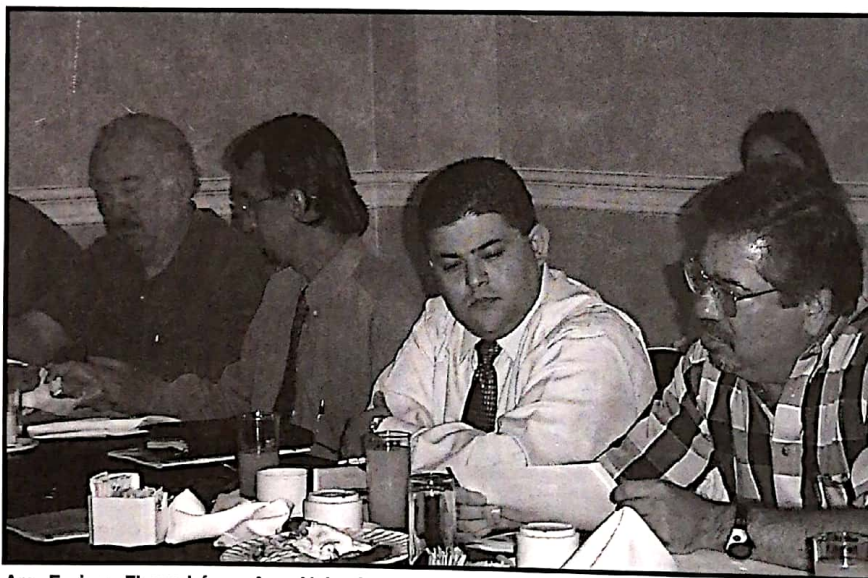
Finalmente, el **Ing. Jesús Guillermo Moreno Ríos**, Presidente de la Sociedad Mexicana de Ingenieros en Sonora y Director General de Revista INCIDE, tuvo una intervención el con el fin de consultar la propuesta de que sea tomada la protesta del Consejo Integrador del Sector Formal de la Industria de la Construcción en el Estado de Sonora y su Consejo Consultivo, con la idea de que se aproveche el marco de la VIII EXPO Materiales de la Construcción e iniciar con la idea de aprovechar los esfuerzos conjuntos de las organizaciones.

Asimismo, hizo comentarios acerca de la invitación recibida de la UMAI, para asistir a Los Pinos como invitado de Honor a la entrega del Premio Nacional de Ingeniería, entregado por el Presidente de la República el pasado 8 de julio y en donde tuvo la oportunidad de entregarle una edición de INCIDE al Presidente de la República, Lic. Vicente Fox Quesada.

Posteriormente se procedió a la exposición, misma que corrió a cargo del **Arq. Fernando Landgrave Gándara**, Director del Instituto de Planeación Urbana de Hermosillo, quien destacó que el problema

de vialidad, es uno de los principales que afecta a todos los hermosillenses, pues son quienes los sufren cuando se presentan.

En este sentido, explicó que se lleva a cabo un estudio en esta materia, el cual se inició a finales del año pasado y donde se busca el diagnóstico de la situación vial actual de la ciudad, así como propuestas para mejorar este sistema.



Arq. Enrique Flores López, Arq. Alejandro Duarte Agullar, Ing. Jesús Guillermo Moreno Ríos, y Arq. Fernando Landgrave Gándara.

Expuso que en el año 2000, un total de 170 mil vehículos circulaban por la ciudad, pero actualmente con la introducción de vehículos de manera ilegal, mismos que posteriormente fueron regularizados, circulan en Hermosillo unos 200 mil aproximadamente.

Destacó que en promedio se tienen 3.2 personas por vehículo, cuando en 1992 era de 5, según el último estudio al respecto, lo cual acerca a la cifra que poseen los países industrializados, incluso, representa el doble del promedio de los países de Latinoamérica.

Recordó, entre otros importantes puntos, que la hora pico es cerca de las 8 de la mañana, en donde el 38% corresponde a viajes de trabajo, mientras que el 41.39 % son de estudio; asimismo, debido a la falta de un transporte colectivo eficiente, se efectúan la mayor parte de los viajes en automóvil propio en un 44 %, mientras que el 29 % lo hace en autobús y sólo el 2.4 % en otro.



Instituto Municipal de Planeación Urbana

**Arq. Fernando Landgrave Gándara**, Director del Instituto Municipal de Planeación Urbana, expuso frente al Consejo Editorial IINCIDE el tema de Infraestructura y Situación Vial en la Ciudad de Hermosillo

Consejo Editorial





**Actividades de CMIC**

**Para que se genere Obra Pública**

# Hace llamado CMIC a las Autoridades



Un llamado a las autoridades de los tres niveles de Gobierno hace el Presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), Delegación Sonora, **Ing. Jesús Gonzalo Angulo Acosta**, para que se procure generar más Obra Pública.

Lo anterior con el objetivo de que se incrementen las oportunidades para los

empresarios constructores afiliados a CMIC de participar en Licitaciones, Contratación de Obra Pública, entre otras, pues hay empresas sonorenses que por distintas razones no han podido participar en alguna obra en el Estado.

El **Ing. Angulo Acosta**, señaló que como consecuencia de ello, el 10 % de sus empresas constructoras afiliadas (300 aproximadamente), están buscando oportunidades en otros estados de la República "cada vez son más los empresarios que buscan oportunidades fuera del Estado, esto nos ocasiona una "fuga de empresarios" debido a la falta de oportunidades en Sonora", mencionó el Presidente de CMIC Sonora.

En este contexto, propone que se cree o se genere un programa de apoyo para las empresas, ya sea de obras que por su monto no requieran licitarse, o por asignación directa, y

que de esta manera se promueva más la participación empresarial.

"Es una solicitud que hace a los tres niveles de gobierno, para que el abanico de oportunidades sea más amplio", agregó.

**Angulo Acosta**, mencionó que aún cuando es en este mes cuando la actividad de los constructores se ve reactivada, esto no es suficiente, pues a la fecha sólo el 60 por ciento de la capacidad instalada en el Estado es la que está siendo utilizada.

Entre las acciones que ha realizado la Delegación Sonora de CMIC para buscar oportunidades a las empresas constructoras afiliadas se encuentra la Firma de Convenios con diversas instituciones de la Entidad, a fin de que en sus obras se contrate a los empresarios sonorenses afiliados a la CMIC.



Asimismo, mencionó que se trabaja con CMIC Nacional en la invitación a participar en la Línea de Vivienda de tipo 3 del INFONAVIT, que es la vivienda económica, pues representa una oportunidad de generar trabajo.

"Confiamos que para el fin de año no haya ninguna empresa que no haya participado en obras", concluyó el Presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, Delegación Sonora.



## PROPUESTAS

A los constructores

# Presenta propuesta el Senador Ramón Corral

A fin de presentar su propuesta "Para un Estado con mayor seguridad, un Gobierno honesto y de Resultados", el **Senador Ramón Corral** se reunió con los empresarios constructores afiliados a la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) Delegación Sonora, el pasado 8 de agosto, en un desayuno en las instalaciones de esa cámara.

Destacó que el Estado de Sonora tiene un gran potencial en todos sus rubros, mismo que aún no ha sido aprovechado, según dijo, por lo que luego de efectuar un minucioso diagnóstico de su situación, basó su propuesta en cinco ejes fundamentales: Crecimiento económico, desarrollo social e integral, educación y cultura, democracia y participación ciudadana y un gobierno honesto.

Entre las acciones a emprender, el **Senador Ramón Corral** destacó: la promoción económica y turística del Estado, formar alianzas entre los empresarios locales y extranjeros, crear más infraestructura, más programas de inversión pública y privada, mejorar caminos y carreteras, así como dar solución a los problemas del abasto de agua potable y las tarifas eléctricas.


"No podemos permitir que la pobreza siga creciendo, pues más de la mitad de los sonorenses vive en pobreza moderada, el 40 % de los hogares carecen de algunos de los servicios básicos, por lo que es importante emprender estas acciones, entre muchas otras, para lograr que Sonora sea el mejor Estado de la República", mencionó.



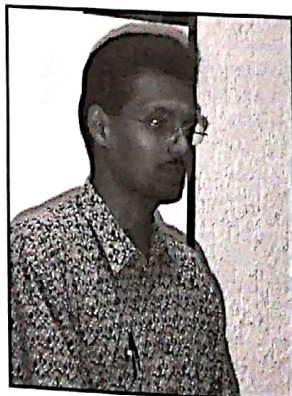
FOTO: BRENDA AYALA/INCIDE

Ing. Fernando Gutiérrez Cohen, Ing. Gonzálo Angulo Acosta, Sen. Ramón Corral Ávila, Ing. Vernon Pérez Rubio Arteé e Ing. Jorge Gómez del Campo Laborín.

## Administración de la Construcción Arranca Maestría en CMIC

 El pasado 26 de julio, dieron inicio las clases de la Maestría de Administración de la Construcción que imparte la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), a la cual asisten los estudiantes de la primera y segunda generación de la misma.

La inauguración corrió a cargo del **Ingeniero Marcos Duarte Vidal**, quien es el coordinador del Sector de Comunicaciones y Transporte de CMIC y coordinador del programa.



Ingeniero Marcos Duarte Vidal.

El plan de estudios de la Maestría esta contemplado para ser cursado en tres semestres, además dentro de un mismo programa se puede cursar el grado de Maestría (Tres Semestres) o Especialidad (Dos Semestres)

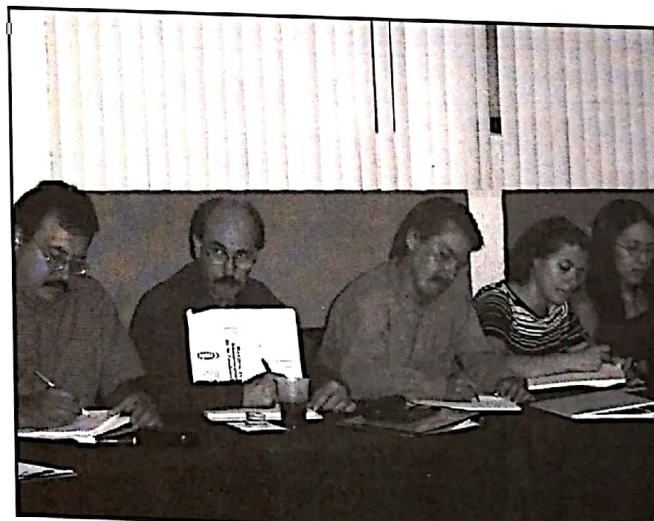


FOTO: BRENDA AYALA/INCIDE

Asistentes a la Maestría, los cuales se mostraron muy interesados en el contenido.

o Diplomado (Un semestre).

El egresado de la Maestría será un profesionalista que responda a las necesidades de la época actual y las de las empresas constructoras, así como el desarrollo del país y la surgimiento constante de nuevas técnicas y campos de especialización, siempre tomando en cuenta las características de los proyectos de construcción de hoy en día.



# Notas del Colegio

Por Ing. Mario A. Villa Mendivil, Gerente.

de Ingenieros Civiles de Sonora, A.C.

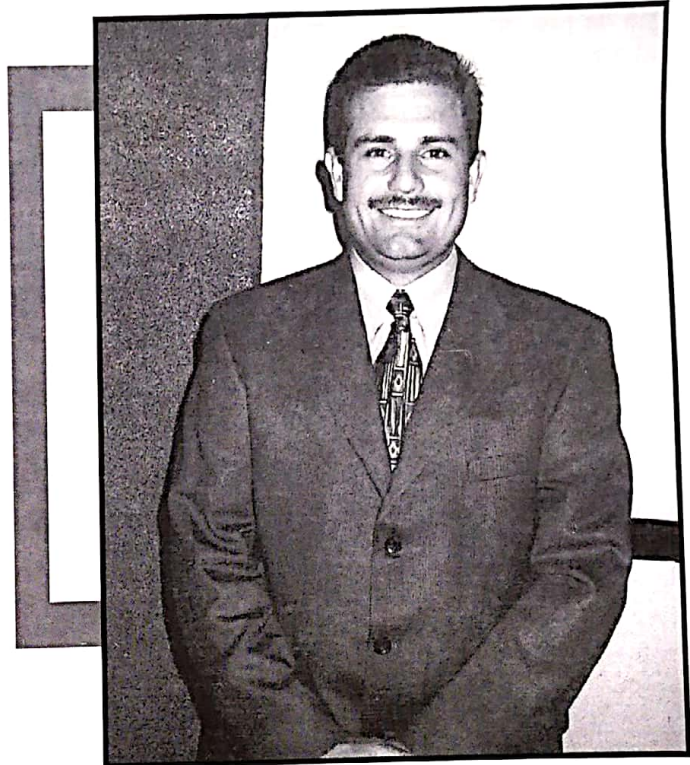
## ACTIVIDADES

### PARTICIPACIONES DEL COLEGIO

El presidente del Colegio de Ingenieros Civiles, **Ing. Iván R. García Gómez** participó en el foro informativo del grupo "Vamos por Sonora" tratando la gran problemática que existe en la actualidad con las ya famosas tarifas eléctricas.

Con el propósito de servir a la sociedad, el Presidente del Colegio de Ingenieros, mantuvo una participación muy activa en la reunión mensual del grupo "ASI", tratando el tema de Aislamiento Térmico para la Vivienda en el Estado de Sonora.

Los días 15, 16 y 17 de Agosto, el Presidente del Colegio, asistió al Seminario Internacional de Mercadotecnia, Comunicación y Negociación Política, evento coordinado por la Dirección de Comunicación Social del Congreso del Estado de Sonora.



Presidente Ing. Iván R. García Gómez.

## C A M B I O S Y A C T I V I D A D E S

**E**n el Colegio empieza a tomar fuerzas un nuevo grupo, este es el de "Corresponsables de obra", el cual está dirigido por el **Ing. Juan Carlos Rocha Romero**, quienes se están reuniendo en las instalaciones del Colegio el tercer martes de cada mes.

Tal grupo tiene la finalidad de acercar a todo Ingeniero con ciertas especialidades en el ramo de la construcción, para trabajar de manera conjunta para el bienestar de la misma.

Dicho grupo está trabajando en serio y una muestra de esto es la labor ejercida por el **Ing. Gerardo Celaya Cajigas** en el Colegio al retomar la biblioteca, ordenarla y empezarle a dar la forma que merece.

En su recopilación de libros informa que existen aproximadamente 350 libros, los cuales abarcan de casi todas las especialidades de la construcción. También hace un llamado a los agremiados a colaborar con dicha biblioteca, donando libros y así fortalecer al gremio.

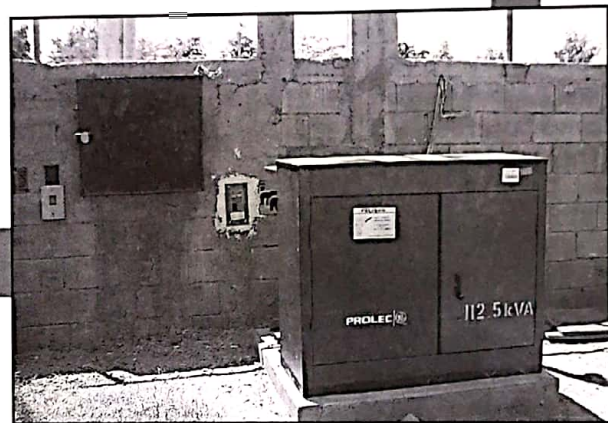
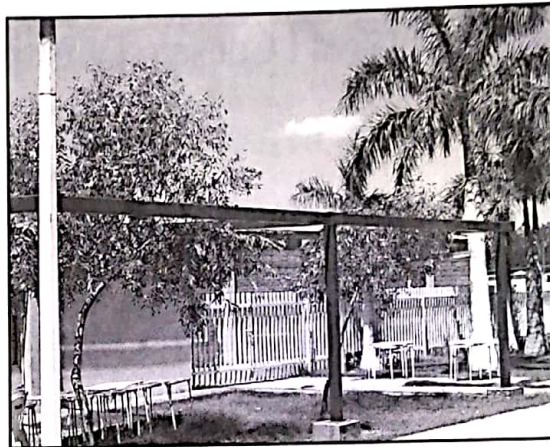
En la reunión sostenida el pasado martes 20 de agosto del grupo de corresponsables, contaron con la participación de la empresa Master Builders Tecnologics. Los cuales ofrecieron un curso de sus productos (aditivos para concretos) teniendo una muy buena participación de los agremiados. El expositor de dicho curso fue el **Ing. Germán Díaz** de la Ciudad de México.

# Las Vacaciones en el Colegio



Sin lugar a duda en el Colegio sí se aprovecharon las vacaciones y esto porque en el período vacacional se aprovechó para hacer beneficios a las instalaciones, ya que se realizó un nuevo contrato con Comisión Federal de Electricidad, en el cual se instaló una subestación propia, con lo cual se cambió de la tarifa obsoleta 03, la cual es a su vez muy cara, a la tarifa M01, la cual nos garantiza un ahorro del 40%; también se adecuaron los centros de carga que se encontraban en pésimo estado. En todo este trabajo se invirtieron mas de 140 mil pesos.

También se empezó la construcción de un ramada de carrizo con un piso de piedra laja, ubicada en el patio del colegio, la cual se encuentra estructuralmente terminada.



Empalme, Sonora

**Servicio de comida rápida y más.**

*Una parada de satisfacción en el Km. 1967.*



**MONTACARGAS Y MANIOBRAS**

**MEX MATERIAL HANDLING, S.A. DE C.V.**  
VENTA Y RENTA DE MONTACARGAS, DISEÑO Y EQUIPO PARA MANEJO DE MATERIALES

**Josué M. Rodríguez Qulñónez**

Celular: 044-662-255-0416  
e-mail: jmrodriguez@gmx.net

**Martín Del Castillo R.**

Celular: 044-662-258-5137  
e-mail: creymoso@rtm.uson.mx

Tel/Fax:(662)210-8120; 210-7808  
Bvd. López Portillo #302, esq. Av. De la Reforma, Col. Ley 57, Hermosillo, Sonora, Méx.

**FABRICA DE PERSIANAS VERTICALES**

**Gabina García Parra**

gabinaparra@hotmail.com

Tel/Fax (622) 10-28-76

Cel: (62)582274

Hermosillo, Sonora.

Email:gabinaparra@hotmail.com



**"Miguell's"**

RENTA: VASOS, SILLAS, MESAS, PLATOS, SERVILLETAS, SALEROS, CAFETERAS, MANTELES, ASADORES, CUBIERTOS, TODO PARA FIESTAS.

**Servicio a la Excelencia**

- BANQUETES PARA EVENTOS ESPECIALES -

*Miguel Rivas García*

Atención Personalizada

Costa del Oro No. 29, Fracc. Costa del Sol Hermosillo, Sonora.

miguelsbanquetesparaeventos@hotmail.com

R. C. 259-03-33 Clave 9026 Tel. 250-20-11 Cels. 58-07-50 y 55-15-08

# Realizan Seminario de DRO's en Guaymas

Toma protesta además el I Consejo Directivo de AMDROC en esa ciudad

Por: Ing. Francisco Arreola Hoyos\*



Con gran entusiasmo y participación se llevó a cabo el Seminario para Directores Responsables de Obra y Corresponsables en la Ciudad de Guaymas, Sonora. Posterior al mismo, se realizó la Toma de Protesta al I Consejo Directivo, quedando de esta manera formalmente instalada la Delegación Guaymas de A.M.D.R.O.C.

Fungieron como expositores en este Seminario los Arq. Mariano Katase Ruíz y el Arq. Gilberto Romero Moreno, el Ing. Rafael Mondragón García y el Ing. Francisco Arreola Hoyos.

Un paso más se ha dado en el quehacer de A.M.D.R.O.C. en Sonora, un paso importante, felicitamos a los Directores Responsables de Obra de Guaymas por haber dado muestras de una gran capacidad de trabajo y de organización. Estamos seguros que con profesionales como Ustedes la organización se enriquece, aún es largo el camino, pero hemos empezado con pasos firmes y fuertes.

En el Presidium durante la inauguración del Seminario, de izquierda a derecha, el Ing. Eduardo Romo Pérez (Presidente de Ingenieros Civiles y Arquitectos de Guaymas A.C.), Ing. Salvador Pérez Moreno (Director General de Infraestructura Urbana y Ecología), Dr. Francisco Sánchez López (Secretario del Ayuntamiento de Guaymas) y el Ing. Francisco Arreola Hoyos (Presidente A.M.D.R.O.C. Sonora).



En el Presidium durante la inauguración de el Seminario, de izquierda a derecha, el Ing. Eduardo Romo Pérez (Presidente de Ingenieros Civiles y Arquitectos de Guaymas A.C.), Ing. Salvador Pérez Moreno (Director General de Infraestructura Urbana y Ecología), Dr. Francisco Sánchez López (Secretario del Ayuntamiento de Guaymas) y el Ing. Francisco Arreola Hoyos (Presidente A.M.D.R.O.C. Sonora).



Después de la Toma de Protesta y la entrega de Constancias posan orgullosos los asistentes al mismo, quienes se constituyen como Socios Fundadores de la Delegación Guaymas de A.M.D.R.O.C.

\* Presidente de AMDROC Sonora.



# Preparan la Expo Materiales de Construcción



El Colegio de Arquitectos de la Ciudad de Hermosillo, A.C. y Servicios Corporativos, Investigación y Desarrollo, S.C., organizan la 8va. edición de la Expo Materiales de Construcción a realizarse los próximos 25, 26 y 27 de septiembre de 2002, en el Centro de las Artes de la Universidad de Sonora.

En este magno evento, el público asistente podrá conocer lo más reciente en artículos y servicios de la construcción, el equipamiento, la decoración y

remodelación, los cuales serán presentados por 65 expositores que representan a las empresas más importantes del giro.

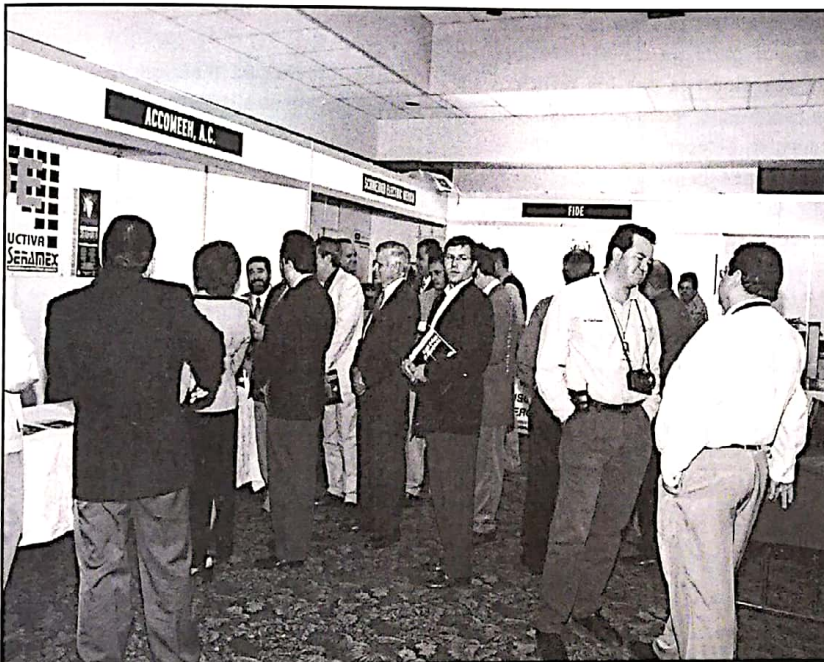
La Expo Materiales de Construcción, es la exposición más grande en su tipo que se realiza en Sonora y el Noroeste del país, la cual se ha convertido en un semillero de importantes negocios para la región; uno de los objetivos para este evento es elevar la cultura de los servicios profesionales para erradicar la falsa idea de que es caro contratar los servicios de un Arquitecto.

También se llevarán a cabo en el marco de la Expo, conferencias magistrales, relacionadas con el tópico de la construcción, innovaciones y presentación de nuevos productos. Así mismo, el Arq. Mariano Katase, actual Presidente del Colegio de Arquitectos de la Ciudad de Hermosillo, A.C., entregará la estafeta al Arq. Guillermo Marrufo, quien tendrá la responsabilidad de dirigir los esfuerzos de dicho organismo durante el bienio 2002-2004.



Se espera una afluencia de alrededor de 4,000 visitantes durante el desarrollo de la Expo Materiales de Construcción, lo que la hace una exposición sumamente atractiva para las empresas que desean llegar directamente a sus clientes potenciales, posicionar su empresa y mostrar las ventajas competitivas de sus productos y servicios.

Si Usted está interesado en participar como expositor de la Expo Materiales de Construcción, comuníquese a Servicios Corporativos, Investigación y Desarrollo, S.C. a los teléfonos (662) 214 66 49 con 4 líneas, correo electrónico: , con dirección en Veracruz No. 200 Ote. Col. Country Club, Hermosillo, Sonora, México.



Memorias de la Expo Materiales 2001.

**SERVICIO DE CAMBIO OLIVARES**

## Cambio de Cheques y Giros

**HORARIO**  
Lunes a Viernes  
de 8:30 a 13:00  
y de 15:00 a 19:00

**Sábados**  
de 8:30 a 14:00

**Tel: 260-24-97**

Eduardo W. Villa No. 358 Esq. Olivares  
Col. Olivares en Hermosillo, Sonora.

# Realiza ANEAS su Sexta Convención Anual



Manzanillo, Colima, 16 de agosto de 2002.- Luego de tres días de gran actividad, culminó con gran éxito la Sexta Convención Anual de ANEAS, evento que congregó a expertos de todos los sectores y provenientes de diversas partes del mundo y a proveedores de los organismos operadores que mostraron los adelantos tecnológicos en la materia.

La clausura del evento estuvo a cargo del Gobernador del Estado, el Licenciado **Fernando Moreno Peña**, quien ante el Ingeniero **César Alfonso Lagarda Lagarda**, Presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Agua y Saneamiento, reconoció la difícil situación que enfrentan los organismos operadores del agua potable, no solo por una serie de medidas que ha tomado el Gobierno Federal, sino también por otro tipo de circunstancias ajenas a su operación.

Entre otras, dijo, porque por un lado tienen severos problemas con altos costos de producción, como la

energía eléctrica; y de tarifas bajas, por el otro. Aunado a ello, el hecho de la carga de una altísima deuda derivada de que se realizaron cuantiosas inversiones en 1994, mismas que coincidieron con la famosa "caída" de ese año.

"Y que se agrava con el hecho de que a todos los sectores se le brindaron oportunidades de solventar sus deudas a través de diversos programas, pero no se tomó en cuenta a los organismos operadores", destacó.

De la misma manera, **Moreno Peña** lamentó que otros handicaps en contra de su operación, eficiencia y economía, son la falta de cultura del pago por parte de los usuarios, y que ésta sea alentada por los políticos en sus campañas, "pues hay unos que por una parte ofrecen más producción de agua, y por la otra que la ofrecerán gratuita o a un costo más bajo, y esto no puede ser".

Por su parte, el ingeniero **César Alfonso Lagarda** puntualizó que luego del éxito de esta convención, el

reto sigue siendo el ser más eficientes y productivos, más autónomos; ser más críticos y propositivos, "y configurar, en síntesis la oferta y la respuesta que la sociedad espera de nosotros", apuntó.

Ante el representante del licenciado **Cristobal Jaime Jáques**, Director de la Comisión Nacional del Agua, ingeniero **Jesús Campos López**, Sub Director de Operación de esta dependencia, **Lagarda Lagarda** planteó como asignaturas pendientes, el hacer más intensa la presencia de los organismos operadores y de la ANEAS ante las comisiones de Asuntos Hidráulicos del Senado y Cámara de Diputados.

Igualmente, una relación más firme y cordial con el Ejecutivo Federal, así como la vinculación con las Federaciones y Asociaciones de Presidentes Municipales y de gobernadores, y un contacto con la sociedad civil organizada y con los usuarios, estructurada bajo las premisas de la participación y el consenso.

Se complació de que luego de una reunión con el titular de la CNA en el país, éste haya expresado su deseo de vincularse cada vez más con los responsables de la operación de los sistemas, "hemos podido constatar que afortunadamente se ha podido sentar las bases de una nueva relación entre la ANEAS y la Comisión Nacional del Agua".

"Ellos, los funcionarios encargados del diseño y aplicación de las políticas públicas del sector reconocen el papel preponderante de la ANEAS, sin cuyo concurso no puede garantizar la consecución de los programas gubernamentales", agregó.

## PARTICIPACIÓN RECORD EN EL CONGRESO

Enmarcada en el entusiasmo y una participación récord de asistentes, la



Ing. César Alfonso Lagarda Lagarda, dirigiendo un mensaje durante la Sexta Convención Anual de ANEAS.

## EVENTOS

Convención abordó los temas más importantes en materia de agua potable y alcantarillado.

Entre los aspectos que deben destacarse está la solicitud que hizo ANEAS al Gobierno Federal para que desate el proceso descentralizador, al mismo tiempo que se señaló que el crecimiento demográfico, la transformación de las actividades económicas, así como políticas legislativas y gubernamentales mal aplicadas provocan que en México cada vez sea más difícil cubrir las necesidad de 80 millones de mexicanos.

Otro aspecto importante fue el reconocimiento de Banobras, por voz de **Tomás Ruiz González**, de que el PRO-MAGUA había tenido poca respuesta y al mismo tiempo lamentó que prevalezca todavía la discusión sobre la participación de la iniciativa privada en la prestación del servicio público del agua, lo que provoca un retraso en el flujo de las inversiones para contar con servicios eficientes.

Tanto la CNA y ANEAS coincidieron en el punto de la necesidad de fomentar la participación de la sociedad civil y en este aspecto el Ingeniero **César Lagarda** fue más allá todavía al proponer la creación de un parlamento del agua,



Asistentes durante la Convención Anual de ANEAS.

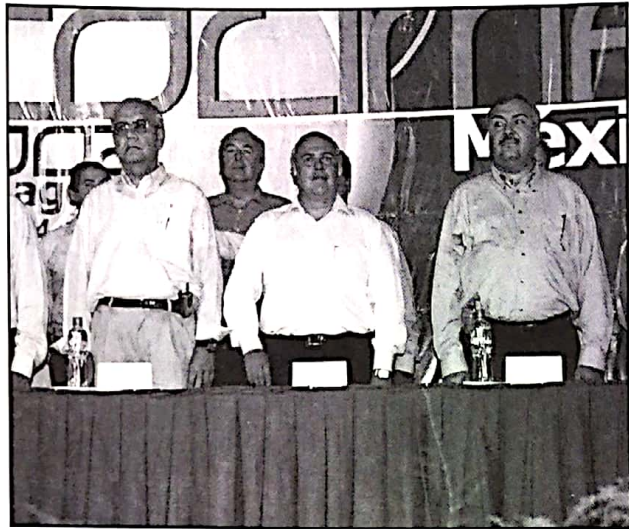


FOTO: JORGE GARCIA/COLABORADOR INCIDE

Manzanillo, Colima.- Con la presencia del representante del Presidente de la República, Vicente Fox Quesada, licenciado **Cristobal Jaime Jáques**, Director General de la Comisión Nacional del Agua, así como del gobernador de Colima, **Fernando Moreno Peña**, se celebró en esta ciudad la **Sexta Convención Nacional de la Asociación Nacional de Empresas de Agua y Saneamiento**, que preside el ingeniero **César Alfonso Lagarda**.

que se convierta en la máxima autoridad deliberativa y ejecutiva en torno a asuntos relacionados con el tema, para ello propuso tomar como base los Consejos de Cuenca, pero dotándolos de autoridad.

Un logro importante fue la firma del convenio entre ANEAS y AWWA, ya que esta última agrupa a los expertos más reconocidos a nivel mundial y esto permitirá tener acceso a las investigaciones más avanzadas que se realizan en la actualidad.

Cabe destacar que el vicepresidente de esta agrupación, **Andrew Richardson**, reconoció aquí la importancia del papel que ha jugado el líder de ANEAS, **César Alfonso Lagarda**, por estrechar y promocionar vínculos de relaciones que lleven a ésta última a apuntalar aún más sus niveles de conocimiento técnico y científico sobre la problemática del agua.

### OFICINAS



- Conservación a inmuebles
- Aire acondicionado
- Sistemas Eléctricos
- Sist. Hidrosanitarios
- Jardinería
- Mant. de todo tipo de pisos

•Poliza Integral con servicio a la medida de sus necesidades

### CASAS

- Lavado de alfombras y pisos
- Jardinería
- Poliza Integral de conservación de su Hogar
- Plomería, electricidad, Mantenimiento menor de su Hogar

Ignacio Romero No. 29 Local 3 Col San Benito  
Tel. 2148444 Fax. 2148193 e-mail misacv@hmo.megared.net.mx

# VI Reunión Nacional del CNOEV



Con el objetivo de analizar la problemática que existe en el País relacionado con el tema de la Vivienda, importante motor de desarrollo, se llevó a cabo la VI Reunión Nacional del CNOEV, la cual tuvo como sede a ésta ciudad capital el pasado 22 de agosto, a la cual asistieron los directivos y representantes en la materia procedentes de 26 estados de la República.

puesta para enriquecer las estrategias y en especial en materia de vivienda aplicadas a las 52 microregiones más pobres en la Entidad, en las cuales se corresponsabilicen la sociedad civil, el sector privado y el propio gobierno para detonar la oferta de trabajo y lograr los mínimos de bienestar a través de la inversión productiva, a través de la respuesta de la problemática de la emigración a las áreas urbanas de los indígenas que habitan en las regiones más pobres de las pobres. Este programa se inició al final del pasado mes de abril.



Lic. Miguel Quiroz Corte, Arq. Enrique Flores López, Lic. Adalberto Núñez Ramos, Arq. Roberto Avilés Rocha.

El Arq. Enrique Flores López, Coordinador General de COPROVI y anfitrión de éste importante evento, fungió como moderador de ésta importante reunión, en la cual por espacio de cinco horas, se expusieron y analizaron las problemáticas que en materia de Vivienda, se presentan en los distintos estados.

En seguimiento al orden del día, la minuta de la reunión es la siguiente:

El Lic. Adalberto Núñez Ramos, vocero oficial del Consejo Nacional de Organismos Estatales de Vivienda, da formal inicio a la reunión.

El Arq. Roberto Avilés Rocha, Coordinador Regional Noroeste del CNOEV, expone el tema "opiniones sobre la propuesta de modificaciones para el programa Vivah 2003".

Se hicieron los siguientes comentarios al tema anterior: la problemática planteada se inscribe en dos vertientes, la correspondiente al FONDEN y la del Programa VIVAH, con sus particularidades para cada Estado; dado que los recursos del FONDEN no son de disponibilidad inmediata, se sugiere elaborar un documento con propuestas firmadas dirigido a las dependencias federales que tienen relación con éste tema, con el objeto de establecer una mejor comunicación directa, darles seguimiento, tener mejores resultados y soluciones, dado que las decisiones continúan tomándose desde el centro.

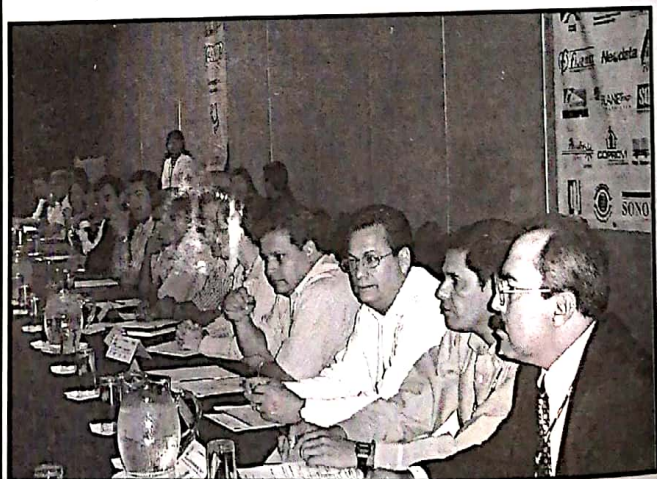
El Lic. Miguel Quiroz Corte, Director General del Instituto Poblano de la Vivienda, presenta el tema "Adopta una microregión en Puebla, análisis y perspectiva", con una pro-

Los comentarios al tema anterior: la propuesta del Gobierno de Puebla tiene por objeto sensibilizar a la iniciativa privada e involucrarla en este proyecto, que ha tenido muy buenos resultados, con el apoyo de las propias estructuras de personal de las empresas, se brinda des una asesoría hasta diagnósticos completos.

Presentación del Ing. Roberto Centeno Valadéz con el proyecto "Villas de San Juan", promovido por el Instituto Municipal de León Guanajuato y dirigido a familias con ingresos de 1 a 3 salarios mínimos, integrando los esfuerzos del municipio, los desarrolladores privados y el Gobierno del Estado para la construcción de 5 mil viviendas.

Comentarios al tema anterior: en este proyecto se destaca la participación del municipio con la aportación de recursos para obras de infraestructura, asimismo, en el fideicomiso para reserva territorial existe una mezcla de recursos aportados por el Estado, el municipio y la iniciativa privada, con el objeto de adquirir y regular el precio de la tierra.

Presentación del Lic. Prisciliano Gómez sobre el programa de Desregulación en el Estado de Coahuila, generado por la Secretaría de Planeación del Desarrollo del Estado a partir del año 2000, con acuerdos de coordinación en ésta materia entre 18 municipios del Estado y las Secretarías de Gobierno; el programa de desgravación para vivienda está dirigido a los desarrolladores de vivienda de hasta \$150,000.00 con lo que se logra una tasa del 3.2 % en cuanto a costos indirectos.



Participantes de la Sexta Reunión del CNOEV.

FOTO: BRENDA AYALA INCIDE

**ACUERDOS DE LA VI REUNIÓN DEL CNOEV**

1.- Se solicitará la celebración de una reunión con el **Ing. Alberto Mulás Alonso**, Comisionado Nacional de Vivienda y con el **Ing. José Luis Naranjo Esquivel** en un plazo de 15 días posteriores al presente evento, donde los coordinadores regionales plantearán a nombre de su región, una vez concensada con los Institutos de Vivienda integrantes de la misma, la problemática existente en sus Estados, en razón a que las reglas de operación de todos los programas de subsidio son de aplicación nacional.

Asuntos Generales: se da lectura al comunicado del **Lic. Wilfrano Torres San Martín**, Director General del Instituto de la Vivienda del Estado de Durango, mediante el cual manifiesta su inconformidad por el hecho de que las reglas de operación de los programas se imponen desde las oficinas centrales.

2.- Se da lectura al comunicado del **C. Eugenio Elorduy Walter**, Gobernador del Estado de Baja California, mediante el cual solicita al CNOEV que su Estado sea la sede para la próxima VII reunión Nacional de los Organismos Estatales de Vivienda a celebrarse en el año 2003, siendo aprobada esta solicitud por la asamblea.



Arq. Enrique Flores López, Lic. Adalberto Nuñez Ramos, Ing. Francisco De Paula Búrquez Valenzuela, Ing. Javier Hernández Armenta, Ing. Alberto Mulás Alonso y Lic. Armando López Nogales.



**Foro Nacional de Vivienda Sonora 2002**

Hermosillo fue orgullosa sede del Foro Nacional de Vivienda Sonora 2002, "Nuevos Esquemas de Vivienda en el Desarrollo Nacional", celebrado el pasado 23 de Agosto, a donde se dieron cita importantes personalidades

relacionados con la Vivienda de toda la República Mexicana para tratar acerca de la problemática, la situación actual, nuevos esquemas de financiamiento, entre otros importantes temas relacionados con éste importante tren de desarrollo.

En punto de las 9:30 de la mañana se dio inicio a este importante evento,



Ing. Javier Hernández Armenta, Ing. Alberto Mulás Alonso, Lic. Armando López Nogales y C.P. Víctor Borrás Setién.

# EVENTO



Los representantes de los organismos de vivienda de 26 estados de la República se dieron cita en este importante evento.

en donde el Coordinador General del COPROVI, **Arq. Enrique Flores López**, en su mensaje de bienvenida, destacó en los últimos cinco años en Sonora, se han construido 65 mil viviendas, pero la demanda sigue en crecimiento, pues estimó que para el 2003 serán requeridas cerca de 30 mil viviendas.

En un lleno total en las instalaciones del Hotel Fiesta Americana de esta ciudad, el Gobernador del Estado, **Lic. Armando López Nogales**, en su intervención, mencionó que en Sonora se ha tenido un crecimiento en las acciones de vivienda, de tal manera que en el 2000 se construyeron 25, 730 viviendas y se entregaron 17, 438 créditos "cifra histórica de créditos entregados en el Estado", mencionó.

En la inauguración de este importante evento estuvieron presentes también, el Alcalde de Hermosillo, **Ing. Francisco de Paula Búrquez Valenzuela**; **Ing. Miguel Gómez Mont**, Presidente de la Cámara Nacional de la Industria de Desarrollo y Promoción de Vivienda; **El Lic. Adalberto Núñez Ramos**, vocero oficial del Consejo Nacional de Organismos Estatales de Vivienda; **Ing. Alberto Mulás Alonso**, Comisionado Nacional de Fomento

a la Vivienda; **C.P. Víctor Borrás Setien**, Director General de INFO-NAVIT; **Ing. Javier Hernández Armenta**, Secretario de Infraestructura Urbana y Ecología.

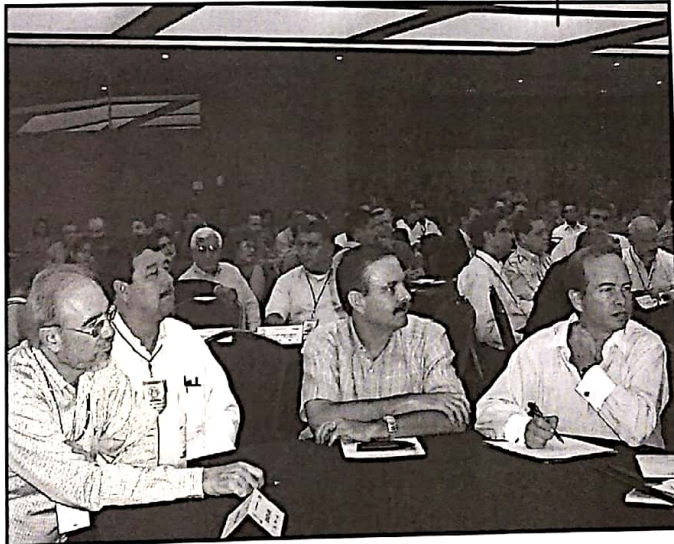
En el marco de la inauguración del Foro de Vivienda Sonora 2002, se entregó un reconocimiento al Gobernador del Estado, **Lic.**

Vivienda", el cual tiene como principal objetivo establecer las bases de colaboración y concertación de los tres niveles de gobierno, y de los involucrados en el sector habitacional en el Estado, para fomentar el desarrollo de suelo habitacional y la producción de vivienda, para que las familias sonorenses de los sectores sociales más desprotegidos, tengan acceso a una vivienda digna y decorosa, con servicios adecuados y seguridad jurídica en la tenencia de su vivienda.

**El Arq. Enrique Flores López**, Coordinador General del COPROVI agregó que ello permitirá promover

y concertar políticas públicas y programas de vivienda para atender a todos aquellos que quieren comprar, construir, rentar o mejorar su vivienda, con la participación de los gobiernos estatales y municipales y de la sociedad civil, y a la vez consolidar el mercado habitacional para convertir al sector vivienda en un motor del desarrollo.

Una vez inaugurado el Foro, se inició con la serie de conferencias impartidas por los principales exponentes en la materia para los asistentes de los distintos estados de la República.



**Arq. Javier Valenzuela, Ing. Jesús Gonzalo Angulo, Ing. Carlos Tapla Astlazarán** entre otros.

**Armando López Nogales**, por las acciones realizadas en beneficio de los sonorenses en materia de vivienda.

## Alianza Sonorense por la Vivienda

Asimismo, durante la inauguración de este importante evento, se firmó la "Alianza Sonorense por la



Gran concurrencia se tuvo durante la realización del Foro Nacional de Vivienda Sonora 2002.



Ing. Jesús Guillermo Moreno Ríos  
 Director General REVISTA INCIDE  
 Presente.-



Con relación a la intervención que tuvo el arquitecto Landgrave ante el Consejo de la revista INCIDE, cuyo tema principal fue la vialidad en la ciudad de Hermosillo me permito hacer los siguientes comentarios:

Se cuestionó de manera constante acerca de los detalles técnicos de las obras llevadas a cabo por el Instituto Municipal de Planeación. En lo particular me llamó la atención y en su momento pregunté de qué forma o mediante qué indicadores se priorizaban las obras que se llevarían a cabo, a lo que se respondió que de acuerdo a lo que la población pedía, en lo personal me parece un error, ya que se piensa (en términos sociales) que es lo que la sociedad requiere o que socialmente son obras que se tienen que construir. Si vamos a hablar en términos sociales existe una metodología establecida (Evaluación Socioeconómica) desde los años setentas, que precisamente permite conocer los indicadores del costo beneficio social de cualquier obra en particular, por lo que el resultado nos permite dentro de una gama de obras a ejecutarse cuales potencian esos beneficios y por ende cuales producen bienestar a la población, al Estado y a la Nación a lo largo de la vida de la obra.

Es este tipo de evaluación, una herramienta poderosa de toma de decisión para quien la lleve a cabo, ya que su fundamento principal, parte desde el punto de vista que las necesidades son demasiadas y los recursos para llevarlas a cabo son escasos por lo que se requiere de hacer uso eficiente de éstos.

Este tipo de evaluación socioeconómica es aplicado exitosamente en Chile, Argentina, Brasil y en varios estados de la República Mexicana como los son México DF, Veracruz, Chiapas, Guanajuato, Puebla, Hidalgo, Oaxaca, Nuevo León, entre otros, con resultados satisfactorios en la toma de decisiones para los Gobiernos de esas entidades.

Por lo anteriormente enunciado y para concluir, es necesario empezar a fomentar la realización de este tipo de evaluaciones, porque en un futuro inmediato, para que la federación aporte recursos para cualquier obra, deberá de realizarse previamente este tipo de estudio y determinar si es socialmente rentable invertir en esa necesidad.

Ing. Jorge Cuahutémoc Flores Paz  
 M.I. Evaluación Socioeconómica de Proyectos de Inversión  
 Asesor Técnico de Sociedad Mexicana de Ingenieros

Ing. Guillermo Moreno Ríos /Director General Revista INCIDE  
 ASOCIACIÓN DE FERRETEROS Y DISTRIBUIDORES DE MATERIALES PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PACIFICO, A.C.

La Asociación de Ferreteros y Distribuidores de Materiales para la Construcción del Pacífico, A.C., tiene el gusto de invitarte muy cordialmente a la siguiente reunión mensual. En esta ocasión tendremos como invitado especial al fabricante más grande de productos de alambre en México: GRUPO DEACERO.

Dicha reunión se llevará a cabo el día jueves 29 de agosto del presente año, en punto de las 6:30 PM, en uno de los principales hoteles de esta ciudad, Nuevo Fiesta INN, ubicado en Bulevar Eusebio Kino N° 375.

Atentamente:



*[Signature]*  
 Sr. Gustavo Al Agüero Madero  
 Presidente  
 AFEDMAC

Ing. Guillermo Moreno Ríos  
 Director General Revista INCIDE

Colegio de Ingenieros Civiles de Chihuahua, A.C.  
 03-Julio-2002.

Por medio de la presente le comunico que a partir del 21 de diciembre de 2001, tomé posesión el XXIV Consejo Directivo, para cubrir el período 2002-2003 y que honrosamente presido, por lo que le solicito que en lo sucesivo sea dirigido a mi persona cualquier envío, y así mismo le manifiesto nuestro interés en recibir la revista INCIDE, que usted dignamente difunde.

Sin más por el momento, reciba de mi parte un afectuoso saludo.

CONSTRUYENDO LA UNIDAD

Atentamente:

*[Signature]*  
 C. MIGUEL MATA GUZMÁN  
 Presidente.



COMISION FEDERAL DE ELECTRICIDAD  
 RESIDENCIA GENERAL DE CONSTRUCCIÓN DE L.T.'S. Y S.E. DEL NOROESTE  
 CENTRO ADMINISTRATIVO DE DEPENDENCIAS FEDERALES Y ESTATALES  
 CALLE QUINTA MAYOR Y CALLE B SON, COL. LAS QUINTAS  
 TEL.S (663) 714-77-98, 360-34-44, FAX 360-34-43  
 HERMOSILLO 83240, SONORA, MEXICO

Oficio No.: N2D00.01-185762  
 Fecha: 16 de agosto de 2002

ING. JESUS GUILLERMO MORENO RIOS  
 DIRECTOR GENERAL DE LA REVISTA INCIDE  
 GASTON MADRID # 40-A,  
 ENTRE GUERRERO Y GARMENDIA  
 COL. CENTRO,  
 HERMOSILLO, SONORA.

Con el objeto de cumplir con las instrucciones giradas por la Dirección de Administración de Comisión Federal de Electricidad y cumplir con el Programa de Transparencia y Combate a la Corrupción y en la que se ha determinado como una de las acciones relevantes el invitar como observadores de calidad a representantes de la sociedad y ciudadanos distinguidos para que atestigüen el desarrollo de los procesos que lleve a cabo el Gobierno Federal.

Por lo antes expuesto, se le hace una atenta invitación para que asista a las Licitaciones siguientes como testigo social, con derecho a voz, pudiendo formular preguntas y emitir comentarios durante estos eventos públicos, mismas que se efectuarán en la SALA DE JUNTAS DE LA RESIDENCIA GENERAL DE CONSTRUCCIÓN DE L.T. Y S.E. DEL NOROESTE, SITA EN CALLE QUINTA MAYOR Y CALLE B SONUM, COL. LAS QUINTAS, C.P. 83240, DE ESTA CIUDAD.

No. de Licitación	Junta de Aclaraciones	Recepción de Proposiciones y Apertura Técnica	Acto de Apertura Económica
18164097-003-02	24 de Agosto 2002 10:00 horas, Mexicali, Baja California.	30 de Agosto 2002 10:00 horas	09 de Septiembre 2002 10:00 horas
18164097-004-02	24 de Agosto 2002 12:00 horas, Hermosillo, Sonora.	2 de Septiembre 2002 10:00 horas	10 de septiembre 2002 10:00 horas

La Junta de Aclaraciones de la Licitación No. 18164097-003-02 se llevará a cabo en la Residencia de Obra de Zona Baja California, sita en Blvd. Lázaro Cárdenas No. 3999 Frente Villa Florida, Mexicali, Baja California.

La Junta de Aclaraciones de la Licitación No. 18164097-004-02 se llevará a cabo en la Residencia General de Construcción en el lugar antes mencionado.

Esperando contar con su asistencia a los eventos antes señalados. Aprovecho la ocasión para enviarle un cordial saludo.

ATENTAMENTE  
*[Signature]*  
 ING. FAUSTO ANTONIO LUGO FELD  
 RESIDENTE GENERAL

Firmado por:  
 Ing. Josue R. Rios López  
 R.P.E. 16378

c.c.p.- Ing. Benjamín Granados Domínguez.- Subdirector de Construcción.- México, D.F.  
 c.c.p.- Ing. Renato Ariola Aguilar.- Jefe de la Unidad de Contratación y Precios Unitarios.- México, D.F.  
 c.c.p.- Expediente de las Licitaciones núms. 18164097-003-02 y 18164097-004-02  
 c.c.p.- Archivo y Ministerio.

# Legado de sabiduría y experiencia

**L**a Sección "Personaje del Mes", que en cada edición reconoce la labor de un destacado profesional de la construcción, hace un recuento de éstas grandes personalidades al cumplirse un año desde que apareció por primera vez.



**Ing. Víctor "Vico" Martínez Montaña**, edición 22, agosto 2001

*"Siempre me fascinó la Ingeniería por que se hace una labor constructiva"*

...siendo muy joven, calculé el Gimnasio y el Casino de Hermosillo, tenía entonces 33 años, los trabajadores no me tenían confianza, creían que se iba a caer el edificio, no querían quitar el castillo y entonces el maestro de obras les dijo "vamos a quitar el castillo" y no se dieron cuenta que la madera que se había encogido y que estaba "cargando"...

**Ing. Arturo Basaldúa Olvera**, edición 23, septiembre de 2001

*"Mi especialidad son los puentes"*



...En 1963 vine a hacerme cargo de una obra que se llamó el centro de Capacitación para el Trabajo Industrial, que se desarrolló en Guaymas; en 1967 hice el puente "El Gavilán" de 232 metros de largo, era impactante, en ese entonces el puente era muy necesario para el desarrollo de la sierra, éste fue detonante para el desarrollo de la región.



**Arq. Gustavo F. Aguilar Beltrán**, edición 24, octubre 2001  
*"Participé en la construcción de las principales calles de Hermosillo"*

...Me tocó hacer el Bulevar Morelos, el Periférico, el Bulevar Luis Encinas, el Luis Donald Colosio, también el puente a desnivel por la Veracruz y tengo proyectado otro puente a la altura de sanborns para tener acceso al bulevar Navarrete. Amplié la calle Rosales, antes estaba muy angosta, tuve que hacer una serie de combinaciones como es la curva inversa enfrente del auditorio Cívico del Estado, para poder pasar de lo que era la calle Rosales a la calle Hidalgo de aquella época...

**Ing. Virgilio López Soto**, Edición 25, noviembre 2001

*"Me acuerdo que no teníamos nada en el Colegio..."*



...Fui Presidente del Colegio de Ingenieros Civiles de 1975 a 1977. Había un grupo de amigos, porque no teníamos local o patrimonio, no teníamos nada pero a mí me tocó iniciar la compra del primer patrimonio que tuvo el Colegio de Ingenieros Civiles de Sonora A.C., fue un terreno por ahí enseguida del panteón Betania. me tocó buscar los recursos y dimos un anticipo por el terreno, posteriormente se hizo el otro Colegio, con la venta de ese terreno se iniciaron los trabajos en el actual Colegio. Ese terreno donde está el Colegio fue una donación que hizo el **Dr. Ocaña García...**

**Ing. José M. MatIELLA Urquidez**, edición 26, Diciembre 2001.

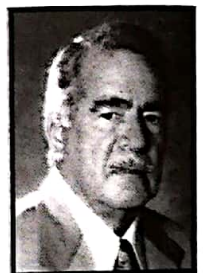


*"Tengo dos grandes amigos: el Ing. Raúl Petterson y el Ing. Jorge Valencia"*

...Durante mi vida profesional he calculado y diseñado estructuralmente y construido, más de 150 obras de importancia en los Estados de Sonora, Sinaloa, Baja California y Chihuahua, la mayoría de estas obras son estructuras metálicas incluyendo gimnasios, tanques elevados para almacenamiento de agua, molinos harineros, plantas industriales, edificios de varias plantas, hoteles, estadios deportivos, casas habitación, etc...

**Ing. Raúl Petterson Téllez** edición 27, enero de 2002,

*"Desde muy chico me gustó mucho (la profesión), porque antes mi abuelo era constructor y mi papá también"*



...Fui el tercer Presidente del Colegio de Ingenieros de Sonora, también fui agraciado con el Premio Anual de Ingeniería en 1993, fui maestro fundador de la Escuela de Altos Estudios y Catedráticos de la Escuela de Matemáticas de la Universidad de Sonora, he recibido reconocimientos del Instituto Tecnológico de Monterrey y de la Universidad de Sonora a un Universitario Ejemplar... y otros, en la página de Internet del Tec apareceré como parte de los escritores regionales...



## Ejemplos a seguir . . .



**Ing. Jorge Valenela Jullerat**, edición 28, febrero 2002.

*Un granito de arena*

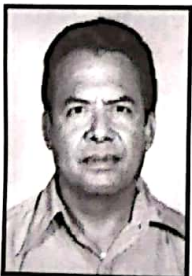
...Después de Consultoría y Diseño, de repente pensé que el país andaba patas arriba y que era necesario poner un granito de arena participando en la Política y decidí representar al Partido Acción Nacional para ser Alcalde de Hermosillo y me fui a esta actividad. Muy bonito, no es Ingeniería Civil, pero una parte, también es, también metía mi cuchara en Obras Públicas: "oye que es esto? Este puente ¿no te da miedo?, mira ¿por qué no pones mejor estos refuerzos?..."



**Ing. Mario Yeo mans Martínez**, edición 29, marzo

*Anécdotas*

...Una anécdota que me gustaría compartir es algo curioso que me pasó con el **Lic. Encinas**, hablo mucho de él porque fue un hombre extraordinariamente correcto. Una vez estábamos en la Universidad, él como Rector, me dijo una vez, cuando estábamos trabajando en las calles de la Universidad, ¿cuantas cosas haríamos tu y yo si yo fuera Gobernador del Estado?...

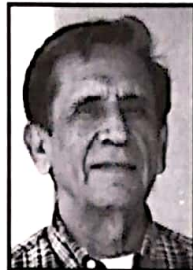


**Ing. Octavio Contreras Esparza**, edición 30, abril de 2002.

*Trabajo en Agua de Hermosillo*

...Actualmente trabajo para Agua de Hermosillo, antes Coapaes. Desde que terminó la administración del **Lic. Iberry** pues terminó mi contrato y me dio la oportunidad el **Ing. Humberto Valdéz Ruy Sánchez**, que es otra persona que

admiro mucho por su honestidad, su trabajo, su capacidad de respeto, entonces me dio la oportunidad en Coapaes, bueno ahora Agua para Hermosillo...



**Arq. Ernesto Ávila Salazar**, edición 31, mayo 2002.

*¿Quién les dijo que lo hicieran así...!*

...Cuando yo todavía era estudiante: trabajé con uno de mis maestros, me encargó la supervisión de una obra, una muy importante en las Lomas de Chapultepec. Como él no iba, me tocó a mí decir cómo iban a construir la escalera, pero lógicamente, yo apenas iba en segundo año de mi carrera y cometí un error... -lo confieso con toda honestidad-, y cuando el Arquitecto llegó, después de que los albañiles ya habían hecho cierto trabajo, vio y dijo "¿Quién les dijo que lo hicieran así!", los albañiles comprendieron que era un error y nadie dijo nada, y dice el Arquitecto: "Al que les dijo que hicieran esto lo deberían de colgar ya saben de donde...!" ¡juela, sentí yo que ya me tenían colgado..."

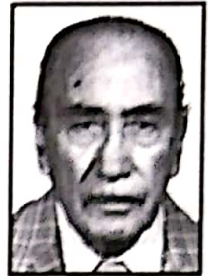
**Sr. Oscar Cajigas Guerrero**, edición 32, junio de 2002.



*"Ser ferretero es una gran satisfacción"*

...El negocio de la ferretería lo inició mi padre como en la década de los 70's. Al principio sólo vendía cal y después agregó el cemento y a medida que fue creciendo, se fue incorporando en él la familia: primero **Gilberto** mi hermano, **Francisco** y yo, mi otro hermano; luego nosotros le fuimos incorporando más productos hasta llegar a lo que es...

**Ing. Jorge Romero del Moral**, edición 33, julio de 2002.



*"Yo pensaba que algún día tenía que ir a trabajar en los caminos"*

Vi en el periódico el anuncio de esta escuela y luego me fui a inscribir. Era un Instituto de Ingeniería Civil práctica allá en México, Distrito Federal. Ahí estudié tres años la carrera corta de Topografía. La terminé en 1941 y de ahí en adelante me fui a trabajar: fui a solicitar empleo y me lo dieron en el Departamento de Proyectos y Construcción de la Dirección Nacional de Caminos, de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas... ese nombre ha cambiado, ahorita es la SCT.

En la primera obra que participé que recuerdo, fue la del camino Durango a Río Campo de la carretera internacional México-Ciudad Juárez: de ahí me cambiaron a Mazatlán y a otras ciudades...

**Arq. Daniel Marín Botello**, edición 34, agosto de 2002.



*"Para mí, el Arquitecto es la persona que crea los espacios en el que el hombre va a vivir integralmente, con la suficiente calidad o atractivo para que se sienta a gusto, y también quien los acompaña"*

He realizado unas 170 obras.

Hice un arreglo muy curioso: en Ures hay una hacienda, es una obra de 1904, un cliente que le hice su casa en la Pitic, la compró, entonces yo se la arreglé y ahora es uno de los atractivos.

Valor y estudio personal: y cualquier actividad del espíritu humano puede ser verdaderamente grandioso si se practica con cariño, amor y entrega cualquier actividad se hace magnifico desde ser un simple jardinero hasta ser un artista...

Vialidad en Hermosillo

# Estudio vial de la ciudad

El actual trazo de la vialidad en la ciudad capital de Hermosillo, no responde a una estructura jerarquizada que establezca un patrón de crecimiento determinado, sino que ha sido el crecimiento de la ciudad lo que ha determinado la vialidad, siendo este motivo por el que no se han establecido derechos de vía que aseguren la continuidad y sección de las vialidades existentes, provocando grandes deficiencias en este sentido, con una imagen urbana discontinua, y los consecuentes problemas en la vialidad.

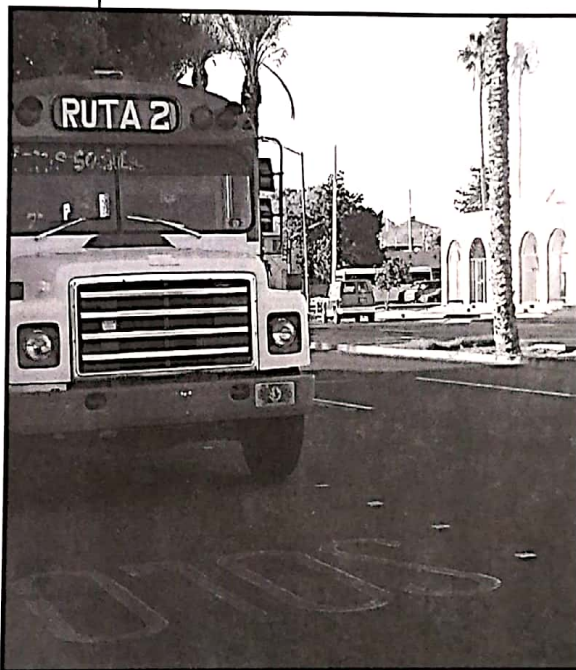
La estructura vial de la ciudad, aunque cuenta con una estructura primaria de bulevares y pares viales, se está quedando rebasada por el tráfico de la ciudad, sobre todo por el aumento del parque vehicular y la proliferación de carros de procedencia extranjera, lo que hace necesario que se tomen acciones para aligerar el tráfico en algunos sectores donde se presenta congestión, principalmente a las horas pico.

Hoy día, se encuentra en la etapa de conclusión el Estudio Sectorial de Vialidad y Transporte Urbano para la ciudad de Hermosillo, de la que su objetivo principal es el de elaborar el Diagnóstico Integral del Sistema, tendiente a optimizar el uso de la infraestructura vial, identificando las políticas, estrategias y programa de acciones que nos permita elevar los niveles de calidad de la infraestructura vial en la Entidad y mejorar el desempeño del sistema a desarrollar en el corto, mediano y largo plazo, como parte integral de un desarrollo regional acorde con las exigencias de modernización y del desarrollo social de la población.

Ante el incremento del parque vehicular, las vialidades se han estado saturan-

do, lo que requiere acciones tendientes a mejorar la capacidad y niveles de servicio de la red de vialidades, lo que propone las siguientes políticas generales a seguir:

- Crear la infraestructura vial para que sea generadora y ordenadora del crecimiento urbano, buscando la preservación de áreas de reserva y priorizando la utilización al máximo de aquellas áreas de la mancha urbana que ya cuenten con infraestructura.
- Buscar que las soluciones a los conflictos viales tengan como premisa la seguridad del sistema de transportación.
- Lograr la disminución de los con-



flictos viales en la estructura vial con el fin de reducir los índices de accidentes, proporcionando diversas oportunidades de comunicación segura y eficiente entre las distintas áreas urbanas, principalmente entre la norte y sur, y hacia los centros de población regionales estatales y federales.

- Definir una estructura vial que permita la reducción de los tiempos de viajes urbanos, considerando los diferentes modos de transporte y las posibilidades que ofrece el sistema viario actual. Además, que considere los

esquemas de crecimiento futuro, a fin de prever derechos de vías suficientes para alojar carriles adicionales para bicicleta, así como los espaciamientos adecuados.

a) Reordenamiento del Esquema de Circulación.- Con esta medida se pretende facilitar la comunicación entre zonas, a través de vialidades que cuenten con buena infraestructura vial pero que actualmente estén prestando un servicio ineficiente. Las acciones que se aplicarán para lograr esta estrategia son:

- Modificar los sentidos de circulación en tramos de vialidades.
- Establecer preferencias de circulación de vialidades primarias sobre secundarias, de secundarias sobre colectoras y de éstas sobre vías locales.
- Incrementar la capacidad vial restringiendo el estacionamiento en vialidades primarias y/o secundarias que lo permitan.
- Mejorar la superficie de rodamiento de vialidades primarias, secundarias y de las locales que serán utilizadas por el transporte urbano.
- Construir accesos sobre corrientes de agua superficiales, que permitan la continuidad de vías principales.

b) Ampliación de la Capacidad en Vías Principales.-

Con estas medidas se busca mejorar la circulación en vialidades con alto flujo vehicular, cuyas secciones permitan incrementar su capacidad restringiendo el estacionamiento en sus aceras. Las principales medidas que se adoptarán son las siguientes:

- Aumentar la oferta de estacionamiento en la zona centro, facilitando la construcción de lotes de estacionamiento, ubicados en lugares que ofrezcan las mayores posibilidades de utilización y que absorban la demanda insatisfecha actual y la que generaría una vigilancia rigurosa del cumpli-

miento de la prohibición actual de estacionamiento.

- Reglamentar la restricción del tiempo de estacionamiento en algunas aceras de la vía pública.

- Exigir de manera estricta la dotación de cajones de estacionamiento fuera de la vía pública a nuevas construcciones.

- Reglamentar la operación de los lotes de estacionamiento, a fin de uniformizar la prestación del servicio con calidad y eficiencia.

c) Optimización de Intersecciones.- Tiene como objetivo incrementar la capacidad y reducir los retardos en algunas vialidades primarias donde se detectaron niveles de saturación y comprende las siguientes estrategias:

- Construir carriles especiales para movimientos de vuelta derecha en las intersecciones donde ello sea factible.

- Rediseñar geoméricamente las intersecciones que lo requieran.

- Alojarse carriles especiales para vuelta izquierda en camellones que lo permitan en los cruces con la vialidad principal.

- Reprogramar ciclos de semáforos en función de los volúmenes de tránsito, a fin de disminuir demoras y optimizar la utilización de los aparatos en los distintos periodos del día.

- Coordinar semáforos en tramos de vialidades donde esto sea posible, para optimizar el uso del tiempo de verde.

- Señalizar las intersecciones a fin de encauzar los flujos vehiculares y peatonales.

- Mejorar la visibilidad en las vialidades antes y después de las intersecciones.

- Disminuir las interferencias que producen los autobuses urbanos al cruzar las intersecciones y al realizar maniobras de ascenso y descenso en las mismas.

d) Mejoras y Ampliación de Dispositivos de Control de Tránsito.-

A través de estas medidas se busca regular y controlar la circulación peatonal y vehicular durante su estancia en la vía pública y proporcionar seguridad a peatones y conductores, así como incrementar la capacidad de las vías. En este renglón se emprenderán las siguientes acciones:

- Señalizar sobre las guarniciones la prohibición de aparcamiento en las vialidades primarias, secundarias o locales donde se haya adoptado esta medida. Indicar la restricción en las esquinas de las manzanas de aquellas zonas de alta atracción.

- Desarrollar programas permanentes de revisión y conservación de señales.

- Establecer programas permanentes de revisión de intersecciones para determinar, con criterios técnicos y estadísticos, las necesidades de reprogramación de tiempos o fases de estos dispositivos e incluso las necesidades de rediseño geométrico.

- Colocar semáforos peatonales en zonas de alto flujo vehicular y peatonal.

- Sincronizar los semáforos en las vialidades que posean este tipo de controles (tanto viales como peatonales) y se encuentran separadas a distancias razonables para mantener grupos de vehículos.

e) Mejoramiento del Área Centro.- En la zona centro de la ciudad se requiere adoptar medidas que contemplen el mejoramiento del sistema de estacionamiento dentro y fuera de la vía pública, conjuntamente con otras medidas que impliquen una ampliación en la capacidad de las vías principales que penetran hacia la zona, mejoras de la imagen y desarrollo de calles peatonales.

## CONCLUSIONES

La vialidad de la ciudad se encuentra cada vez más saturada y se empiezan a alcanzar los niveles máximos de servicio en las horas pico del tráfico vehicular, situación que seguirá en aumento y lo que llevará que en el corto y mediano plazo se requieran nuevas vías alternas, tendientes a descentralizar el tráfico de las vialidades favoreciendo el flujo vehicular en forma perimetral y tangencial con respecto de la mancha urbana, además de medidas correctivas que han de ser tomadas en la red de vialidades existentes.

El diseño vial es un elemento primordial en la estructuración del Desarrollo Urbano y debe incorporar en sus estudios consideraciones que apoyen la consecución de estos aspectos.

El diagnóstico de las características de la estructura vial permite identificar la problemática de este componente, clarificando los orígenes y destinos principales, los volúmenes de tránsito, la capacidad de las vías, congestionamientos, señalización, semaforización y estacionamiento, pero al mismo tiempo permite analizar las características básicas de la estructura urbana y el crecimiento del Centro de Población, la identificación de los principales generadores de tráfico y su relación con las zonas de vivienda, la distribución de los usos del suelo, así como otros aspectos que permitan comprender el desarrollo urbano de la localidad.

Sabemos pues, que una Ciudad puede ser más ordenada y ofrecer mejores condiciones para vivir a un mayor número de personas, pero solo si existe la conciencia de que la Ciudad es de todos y para todos, y si nuestras acciones en materia de Vialidad y Desarrollo Urbano son enfocados en convocar y unir diferentes intereses en la resolución de problemas comunes, con la participación decidida de nuestra comunidad, los resultados que alcance el programa serán de un valor sin precedente.

**Fuente: Instituto Municipal de Planeación Urbana de Hermosillo. Ayuntamiento de Hermosillo**

## Infraestructura y situación Vial

# En la Ciudad de Hermosillo

LCC Martha Vázquez A.

### Preámbulo

**E**n la medida en que la sociedad moderna crece y se desarrolla, las demandas de movilidad se incrementan. Proporcionar soluciones a ello contribuye a tener una mejor calidad de vida de los ciudadanos.

Hermosillo se desarrolló bajo un sistema vial inadecuado y con la falta de inversión en materia vial durante muchas administraciones estatales y municipales. Ello se ve reflejado en los problemas de vialidad que actualmente enfrentan los usuarios: embotellamientos que conllevan a pérdidas de tiempo, riesgos de accidente, entre otros.

Además, el incremento del parque vehicular a consecuencia de la introducción de vehículos de procedencia extranjera al Estado, regularizados posteriormente, vino a agravar este problema. El Ayuntamiento, en su búsqueda de proporcionar soluciones, inició obras en materia vial como habilitar vueltas izquierdas, abrir pares viales, cambiar los sentidos de circulación y la semaforización.

Todo lo anterior aunado a una falta de Cultura y Educación Vial se traduce en un semi caos que alcanza su clímax en las "horas pico".

### El crecimiento

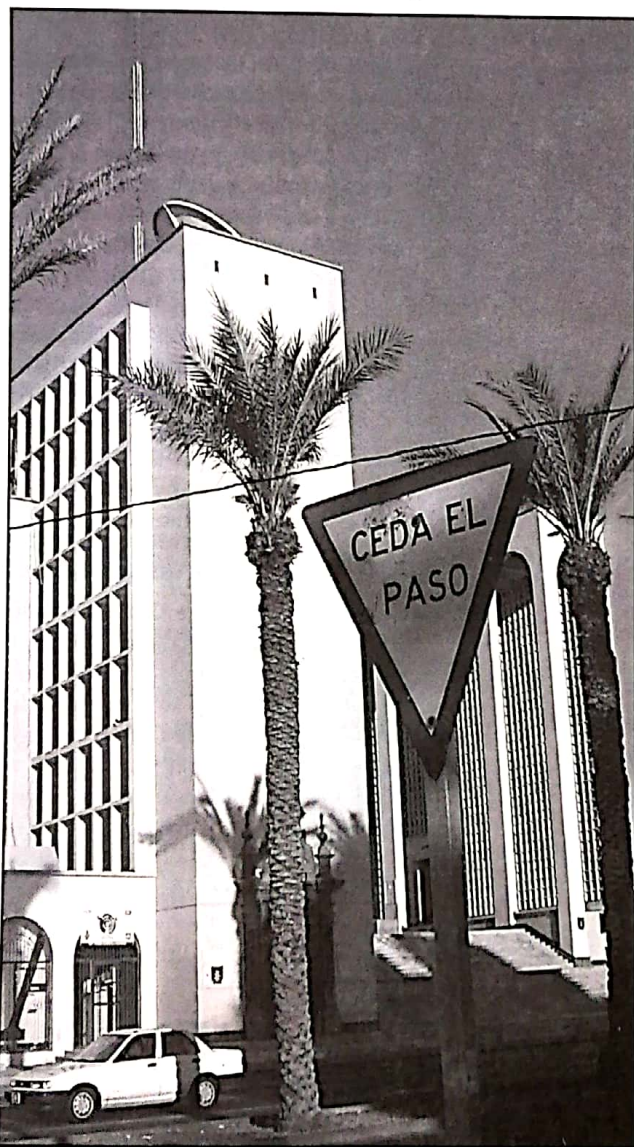
Actualmente, el trazo de la vialidad en la Ciudad de Hermosillo, capital del Estado, no responde a un patrón determinado de crecimiento, sino que el desarrollo de la ciudad es el que ha determinado tal sistema, teniendo como consecuencia que no se hayan establecido derechos de vía que aseguren la continuidad de las vialidades con que se cuenta actualmente, provocando deficiencias, con una imagen urbana discontinua y más problemas de vialidad.

Aún cuando el sistema vial de la ciudad de Hermosillo cuenta con una estructura primaria de bulevares y pares viales, está siendo rebasada por el tráfico de la ciudad, lo que hace necesario que se tomen acciones para aligerar el tráfico en algunos sectores donde se presenta congestionamiento, principalmente a las horas pico, señaló el Director del Instituto de Planeación Municipal, Arq. **Fernando Landgrave Gándara**.

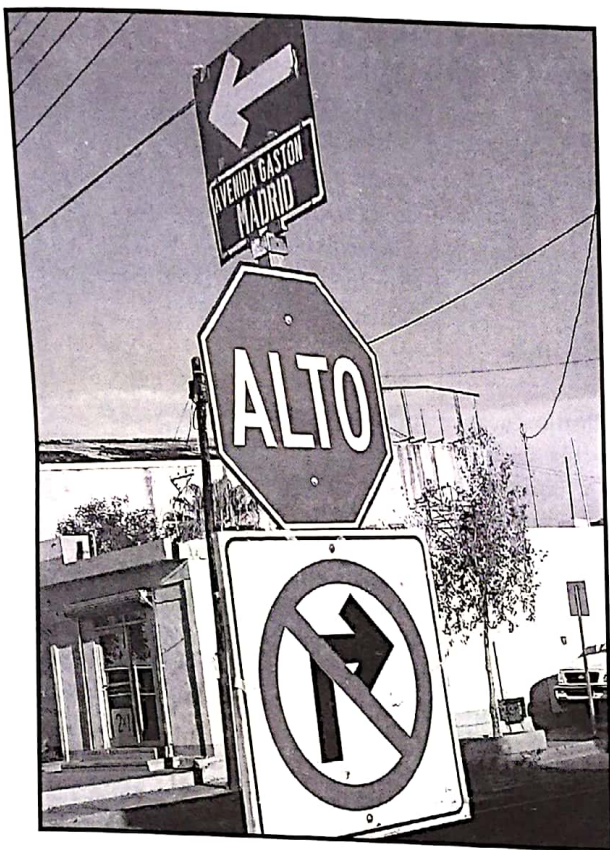
Y es que la demanda rebasa a la ofertas de vialidad derivado de la introducción y la posterior regularización de vehículos de procedencia extranjera, coincidieron Ingenieros y Arquitectos conocedores de la materia, lo cual ocasiona problemas como saturación de las vías, incremento en el índice de accidentes, inversión de mayor tiempo de traslados, entre otros.

### Necesaria más infraestructura

"Es hora de que empecemos a plantear esquemas más audaces como son los pasos a desnivel para aliviar cruceros donde los focos rojos ya están encendidos como son los del



FOTOS: MARTHA VAZQUEZ/INCIDE



bulevar Luis Encinas con el Solidaridad y bulevar Luis Encinas con el Rosales”, mencionó el Coordinador de la Escuela de Ingeniería Civil de la Universidad de Sonora, **Ing. Rafael Bojórquez Manzo**.

Destacó que esta situación es consecuencia, de una mala planeación urbana de la ciudad que ha originado un crecimiento desordenado: “estamos al revés, se construyen vialidades por el crecimiento vehicular y no por el desarrollo”, asentó.

Contar con superficies de pavimentación óptimas en las principales vías de tránsito debe ser la prioridad, consideró el Secretario de Infraestructura Urbana y Ecología del Gobierno del Estado, **Ing. Javier Hernández Armenta**, quien en entrevista con Revista Incide para la edición 21, respecto a la situación vial, se declaró a favor de la construcción de pasos a desnivel al señalar que “sería benéfico la construcción de pasos a desnivel en los cruces de mayor conflicto”.

Sin embargo, el **Ing. Jorge Valencia Juillerat**, ex presidente municipal de Hermosillo, señaló que un paso a desnivel no viene a solucionar este tipo de conflictos viales.

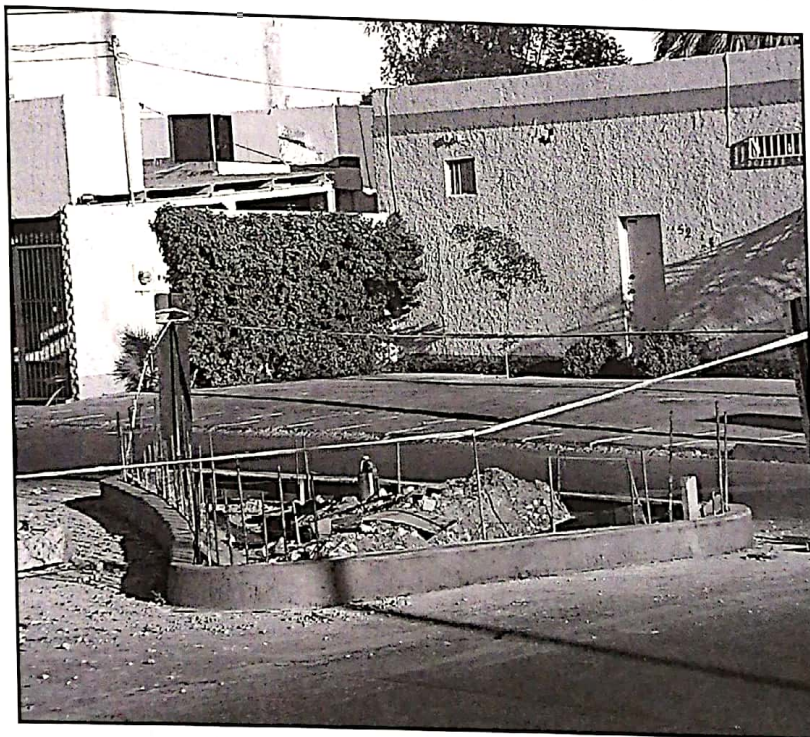
“Es muy poco lo que se ha invertido en la ciudad para afrontar el reto que 50 mil vehículos nuevos han arrojado”, expresó **Valencia Juillerat**, al asegurar que se debe de hacer un esfuerzo más grande en este sentido.

Al referirse a los pasos a desnivel, solución propuesta para los cruces conflictivos de la ciudad, opinó que a parte de requerir grandes inversiones, no es una solución a este problema, pues dijo “generaría más problemas de los que se solucionarían”.

“Si pudiéramos un paso a desnivel en el cruce del bulevar Luis Encinas con el Rosales, suponiendo que el primero pase por arriba del segundo, entonces alguien que viene de oriente a poniente, ¿cómo tomaría el Rodríguez? Tendría que dar un salto de cuatro metros con todo y carro”, asentó.

Al respecto, el **Ing. Valencia Juillerat** señaló que existen otras alternativas de solución como son el crear verdaderos periféricos para que el tráfico se desvíe por una ruta rápida que rodee a la ciudad.

Por su parte, el **Arq. Mariano Katase Ruíz**, Presidente del Colegio de Arquitectos de Hermosillo, A.C., manifestó que en cuanto a infraestructura “un aspecto muy acertado de la actual administración municipal ha sido la Red de Pavimentos ya que el sistema de circulación específico de una zona con superficie pavimentada ha respondido más que a intereses de grupo o políticos, a formar parte de un sistema general de circulación, respondiendo con ello a la estructura vial de la ciudad”.



## Semaforización

“El sistema vial era bueno, pero lo han modificado de tal manera que ha dejado de serlo”, enfatizó el Presidente de la Asociación Mexicana de Vías Terrestres A.C., en Sonora, **Ing. Martín Grajeda Aragón**, refiriéndose específicamente a los trabajos de semaforización que implementó el Ayuntamiento en este año.

Criticó las nuevas obras que se efectúan en la ciudad encaminadas a dar fluidez al movimiento vial, al aseverar que si no se cuenta con un estudio vial terminado, no se puede pensar que las acciones realizadas estén bien planeadas.

“No estoy de acuerdo con tantos semáforos al menos que estuvieran sincronizados satelitalmente; una buena planeación incluye realizar actividades que permitan que el usuario viaje con fluidez y seguridad”, puntualizó.

Al respecto, el **Ing. Jorge Valencia Juillerat**, quien fue Alcalde de Hermosillo, consideró que los semáforos están siendo de bastante utilidad en el control del tráfico en la ciudad, pero mencionó la necesidad de hacerlos trabajar a todos bajo un mismo sistema, ya que sólo los más nuevos cuentan con GPS.

“Antes se criticaba que hacían falta más semáforos, hoy se quejan porque son muchos”, agregó.

Por su parte, el Coordinador de la Carrera de Arquitectura del Tecnológico de Monterrey, Campus Sonora Norte, **Arq. Javier Canseco Girón**, opinó que sólo algunos de los semáforos que fueron instalados están funcionando, “algunos están muy cerca de otros, como es el caso de los instalados cerca del Ayuntamiento”, dijo.

En contraparte, el **Arq. Canseco Girón**, resaltó el hecho de que si bien, la nueva semaforización de las vialidades esté funcionando, a la vuelta de tres años estas dejarán de ser funcionales como consecuencia del desarrollo y crecimiento mismos.

## Señalización Gráfica

“La ciudad de Hermosillo cuenta con una buena señalización de tipo gráfica y horizontal, lo que hace falta es más respeto hacia ellas”, manifestó el representante de señamex en Hermosillo, **Ing. Mario Zozaya R.**

Mencionó que el sistema vial de la ciudad, aunque cuenta con la señalización adecuada, no es uno de los más eficientes a consecuencia del gran número de vehículos que circula diariamente en la ciudad, mismo que genera conflictos en los principales cruceros, especialmente en las denominadas “horas pico”.

## Educación Vial

Sin duda alguna, este es uno de los temas más importantes a discutir cuando se habla de transitar por la ciudad, no importa en qué clase de vehículo, o simplemente como peatón.

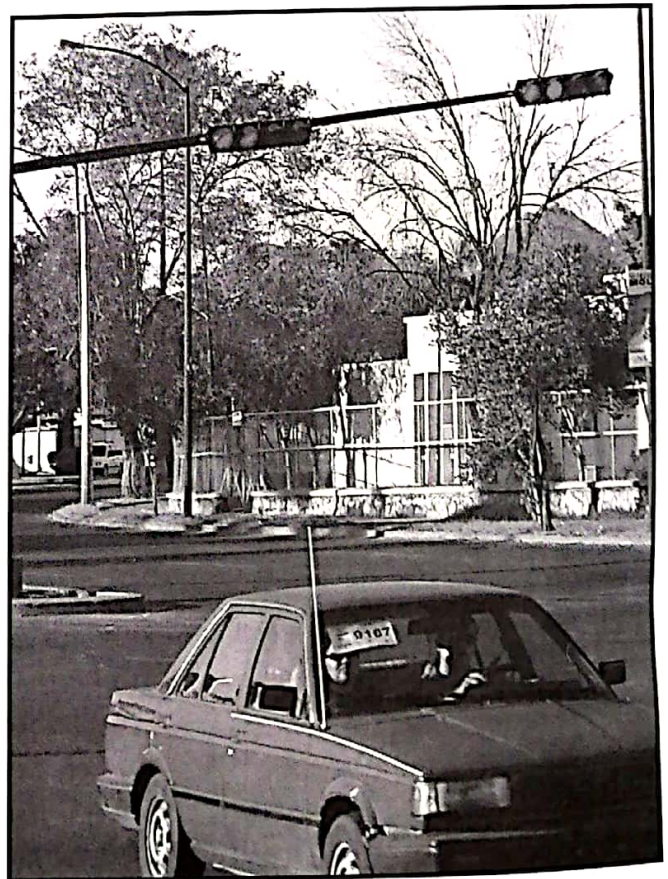
Este es el punto que bien podría marcar la diferencia entre un tránsito normal por la ciudad o un trágico desenlace en el peor de los casos.

“Es importante que los niños conozcan los reglamentos de vialidad, pero son los padres quienes deberán predicar con el ejemplo”, manifestó el Presidente de la Asociación Estatal de Padres de Familia, **Ing. Porfirio Soberanes Ochoa**.

Asimismo, mencionó que no sólo los niños deben de poseer una conciencia vial, sino todos los ciudadanos en general.

“Tenemos una visión escasa acerca de cómo debemos circular por la ciudad y de respetar los reglamentos de tránsito”, manifestó el Coordinador del área de Ingeniería Civil de la Unison, **Ing. Rafael Bojórquez Manzo**.

“Debemos de tener muy en cuenta lo que es el binomio Educación Vial-Reglamentos de Tránsito; se deben de hacer más esfuerzos en este sentido, se han hecho, pero no son los suficientes”, dijo.



## Propuestas

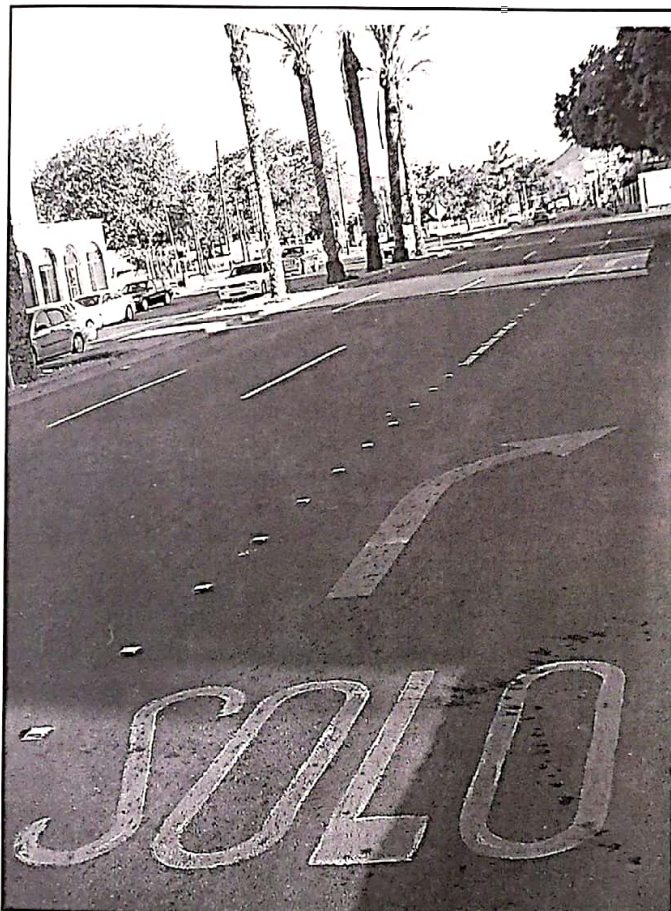
Al respecto, el Presidente del Colegio de Arquitectos de la Ciudad de Hermosillo, A.C., **Arq. Mariano Katase Ruíz**, señaló que las personas tienen un amplio conocimiento de la cultura vial y los reglamentos que la rigen, prueba de ello es que lo demuestran en el instante mismo en que cruzan la línea fronteriza con Estados Unidos.

“En este aspecto, las autoridades deben de ser más estrictas aquí en México”, concluyó.

“En México hace falta la cultura de respeto al peatón, las calles están hechas con prioridad al vehículo y no en el peatón”, destacó el **Arq. Javier Canseco Girón**, Coordinador de la Carrera de Arquitectura del Tecnológico de Monterrey, Campus Sonora Norte.

Destacó que cruzar a pie una vialidad es muy problemático, pues al no haber preferencia para el peatón, los autos pueden dar vueltas izquierdas y derechas, o continuar derecho, sin fijarse si hay un cruce peatonal.

“Debemos de enseñar a los niños el respeto a las Leyes y Normas de Tránsito, pues ellos algún día también serán peatones”, puntualizó.



Según los manuales de diseño urbano, para lograr una vialidad óptima se deberá de considerar la siguiente metodología: a) Planeación del transporte, b) Localización de vías principales, c) Diseño vial y d) Diseño de elementos viales.

“Es cierto que hemos hecho cosas mal como tapar arroyos obstruyendo el paso natural del agua, lo cual ocasiona inundaciones en muchas colonias, principalmente en las que provienen de invasiones, pero eso sirve de experiencia y nos indica que hace falta drenaje pluvial urgentemente”, manifestó el **Ing. Jorge Valencia Juillerat**, ex Alcalde de Hermosillo.

En cuanto a las mejoras en tema de vialidad, el **Ing. Valencia Juillerat** destacó la necesidad de construir un “verdadero periférico” que esté rodeando la ciudad y así disminuir el número de vehículos que circulan en la ciudad; reiteró que los pasos a desnivel no son una alternativa en estos momentos.

“El Sistema Vial de una Ciudad debe de ser estructurado acorde a un sistema funcional, en donde la red de las calles urbanas tengan bien definido el sistema principal, el secundario y las locales (principales, colectivas y locales), de tal manera que para tomar una principal se utilice una colectiva, cosa que no sucede en Hermosillo, ya que se puede tener acceso a las vías principales a través de pequeñas calles”, destacó el **Ing. Rafael Bojórquez Manzo**.

Además, se pronunció a favor de un nuevo periférico calificando como “viable” el proyecto que se maneja en el Ayuntamiento de Hermosillo desde hace casi dos décadas, referente a la construcción de un periférico que pase por detrás de la presa **Abelardo L. Rodríguez**.

Asimismo, propone que el sistema de transporte sea parte de una planeación integral, pues asegura que se piensa en un sistema de vialidad para la ciudadanía que utiliza el vehículo particular y después, el sistema de transporte público.

El **Arq. Javier Canseco Girón**, Coordinador de la Carrera de Arquitectura del Tecnológico de Monterrey, Campus Sonora Norte, mencionó que a la ciudad le hace falta crecer vialidades, redistribuir las rutas de camiones del transporte público y, hacer oficinas al exterior de la ciudad, como se hizo en su tiempo con el actual Centro de Gobierno, pero sin descuidar lo que es el centro histórico de la ciudad.

Por su parte, el representante de señamex en Hermosillo, **Ing. Mario Zozaya R.**, señaló que indigentes y vendedores ambulantes de los cruceros también pueden considerarse como un problema de vialidad, las autoridades deben de considerar un programa para que sean retirados.

“Resultan un problema vial al obstruir el paso en los cruceros”, agregó.

El **Arq. Mariano Katase Ruíz**, Presidente del Colegio de Arquitectos de Hermosillo, A.C., manifestó que es sumamente indispensable la modificación a la Ley y el Reglamento de Tránsito, las cuales deberán de considerar sanciones más fuertes para todos aquellos, conductores y peatones que infringen los señalamientos de tránsito. “Obviamente estas medidas deberán de venir acompañadas de programas anticorrupción ya que de otra forma nada cambiaría”.

Por su parte, el Director General de ICONO, **Ing. Ildelfonso Márquez**, destacó que el mantenimiento de los pavimentos es indispensable para una buena circulación.

### Fuertes Señalamientos

El **Ing. Martín Grajeda Aragón**, Presidente de AMIVTAC Sonora, criticó severamente las acciones llevadas a cabo por el Ayuntamiento de Hermosillo al señalar que “no es posible que se estén haciendo obras de urbanización sin contar con un verdadero plan de desarrollo urbano”.

Ejemplificó que fue un error haber hecho par vial la calle Pino Suarez, ya que por su estructura actual pone en alto riesgo a los vecinos de la zona y

## Las Opiniones de . . .

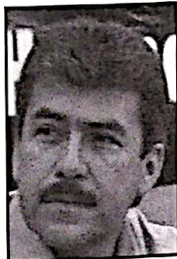
*“Es necesario que se tomen acciones para aligerar el tráfico en algunos sectores donde se presenta congestión, principalmente a las horas pico”.*

**Arq. Fernando Landgrave Gándara.**  
Director del Instituto Municipal de Planeación Urbana.



*“Sería benéfico la construcción de pasos a desnivel en los cruceros de mayor conflicto”.*

**Ing. Javier Hernández Armenta**  
Secretario de Infraestructura, Urbana y Ecología.



*“Es muy poco lo que se ha invertido en la ciudad para afrontar el reto que 50 mil vehículos nuevos han arrojado”*

**Ing. Jorge Valencia Jullerat**  
Ex Presidente Municipal de Hermosillo



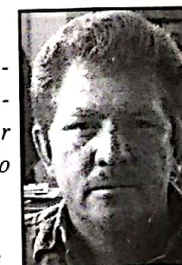
*“Un aspecto muy acertado de la actual administración municipal ha sido la Red de Pavimentos ya que el sistema de circulación específico de una zona con superficie pavimentada ha respondido más que a intereses de grupo o políticos, a formar parte de un sistema general de circulación, respondiendo con ello a la estructura vial de la ciudad”.*

**Arq. Mariano Katase Ruíz**  
Presidente del Colegio de Arquitectos.



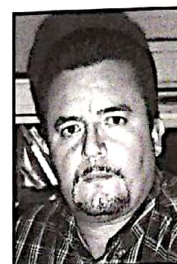
*“No estoy de acuerdo con tantos semáforos al menos que estuvieran sincronizados; una buena planeación incluye realizar actividades que permitan que el usuario viaje con fluidez y seguridad”.*

**Ing. Martín Grajeda Aragón**  
Presidente de AMIVTAC



*“La ciudad de Hermosillo cuenta con una buena señalización de tipo gráfica y horizontal, lo que hace falta es más respeto hacia ellas”.*

**Ing. Mario Zozaya Ramírez Asesor de Señalización de SMI**



*“Es hora de que empecemos a plantear esquemas más audaces como son los pasos a desnivel para aliviar cruceros donde los focos rojos ya están encendidos como son los del bulevar Luis Encinas con el Solidaridad y bulevar Luis Encinas con el Rosales”.*

**Ing. Rafael Bojorquez Manzo** Coordinador de la Área de Ingeniería Civil de la UNISON



*“Debemos de enseñar a los niños el respeto a las Leyes y Normas de Tránsito, pues ellos algún día también serán peatones”.*

**Arq. Javier Canseco Girón** Coordinador de la Facultad de Arquitectura del Tecnológico de Monterrey Campus Sonora Norte.





sobre todo, que la estructura del pavimento fue diseñado para un tránsito mucho menor al que se está exponiendo actualmente.

Como se mencionó anteriormente, criticó severamente las acciones de semaforización, pues asegura no están siendo de utilidad y que "no es posible que muchos de ellos duren hasta 80 segundos", enfatizó.

En lo relacionado a las obras efectuadas en el Periférico Norte, señala que se está haciendo de manera incorrecta, ya que "subieron demasiado la rasante y en un futuro cuando haya lluvias, todos los comercios se verán afectados, ya que no realizan la obra de manera integral, pues están dejando de lado la construcción de un drenaje pluvial", señaló **Grajeda Aragón**.

"Se están realizando obras costosísimas y en algunos casos hasta innecesarias de más de 250 pesos por metro cuadrado, sobre todo en el centro de la ciudad, obras que se han considerado como para llamar más la atención que para solucionar verdaderamente el problema de vialidad en Hermosillo", puntualizó **Grajeda Aragón**.

### Conclusiones

Muchos de los problemas viales que afectan actualmente el tránsito vehicular en la ciudad se deben a la falta de planeación oportuna. Expertos opinan que si en el pasado no fue posible, aún no es tarde ya que la ciudad de Hermosillo no es tan grande.

El esquema vial actual deja de lado a los peatones para dar preferencia al vehículo. Este elemento debe formar parte importante de la planeación de un sistema vial integral que garantice fluidez y seguridad a los usuarios y que incluya un programa de Educación Vial dirigido a la ciudadanía en general, pero haciendo especial énfasis en los niños.

Importante realizar más estudios de la vialidad en nuestra ciudad, derivada de la última regularización de vehículos

que aumentó el parque vehicular de la ciudad, la aplicación de programas de desarrollo urbano que han excluido a grupos de personas discapacitadas y de ciclistas, además de la poca existencia de cultura vial.

Debe de ser el crecimiento económico, el desarrollo y la modernidad lo que determine el crecimiento de la ciudad y no el crecimiento del parque vehicular; éste seguirá creciendo con el paso de los años lo cual es probable que los esfuerzos realizados al momento, resulten obsoletos a la vuelta de tres años.

De lo anterior se deriva la necesidad de más infraestructura en materia de vialidad. Expertos opinan que se debe de empezar a pensar en obras audaces que supone un crecimiento económico, como pasos a desnivel y periféricos que verdaderamente rodeen a la ciudad.

Debe de existir más voluntad de los

Gobiernos Estatales para invertir en obras de infraestructura vial. Hermosillo concentra casi la tercera parte de la población de Sonora, por lo que la puesta en marcha de más obras que mejoren el esquema vial de la ciudad es muy importante.

El Ayuntamiento debe de dar mantenimiento a las vialidades, específicamente a aquellas con mayor índice de paso vehicular. Los baches y ondulaciones son también problemas circulación y, aunque los esfuerzos realizados son buenos, nunca son suficientes.

Modificar la Ley y el Reglamento de Tránsito los cuales deberán de considerar sanciones más fuertes para todos aquellos, conductores y peatones que infrinjan los señalamientos de tránsito. Obviamente estas medidas deberán de venir acompañadas de programas anti-corrupción ya que de otra forma nada cambiaría.

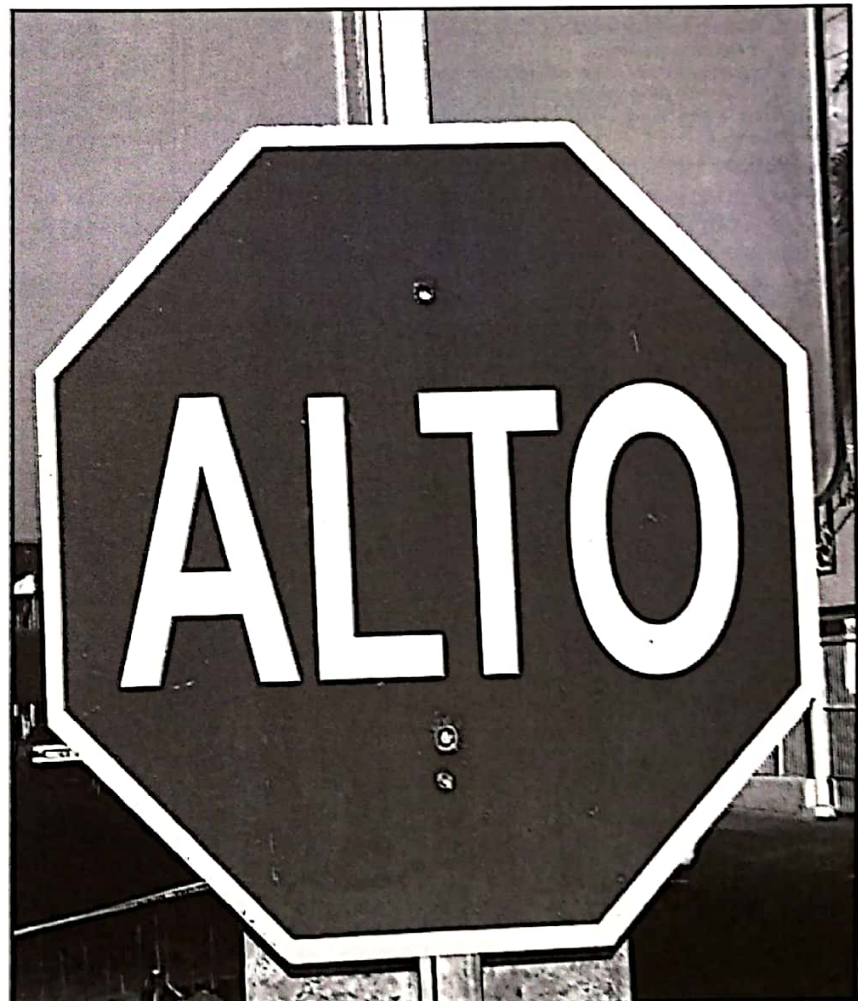


FOTO: MARTHA VACQUEZ/INCIDE



Arq. Fernando Landgrave Gándara.

# Vialidad y Tránsito

El programa de Vialidad y Tránsito tiene como objeto principal definir las diversas acciones que en el corto, mediano y largo plazo deben instrumentarse en un marco que garantice la seguridad de los peatones y automovilistas.

## Problemática:

El 37.8 % de las intersecciones presentan ya saturación o están muy próximas a ello.  
Algunas de ellas requieren obras mayores para mejorar su funcionamiento, por lo que se elevan las inversiones.  
En algunos casos no es suficiente la modernización del cruce por lo que se requiere abrir rutas alternas a ellas.

## Datos Básicos de Planeación

-Población INEGI Año 2000	545 928 Habitantes
- Número de Vehículos	170, 155
- Personas por Vehículo	3.2 personas/vehículo (1992, 5)
- Personas por Vehículo Latinoamérica	10
- Personas por Vehículo países industrializados	2
- Personas por vehículo España	1.8
- Personas por vehículo EUA	1.0

## Distribución de los Viajes, por modo de Transporte:

- El 44.03% Auto particular
- El 29.05% Autobús
- El 24.51% Caminando
- El 02.41% Otros (taxi, bicicleta, etc)
- En el periodo de 7:00-8:00 de la Mañana se distribuyen de acuerdo a su Objetivo de Viaje de la siguiente forma:-
- El 38.09 % son con motivo de trabajo
- El 41.39 % son viajes de estudio
- Durante el periodo de máxima demanda por la mañana se observa:  
El 14.23 % del total de los viajes diarios se realizan entre las 7:00 y 8:00 hrs.
- Muy próximo a las 8:00 hrs(+10 min) se presenta el 8.16% del total de los viajes diarios realizados.

## Distribución de la Superficie Vial:

Corresponde el 15 % del total del área urbanizada, con 1,815 Km.

Tipo de Vialidad	Superficie de Rodamiento en %					Total General
	Terracerías	Adoquín	Asfalto	Concreto Hidráulico	Empedrado	
Primaria	0.9%	0.0%	14.3%	1.0%	0.0%	16.1%
Colectora	0.7%	0.0%	5.4%	0.6%	0.0%	6.6%
Subcolectora	3.4%	0.0%	9.7%	1.1%	0.1%	14.2%
Acceso a Colonias	3.3%	0.0%	8.0%	0.6%	0.1%	12.1%
Local	17.0%	0.1%	32.1%	1.3%	0.5%	51.0%
<b>Total</b>	<b>25.2%</b>	<b>0.1%</b>	<b>69.4%</b>	<b>4.5%</b>	<b>0.8%</b>	<b>100.0%</b>

## Análisis de Nivel de Servicio

Los diferentes corredores viales presentan un nivel de servicio o de confortabilidad de acuerdo a las condiciones de operación de las intersecciones que conforman su estructura presentando las siguientes características:

Nivel de Servicio	Porcentaje de intersecciones
A	00.00 (Flujo Libre)
B	37.01 (Flujo Estable)
C	14.17 (Flujo tendiendo a Inestable)
D	09.45 (Flujo Inestable)
E	01.57 (Flujo cercano a Capacidad)
F	37.80 (Flujo Forzado)

## Principales Corredores Viales con Problemas de Saturación:

### Calle Rosales

Blvr. Solidaridad

### Blvr. Ignacio Soto-Periférico Norte

Blvr. Eusebio Kino, de Ignacio Soto a Veracruz

### De La Reforma, de Blvr. Luis Encinas a Serna

Blvr. Luis Encinas, de Revolución a Quiroga

### Blvr. Vildósola, de Xolotl a Periférico SurSemáforos

Actualmente se tienen 167 intersecciones semaforizadas.

Se tienen sincronizados 16 tramos de corredores viales.

Los controles de los semáforos utilizan sistema GPS para la sincronía de sus relojes (104).

En las horas críticas se pierde la sincronía por falta de capacidad de algunas intersecciones.

## Diagnóstico de la Zona Centro

La Zona Centro es el punto de confluencia de 15 de las 18 rutas de autobuses que circulan dentro de la ciudad.

Del total de las personas que visitan el Centro tienen como principal finalidad realizar compras siendo estas un 65.98%, después con 14.75% Trabajo y 8.20% Recreación. El autobús es el medio de transporte más utilizado para acceder al Centro con 71.87%, en segundo lugar con 19.71% Automóvil y con 5.75 % a Pie.

Actualmente el Centro presenta banquetas angostas, en mal estado por lo que provocan congestión peatonal.

## Mantenimiento Vial

Mejorar y/o restituir los pavimentos del sistema vial y de la infraestructura para el transporte, con el fin de lograr que la superficie de rodamiento permanezca en óptimas condiciones, preservando las obras a través de la implantación de programas tendientes a la reducción de los costos de operación y mantenimiento del sistema.

## LÍNEAS DE TRABAJO

Acciones Correctivas	Áreas (m2)
Mantenimiento Preventivo:	1'541,363
Mantenimiento Correctivo:	431,998
Mantenimiento Mayor - Mantenimiento correctivo mayor:	948,226
Mantenimiento Mayor - Sellado Asfáltico de Superficie:	38,066
Mantenimiento Mayor - Refuerzo Delgado:	340,029
Rehabilitación - Refuerzo Estructural:	579,382
Rehabilitación - Reconstrucción :	193,721
<b>SUMA :</b>	<b>4'072,784</b>

### Transporte Público

Mejorar la calidad del servicio y la accesibilidad del sistema, considerando reestructuración de rutas, modernización de autobuses, paraderos, miniterminales, horarios, frecuencias, mejoramiento de superficie de rodamiento y reorganización del sistema, planteamiento de sistemas alternativos.

Longitud de Vialidades	Utilizadas
Pavimentadas	306 Km
Terracerías	36 Km
<b>Longitud Total</b>	<b>342 Km</b>

*Que Significa un 89.6 % de Pavimento en Vialidades Utilizadas por el Transporte Urbano.*

### Vialidad y Tránsito

a) **Políticas Generales** - Crear la infraestructura vial para que sea generadora y ordenadora del crecimiento urbano, buscando la preservación de áreas de reserva y priorizando la utilización al máximo de aquellas áreas de la mancha urbana que ya cuenten con infraestructura.

b) **Reordenamiento del Esquema de Circulación.**- Con esta medida se pretende facilitar la comunicación entre zonas, a través de vialidades que cuenten con buena infraestructura vial pero que actualmente estén prestando un servicio ineficiente.

e) **Mejoramiento del Área Centro.**- En la zona centro de la ciudad se requiere adoptar medidas que contemplen el mejoramiento del sistema de estacionamiento dentro y fuera de la vía pública, conjuntamente con otras medidas que impliquen una ampliación en la capacidad de las vías principales que penetran hacia la zona, mejoras de la imagen y desarrollo de calles peatonales.

## Participación del Consejo Editorial



### Al ponente invitado

# Cuestiona el Consejo Editorial de INCIDE

Luego de la exposición presentada por el Arq. Fernando Landgrave Gándara, Director del Instituto de Planeación Municipal, los miembros del Consejo Editorial de INCIDE mostraron su inquietud acerca de este tema con su participación a través de preguntas.

El primero en cuestionar al Arq. Landgrave fue el Ing. Martín Grajeda, Aragón, Presidente de la Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres (AMIVTAC), quien demandó al Arq. Landgrave acerca del criterio seguido en que se basó para el programa de semaforización, haciendo referencia a los recién instalados en la ciudad.

De la misma manera y bajo la misma temática, el Presidente de los Ejecutivos Empresariales de Hermosillo, LAE Guillermo Beltrán Morales, dio su punto de vista acerca de ésta medida (semaforización), refiriéndose específicamente a la Calle Pino Suárez.

Por su parte, el Ing. Israel Armenta López, se refirió también a la cuestión de los semáforos e hizo hincapié en que la medida no "asusta", pero que se debería trabajar aún más en lo relacionado a la Cultura Vial.

El Ing. Iván García Gómez, Presidente del CICS, luego de recordar que hace unos años estuvo al frente de la dirección de vialidad, mencionó, como ejemplo, que el colocar topes en lugares residenciales o en calles donde hay escuelas, no soluciona el problema del todo, pues lo mejor es hacer énfasis en crearnos una Cultura Vial.

Finalmente, el Arq. Alejandro Puebla, al observar una actitud inquieta y participativa respecto al tema, opinó que podrían pasarse horas hablando de lo mismo, a la vez que resaltó que uno de los factores que entorpecen la circulación en la ciudad es la falta de planeación y diseño urbano.

# Vialidad en Hermosillo



Arq. Mariano T. Katase Ruiz.  
Presidente del Colegio de  
Arquitectos de la Ciudad de  
Hermosillo, A.C

*Vialidad.- Calzada construida para la circulación de todo tipo de vehículos.*

Uno de los elementos urbanos más relevantes para la planificación de cualquier ciudad es la permeabilidad, de acuerdo al Plan Municipal de Desarrollo Urbano (PMDU), permeabilidad significa el grado que la ciudad puede ofrecer a las personas para acceder y desplazarse a través de ella, lo cual implica una Estructura Vial ordenada y funcional, el mantener un equilibrio entre los vehículos y peatones, sin segregarse a éstos últimos.

a éstos últimos.

Según los manuales de diseño urbano, para lograr una vialidad óptima se deberá de considerar la siguiente metodología: a) Planeación del transporte, b) Localización de vías principales, c) Diseño vial y d) Diseño de elementos viales.

Es verdad que la ciudad se desarrolló con un sistema vial inadecuado, aunado lo anterior a la falta de inversión en esta concepto durante muchas administraciones estatales y municipales. El sistema actual no tiene estructura y aunque algunas avenidas se encuentran jerarquizadas, las medidas tomadas para aliviar la situación por falta de un mayor presupuesto como son la semaforización, los pares viales, camellones, etc., han hecho cada vez menor esta distinción, produciendo un ligero caos en la circulación interna.

Un aspecto muy acertado de la actual administración municipal ha sido la Red de Pavimentos ya que el sistema de circulación específico de una zona con superficie pavimentada ha respondido más que a intereses de grupo o políticos a formar parte de un sistema general de circulación, respondiendo con ello a la estructura vial de la ciudad.

Al analizar los trabajos que en materia de vialidad se están realizando en nuestra ciudad, no cabe la menor duda de que tales acciones se encuentran bien sustentadas técnicamente en el aspecto específico de vialidad, sin embargo, se pueden observar algunos detalles sustanciales que todo parece indicar se están omitiendo y no logra cumplir plenamente con la definición anterior.

Elementos físicos para personas con discapacidad, ciclistas y peatones:

Algunas de las acciones que se han realizado para agilizar el tráfico vehicular entre las avenidas de tráfico directo con las de enlace, han

sido los recortes de esquinas y camellones para vueltas izquierdas o derechas, al realizar esto, se han generado pequeñas isletas cuyas preparaciones para este sector de la población no cumplen con las medidas mínimas en pendientes o anchuras de rampas, en isletas resultantes de mediano y gran tamaño se deberían exclusivamente delimitar con pintura o cambio de textura contrastante en la superficie de rodamiento, la ciudad creció de manera anárquica durante muchos años, cada vecino le imprimía a su espacio su sello personal, así vemos, particularmente en la zona centro, banquetas de diversas alturas y anchuras que dificultan grandemente la circulación peatonal y no permiten el acceso a discapacitados.

Es triste circular por cualquier calle de Hermosillo y ver que los discapacitados tienen que sortear su suerte al transitar por los arroyos de calles y avenidas al no poder hacerlo por las banquetas, igual sucede con los ciclistas que no cuentan con elementos físicos ni normativos para que puedan desplazarse con seguridad a través de la ciudad.

En este aspecto, la señalización para peatones también es deficiente, no en todos los trabajos mencionados en el párrafo anterior consideran al término, la pintura necesaria para el cruce peatonal que brinde una seguridad subjetiva y permita la aplicación de las leyes y reglamentos de tránsito, lo anterior considerando que realizar estos acabados representaría máximo el 10% de la inversión total de un cruceo modificado.



FOTOGRAFIA: INCIDE

**Educación y formación vial:**

Muchas voces calificadas mencionan la importancia de la educación vial no nada más en el sector estudiantil (infantes) sino también con los adultos ya que son ellos los mayores infractores a las leyes y reglamentos de tránsito. En el ámbito mundial hay claras evidencias de la conveniencia de programas escolares en la que participen los padres de familia, además de las grandes ventajas que tiene el incluir en los planes de estudio la educación para la seguridad vial, ya que está comprobado que el solo conocimiento no basta para reducir los accidentes sino que se tiene que formar para que los conductores puedan percibir el peligro y que cambien sus actitudes, esta será la única forma de generar conductores más prudentes.

La educación vial es inmediata, como prueba indiscutible, basta poner un conductor nacional en una calle de los Estados Unidos de América, la conducta y su actitud cambia de manera instantánea al transitar por superficie americana, la diferencia entre ambas culturas es la impunidad con que nos comportamos cuando transitamos localmente. Por lo anterior, es sumamente indispensable la modificación a la Ley y el Reglamento de Tránsito las cuales deberán de considerar sanciones más fuertes para todos aquellos, conductores y peatones que infringimos los señalamientos de tránsito. Obviamente estas medidas deberán de venir acompañadas de programas anticorrupción ya que de otra forma nada cambiaría.

**Concertación:**

No cabe duda de que la mayoría de las acciones tienen buen fundamento, sin embargo, si tales acciones están dirigidas al bien común, no es válido hacer oídos sordos a los justos reclamos de los vecinos directamente afectados, ya que la experiencia de aquellas acciones que se tomaron de manera unilateral han ocasionado cambios de usos de suelo en varias zonas céntricas, sobre todo de habitacionales a comerciales o administrativas con el consecuente caos al no contar con suficientes áreas para estacionamiento.

También es conveniente que al tomar medidas drásticas en algunos sectores de la ciudad, como pares viales, franjas rojas, etc., se aproveche para solucionar de lleno el conflicto vial como son las circulaciones para peatones, personas discapacitadas, paradas de transporte urbano, etc.

Esperemos que con la pronta operación del Instituto de Planeación Municipal, se encuentre el mecanismo adecuado para conciliar los diversos intereses sociales sin perder de vista el fundamento técnico de las posibles soluciones. En resumen, es obligación de todos construir una ciudad para todos.



**CONSTRUPLAN, empresa ganadora del Premio Lieberman a nivel nacional**

**MISIÓN:**

"Satisfacer las necesidades de los clientes de la iniciativa pública y privada, brindando servicios integrales de construcción en Calidad, Tiempo, y Costos competitivos, apoyados en una estructura organizacional efectiva, con tecnología de punta, personal y proveedores capacitados en una cultura de mejora continua, para beneficio de la sociedad y el medio ambiente  
Fomentando la calidad de vida, el desarrollo personal y profesional de quienes colaboramos en esta Empresa"

**VISIÓN:**

La Visión de "Grupo Construcciones Planificadas S.A. de C.V." es tener una organización internacionalmente reconocida por su competitividad y calidad en sus servicios. Contribuyendo con ello al desarrollo de nuestros clientes, trabajadores y sociedad en General.

**VALORES:**

**Responsabilidad;**

Entendiendo por ello la decisión de responder a nuestras acciones y sus efectos para lograr los objetivos de nuestra Misión.

**Liderazgo;**

Que implica ser innovadores para mantenernos a la vanguardia en todas nuestras actividades.

Nuestro equipo de profesionales altamente capacitados, ofrece a nuestros clientes un alto sentido de responsabilidad, integridad en sus estudios, atención personalizada, agilidad en respuesta, confidencialidad, experiencia y sobre todo

**SOLUCIONES**

**DIVISIONES DE LA EMPRESA:**

- Infraestructura Urbana
- Pavimentos y Carreteras
- Construcción Pesada
- Obra Electro-mecánica
- Gas
- Edificación Industrial

Periférico Pte. No. 770 C.P. 83280  
Hermosillo Sonora  
Tel. 01 (662) 2 50 22 45, con 5 líneas,  
Multilínea fax 01 (662) 205 276  
E-mail:  
comercializacion@construplan.com.mx  
Página Web: www.construplan.com.mx

## Una Alternativa para mejorar La movilidad en la Ciudad de Hermosillo



Ing. Israel Armenta López.

La urbanización de las ciudades, el desarrollo económico y las características de los vehículos modernos, conllevan a una fuerte demanda de movilidad. Esta situación ha propiciado en numerosos núcleos urbanos; la saturación de su red vial, el decrecimiento de sus centros urbanos, una ocurrencia creciente de los accidentes con sus funestas consecuencias, además de una permanente reducción de la calidad de vida de los ciudadanos.

Los países en desarrollo relativamente prósperos, se enfrentan hoy a los mismos problemas que tuvieron Estados Unidos, Europa y Japón hace cuarenta años, cuando sus ciudades tenían que hacer frente al rápido crecimiento del tránsito de automóviles. Los recursos de estos países les permitieron ampliar de manera importante la infraestructura vial urbana y a sus órganos de decisión, aprobar políticas de inversión para desarrollar programas de construcción de nuevas vialidades que acogieran los automóviles.

Por el contrario, los países en desarrollo como el nuestro, no pueden permitirse el lujo de aumentar la movilidad individual mediante una utilización masiva del vehículo privado. En la mayor parte de los casos los órganos de decisión se acogen entre una política de "dejar hacer", que solo conduce a una congestión aún mayor, y una inversión limitada para desarrollar la red de vialidades, principalmente las de transporte público, con medidas de control de la demanda, que permitan un funcionamiento mínimamente eficaz del poco espacio disponible para la circulación.

De acuerdo a los datos estadísticos de la Asociación Internacional Permanente de los Congresos de Carreteras (AIPCC), entre 1950 y 1995, la población urbana de los países en

desarrollo se ha multiplicado aproximadamente por seis, hasta alcanzar los 1,700 millones de personas, mientras que, durante el mismo periodo, las de los países desarrollados "solamente" se duplicaron, alcanzando los 920 millones de personas. Se espera que en los próximos 15 años la población de los países en desarrollo aumente todavía en 1,040 millones de personas, muchas de las cuales vivirán en la más absoluta pobreza. La tendencia nos indica que en breve tiempo las ciudades con aglomeraciones de habitantes más importantes del mundo, no estarán en los países desarrollados, si no que éstas, se encontrarán en los países en desarrollo.

Ante este escenario para los países en desarrollo como México, me hago las interrogantes siguientes: ¿Cómo podrán sus economías generar recursos suficientes para construir, mantener y modernizar la infraestructura vial y del transporte públicas necesarias para el buen funcionamiento de las ciudades?, ¿Cómo podrán desplazarse los habitantes de estas ciudades, que ya experimentan una crisis de accidentes y de

congestionamientos mayor que todas las sufridas por las ciudades más antiguas y más ricas de los países desarrollados?

De acuerdo a los datos del Instituto Municipal de Planeación Urbana de Hermosillo, la ciudad de Hermosillo tiene este año aproximadamente 600 mil habitantes y para el 2030, será una ciudad con más de un millón. También el instituto nos dice que en este año alcanzamos un índice de motorización de 3.2 habitantes por vehículo, y mantenemos una tendencia a aproximarnos en forma rápida al nivel de motorización 1.0 habitante por vehículo de los países desarrollados como Estados Unidos.

La misma fuente nos dice que cada habitante realiza 2.8 viajes por día, el 44% se realiza en vehículo privado y el 56% del total de los viajes se realizan con un solo ocupante, mostrando el privilegio del vehículo privado sobre el transporte público. Como efectos del congestionamiento, las velocidades promedios en el primer cuadro de la ciudad son de 20 km/h y de 40 km/h



FOTO MARTHA VAZQUEZ/INCIDE

## ARTÍCULO

para el segundo cuadro, además de que el 34% de las intersecciones semaforizadas se encuentran saturadas.

Aún cuando las estadísticas a nivel internacional indican que cuando las personas disponen de medios suficientes y tienen libertad para elegir, prefieren la movilidad personal o individual que ofrece el automóvil privado, probablemente la suburbanización o extensión urbana de la ciudad de Hermosillo, sea la que alienta al uso del vehículo privado y debilita el transporte público. Como resultado de ello, de acuerdo a mis cálculos, la población debe destinar del 20 al 25% de sus ingresos a gastos de desplazamientos.

Como consecuencia de la extensión de la zona urbana, acompañada de una clara separación entre zonas residenciales, centros comerciales, zonas industriales y zonas recreativas dedicadas al ocio, los trayectos interzonales son más largos, además de que las zonas residenciales son de baja densidad de población, afectan de forma negativa al transporte público; pocos usuarios en la parada de autobús, una menor frecuencia de servicio y tiempos de espera más largos.

No es la intención en este momento hacer una evaluación del nivel de movilidad y de seguridad que disfrutamos actualmente en la ciudad, tampoco de las acciones que sobre la infraestructura vial está realizando el Ayuntamiento, más bien es la de plantear una acción general de mediano y largo plazo que formaría parte de una política de planeación adecuada, creo, para ciudades como la nuestra, que sigue el modelo de los Estados Unidos y Canadá, que estimulan la creación de centro de baja densidad poblacional, reducen la posibilidad del transporte público e incrementan el uso de los vehículos privados, creando demandas de servicios que compiten entre ellos por los recursos escasos del Ayuntamiento.

En consecuencia, el modelo de desarrollo urbano seguido en la ciudad, requiere de que inversiones cuantiosas sean destinadas hacia la construcción, mantenimiento y modernización de sus vialidades, a la instalación de dispositivos de control del tránsito y a la vigilancia vial, que ante la insuficiencia de recursos, se generan vialidades deterioradas e insuficientes, con repercusiones en la atención de otros tipos de servicios y en la degradación de la calidad de vida y la economía.

Los responsables de la planeación urbana de la ciudad, las asociaciones de profesionales afines y la misma sociedad en general, tenemos la responsabilidad de buscar una ordenación del espacio urbano más equilibrado, con una estrategia claramente definida hacia un desarrollo urbano de mayor densidad y, a la mejora de la calidad y competitividad del transporte público, es decir armonizar la estructura de la ciudad y su red de transporte masivo.

**Israel Armenta López**  
M.C. con Especialidad en Ingeniería de Tránsito y Transporte.

## Promotora Inmobiliaria del Municipio de Hermosillo



**Ofrece, entre otros de sus servicios:**

- **Venta de Terrenos Comerciales, ubicados en la Central de Abastos y otros sectores de la Ciudad de Hermosillo.**
- **Bodegas en venta o renta, ubicadas en la Central de Abastos de Hermosillo.**
- **Servicio de Báscula Industrial, ubicada en el Parque Industrial.**
- **Promoción de Vivienda Progresiva a través de FOVI e INFONAVIT.**
- **Venta de terrenos con Pie de Casa a través del Programa VIVAH.**
- **Venta de terrenos habitacionales populares en diferentes sectores de la ciudad.**

**¡Estamos trabajando para obtener la Certificación en ISO-9001 de un Sistema de Administración de la Calidad!**



### Política de calidad

**La Política de Calidad de la Promotora Inmobiliaria de Hermosillo, es:**

***Promover desarrollos inmobiliarios dignos, para satisfacer a las familias de bajos ingresos a través de la autosuficiencia financiera y dando un servicio de calidad y calidez al ciudadano.***



**Promotora Inmobiliaria de Hermosillo**  
Comonfort No. 65 Esq. José María Ávila  
Colonia Centenario  
Hermosillo, Sonora  
Tel: 213 56 10 y 213 60 41

# Señalización = Comunicación

Por: Ing. Mario Zozaya R.



“Al desplazarnos por un territorio, debemos aprender de sus características naturales, turísticas o sociales; sin embargo la ausencia de elementos que nos permita hacerlo, hace parecerlos a unos perfectos extraños.”

El hombre, a través de la historia ha tenido que desarrollar formas para transmitir sus conocimientos. Hoy en día la comunicación es imprescindible y lo podemos ver en todo momento a nuestro alrededor.



a,b,c  
d,...z

SIGNO

Una de las muchas formas que el hombre ha utilizado para comunicarse ha sido a base de gráficos. Estos se conocen como pictogramas, símbolos y signos. El estudio de éstos conforman una ciencia llamada semiótica, también conocida como la ciencia de los significados.

La correcta combinación de éstos tres elementos conforman una señal, la cual tendrá la efectividad que buscamos; ya que cuando una señal está diseñada adecuadamente, permite obtener información de ella, en forma precisa.

¿Le ha pasado?  
“- ¿ Señor. ¿Que tanto falta para llegar a San Rafael?.” - Aquellos jóvenes habían quedado de reunirse con el resto del grupo. Iban a pasar el fin de semana acampando en un lugar cercano a ese poblado.”

“- “Ujule” muchachos, regrésense por “onde” vienen y allá brincando

aqueel cerrito hay un entronque, allí “tuerzan” a la derecha y denle hasta que se encuentren con unas casitas, allí es El Álamo, luego se van a encontrar con una “y griega”... mhhh... el camino de la izquierda va pa'l Represito y el otro es “camino rial” a San Rafael, no hay pierde!”

La señalización es una forma de comunicación. También es una de las formas más económicas para prevenir un accidente, transmitir cultura ó informar al conductor o al peatón. Es sencillo: al no existir señalización en un área de trabajo, en un camino ó en un poblado no existe comunicación y por lo tanto, se provoca un fenómeno de desconocimiento al entorno, impidiendo nuestro derecho a la seguridad y al conocimiento.

México es un país extenso con hermosos paisajes, grandes obras, extensas ciudades y pueblos pintorescos. Áreas arqueológicas, lugares históricos, caminos y calles peligrosas. También México es un país con grandes y graves deficiencias en materia de señalización.



Es aquí donde radica la importancia de contar con una señalización eficaz y suficiente que nos permita desplazarnos bien informados y con seguridad por cualquier sitio, ya sea en la ciudad o en el área rural.

Sugerencias y comentarios:  
zozaya@email.com





**Paso a Paso por la Seguridad Vial**

**Cuidado...  
que no te ocurra esto...**

**1 Utilizar el cinturón de seguridad**



**2 Proteger a los niños**



**3 Obedecer las señales de tránsito**



**4 Si tomas, no manejes**



**5 Usar con responsabilidad el celular**



[www.cnophermosillo.org](http://www.cnophermosillo.org)

**Abriendo Paso**

Con nuevas propuestas... S M I

**ANÚNCIATE**

**Revista INCIDE**



**El Sector Formal de la Industria de la  
Construcción es nuestro Mercado  
en todo el Estado y la República  
con 3,000 Ejemplares  
y a todo el Mundo en Internet  
[www.revistaincide.com](http://www.revistaincide.com)  
Tel: (662) 212-28-11**

Gastón Madrid No. 36-2  
Entre Guerrero y Garmendia  
Col. Centro C.P. 83000  
Hermosillo, Sonora, México.

**Versión estenográfica del Discurso pronunciado por el Lic. Adrián Loustanau Pellat**



Arq. Oscar Batiz Jam, Presidente Nacional de AMPI dirigiendo un mensaje a los asistentes.

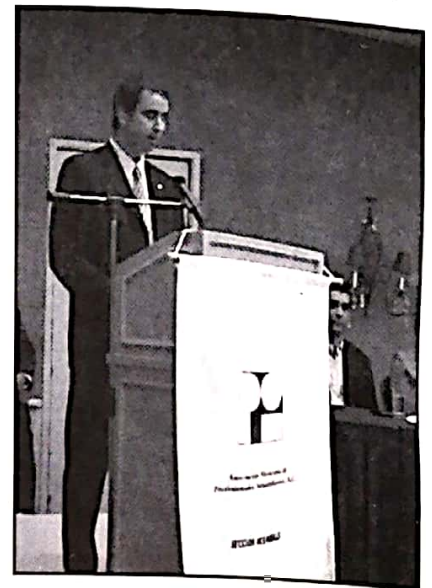
Es una gran satisfacción para mí, ser en esta noche el portavoz de una nueva organización, que nace motivada por la exigencia que en los tiempos presentes existe, de trabajar en equipo, coordinando los esfuerzos de sus agremiados.

En esta nueva agrupación queremos dar la bienvenida a todos los compañeros dedicados a la actividad inmobiliaria, tanto personas físicas, como morales, quienes por mucho tiempo han

enfocado sus esfuerzos para lograr una unión que nos represente, tanto ante la Sociedad, como ante las Autoridades.

Nos honra enormemente esta noche, la presencia del **Arq. Oscar Bátiz Jam**, Presidente Nacional de la Asociación Mexicana de Profesionales Inmobiliarios, A.C., organización fundada desde 1956 y que cuenta entre sus filas con profesionales en este ramo a lo largo y ancho del país.

Agradecemos asimismo, la participación de las Autoridades Gubernamentales y Municipales, así como de Organismos



Lic. Adrián Loustanau Pellat, Presidente Ampli sección hermosillo.

mar nuestros métodos de trabajo, ya sea tratándose, de todo tipo de contratos, como de comisiones por los diversos servicios que prestamos. Asimismo, mantenemos al día en los diferentes renglones asociados con nuestra actividad, como valores de las propiedades, asuntos legales, impuestos, etc.

Para lo anterior, se contemplan cursos y seminarios de actualización impartidos por especialistas en cada materia.

Se pretende a un plazo inmediato, formar la Bolsa Inmobiliaria de Hermosillo en la cual se enlistarían las propiedades debidamente contratadas por cada uno de nosotros o nuestras oficinas, pudiendo de esa manera, desplazarlas de una forma rápida y efectiva, obteniendo con ello la confianza de nuestros clientes y una mejor respuesta económica para los agremiados

También tendríamos una adecuada representación legal, para el caso de problemas o controversias, ya sea de carácter interno o externo.

*Toma de Protesta de AMPI el pasado 14 de Agosto*

Empresariales y muy especialmente de la **Sra. Alice Martin**, Representante de National Association of Realtors del vecino Estado de Arizona, quienes amablemente atendieron nuestra invitación.

Son muchas las ventajas que se obtienen de trabajar en equipo, ya que al hacerlo, ofrecemos a la sociedad una imagen de unión y profesionalismo, pudiendo, por ejemplo, unifor-



Izq. a der., Manuel Silva, Tesorero secc. Hillo., Manuel Suárez Secretario secc. Hillo., Adrián Loustanau Pellat, Presidente secc. Hillo., Norma Figueroa, Vocal secc. Hillo., Héctor Alejandro Preciado, Vice-Presidente AMPI secc. Hillo.

## EVENTO



Izq a der, Manuel Silva, Tesorero secc. Hillo, Manuel Suárez, Secretario secc. Hillo., Adrian Loustaunau Pellat, Presidente secc. Hillo, Norma Figueroa, Vocal secc. Hillo, Héctor Alejandro Preclado, Vice-Presidente Ampí secc. Hillo.

liados, pediremos la organización para el Congreso Nacional el próximo año, para puerto peñasco y garantizar a nuestros inversionistas nacionales y extranjeros seguridad en sus operaciones y realizar un evento bicultural entre EEUU y MÉXICO.



Arq. Oscar Batiz Jam, Presidente Nacional de Ampí entregando constancia a Adrian Loustaunau Pellat como Presidente secc. Hillo.

La afiliación a AMPI, conlleva entre otras muchas ventajas, el ser reconocidos como miembros, no sólo a nivel nacional, sino internacional, obteniendo la preferencia de clientes de muy alto nivel al aparecer en sus directorios.

La invitación a foros y congresos en los que se convive con profesionales de todo el país, intercambiando experiencias y conocimientos de gran valor para nuestro trabajo.

La licencia inmobiliaria, es otra de nuestras inquietudes que está a punto de hacerse realidad. En este momento ya se expidió la Ley Inmobiliaria la cual nos regirá y será expedida por SEDEPRO.

Sus ventajas son indudables, ya que será una identificación que nos permitirá desarrollar nuestra actividad, complementándose con la membresía de AMPI.

Y es así como con la ayuda del Gobierno y de nuestros afi-



En el podium Ing. Francisco Salazar Encinas, Subsecretario Sedepro en el presidium Sr. Ortega representando a la Secretaría de Turismo, Alice Martín invitada de Phoenix, Arizona, representando a National Association of Realtors of Arizona (NAR) Adrian Loustaunau Pellat, Presidente secc. Hillo., Arq. Oscar Báltiz Jam, Presidente Nacional de Ampí.

Los invito a sumarnos con orgullo y entusiasmo, al esfuerzo que en toda actividad requiere el MÉXICO de hoy, poniendo nuestro granito de arena.

*Estoy seguro que unidos, lograremos el éxito.*

**MIL GRACIAS.**

**Lic. Adrián Loustaunau Pellat, Presidente AMPI Secc. Hermosillo.**



Izq. a derecha, Héctor Alejandro Preclado, Vice-Presidente Ampí secc. Hillo., Manuel Silva, Tesorero Secc. Hillo., Manuel Suárez, Secretario secc. Hillo., Ing. Francisco Salazar Encinas, Subsecretario Sedepro, Alice Martín invitada de Phoenix, Arizona, representando a National Association of Realtors of Arizona (NAR), Adrian Loustaunau Pellat, Presidente secc. Hillo., Norma Figueroa, Vocal secc. Hillo., Arq. Oscar Báltiz Jam, Presidente Nacional de AMPI.

## Convocatoria al Premio IMCYC

# "Popol Vuh 2002"



### Antecedentes

Sin lugar a duda, el Popol Vuh es el ejemplo más distinguido de la literatura de la América Precolombina que ha sobrevivido al pasar de los siglos, enriqueciéndonos con su vasto legado mitológico, su extraña elocuencia y originalidad; es sin duda una de las más raras reliquias del pensamiento Maya.

El Premio IMCYC "Popol Vuh 2002" propone enaltecer a los personajes que en nuestro tiempo transforman el conocimiento y la mística del concreto en libros que enriquecen la formación de las generaciones venideras y mantienen viva la cultura del concreto.

### Descripción de los Premios

**El 1er lugar recibirá un premio en efectivo de \$100,000.00 pesos y una placa conmemorativa.**

**El 2do lugar recibirá un premio en efectivo de \$50,000.00 pesos y una placa conmemorativa.**

**El 3er lugar recibirá un premio en efectivo de \$25,000.00 pesos y una placa conmemorativa.**

Los premios serán entregados en la ceremonia que se efectuará el 22 de Noviembre del 2002, en el marco de la XII Asamblea General de la Federación Interamericana del Cemento. Además, se publicará una reseña del evento en la revista Construcción y Tecnología y en el sitio del IMCYC en Internet.

### Participación

Los aspirantes al premio presentarán de manera individual o colectiva, una propuesta de contenidos que será sujeta a una evaluación preliminar y posteriormente entregarán el documento que proponen para su publicación.

El documento propuesto deberá ser inédito, además de tratar con amplitud los temas relacionados con el análisis, el diseño arquitectónico o estructural, los procedimientos constructivos y/o los materiales necesarios para la preparación del concreto, dándose preferencia a aquellos que resulten de utilidad para la enseñanza o el adecuado ejercicio de los profesionales que construyen con concreto.

### Documentos que participan

• **Manual:** definido como un compendio de temas importantes y de prácticas recomendadas paso a paso, para la construcción, evaluación y solución de problemas técnicos del concreto.

• **Libro de Texto:** definido como un compendio de temas, preguntas de repaso y ejercicios que respondan a los programas académicos vigentes de una o más instituciones educativas.

### Categorías

• Análisis y diseño de estructuras y edificaciones de concreto

• Materiales y procedimientos para la construcción con concreto

• Supervisión de obras de concreto.

Incluye temas como: control de calidad, prevención, evaluación, mantenimiento y reparación.

### Entrega del documento definitivo

El 30 de septiembre de 2002 es la fecha límite para la recepción del documento definitivo.

### Mayores Informes:

Lic. Carlos Curiel, Gerente de Promoción y Desarrollo IMCYC [ccuriel@mail.imcyc.com](mailto:ccuriel@mail.imcyc.com)  
<http://www.imcyc.com>

## EVENTOS

### • CONGRESO INTERNACIONAL DE INGENIERÍA TOPOGRÁFICA

<http://www.colima-estado.gob.mx/eventos/topografos/>

Congreso Internacional de Ingeniería Topográfica  
Manzanillo, Colima, del 20 al 23 de Noviembre de 2002

### • REUNIÓN NACIONAL DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO (CMIC)



<http://www.cmic.org/Informacion/EventosCMIC/rnacional/index.htm>

Fecha: 26 de septiembre de 2002, de 9:00 a 19:00 horas Lugar: Edificio corporativo CMIC (Periférico Sur 4839, Col. Parques del Pedregal, Ciudad de México) Costo de recuperación: \$1,000.00 (incluye IVA) Informes e inscripciones: tel. 54.24.74.00, exts. 7123 y 7141 o [www.cmic.org.mx](http://www.cmic.org.mx)

### • EXPO MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN



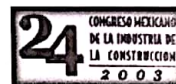
Si Usted está interesado en participar como expositor de la Expo Materiales de Construcción, comuníquese a Servicios Corporativos, Investigación y Desarrollo, S.C. a los teléfonos (662) 214 66 49 con 4 líneas, correo electrónico: , con dirección en Veracruz No. 200 Ote. Col. Country Club, Hermosillo, Sonora, México.



Expo CIHAC del 17 al 22 de octubre, es la exposición que organiza el Centro Impulsor de la Construcción y la Habitación A.C., dirigida al medio de la construcción en México. Cerca de 58 mil visitantes se darán cita al recién inaugurado Centro de Exposiciones y Convenciones Las Américas, la cual albergará a más de 500 empresas sobre un área de 22 mil metros cuadrados.

### • EXPO CIHAC

### • 24 CONGRESO MEXICANO DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN / 23 CONGRESO INTERAMERICANO/ EXPOCONSTRUCCIÓN 2003



Los días del 26 al 28 de marzo del 2003, se llevará a cabo el 24 Congreso Mexicano de la Industria de la Construcción, en el Centro de Convenciones y Exposiciones las Américas de la Ciudad de México, en el que conmemoramos el 50 aniversario de la CMIC con un magno evento triple: El 24 Congreso Mexicano de la Industria de la Construcción, organizado por la CMIC, La Expo Construcción 2003, organizada por EJK, y El XXIII Congreso Interamericano de la Industria de la Construcción, organizado por la FIIC.

<http://www.cmicsonora.org.mx/index.htm>



### • CONGRESO LATINOAMERICANO DE SIDERURGIA ILAFAEXPO 02

Del 20 al 23 de Octubre del 2002 en Cancún.

<http://www.canacero.org.mx/esp/ila43.asp>



### • XII CONGRESO NACIONAL DE COLEGIOS DE INGENIEROS CIVILES XXXIV ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA

Del 27 al 30 de Noviembre de 2002, En Nuevo Laredo Tamaulipas.

<http://www.fecic.org/Index2.html>





# PLANET Design

I M P R E S I O N E S

## IDENTIDAD CORPORATIVA

Identifique su negocio o empresa ante su público de interés, a través de un atractivo y creativo diseño de logotipo, slogan y papelería administrativa.

## CATALOGO DE VENTAS

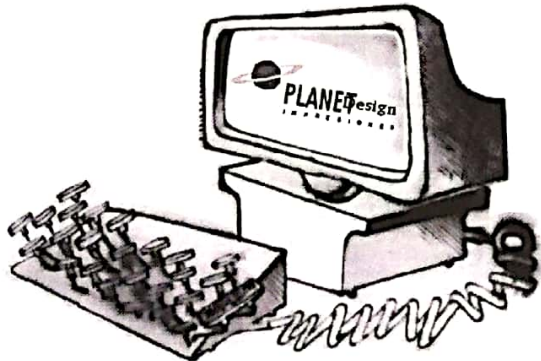
Plasme a través de imágenes sus productos o servicios dándole presencia a su negocio, obteniendo como ventaja una cómoda y ordenada presentación a fin de lograr una efectiva promoción, dando a conocer todos los beneficios que puede ofrecer su empresa u organización. Además sirve como una excelente herramienta para empresas que realizan venta directa.

## ORGANIZADOR PERSONAL

Una herramienta personalizada que ayuda a mejorar la administración del tiempo en todas las áreas de su vida.

## MANUAL DE IDENTIDAD

Cuente con una herramienta que estipula normas de carácter obligatorio para el usuario y que consisten en especificaciones que se deben tomar en cuenta al aplicar sus elementos gráficos como: logotipo, colores institucionales, tipografías oficiales, tipos de papel, por citar algunos, se anexará también un diagnóstico de identidad. Además minimiza en gran medida los posibles errores en sus trabajos de impresión.



## PRODUCTOS

- Papelería Publicitaria ·
- Tarjetas para toda ocasión ·
- Papelería Administrativa:
  - Tarjetas de negocios ·
  - Hojas membretadas ·
  - Formatos internos ·
  - Diseño de facturas ·
  - Notas de remisión ·
  - Carátulas para Fax ·
- Organizador personal ·

## SERVICIOS

- Impresión en inyección de tinta y Offset ·
- Renta de equipo de Proyección ·
- Digitalización de imágenes y presentaciones ·
- Maestro de Ceremonias y expositor para presentaciones ·

**Tel.: (662) 214-66-49** con cuatro líneas.

**correo electrónico: [sercorid@prodigy.net.mx](mailto:sercorid@prodigy.net.mx)**

**Veracruz 200 Ote. Col. Country Club,  
C.P. 83010. Hermosillo, Sonora, México**

Una Empresa de

**Servicios Corporativos**

*Investigación y Desarrollo*

Arquitectos de  
la tierra

SEMANA DE ARQUITECTURA

sete

Diseño de imagen: Arq. José Bustamante/Plástica

Homenaje al Arq. Joaquín Palacios Mendoza

● **CONFERENCIAS**

José Luis Ezquerro, México  
Dennis Doxtater, E.U.A.  
Mario Schjetnan, México  
Eduardo González, Venezuela  
Carlos Mijares, México  
Jeffrey Cook, E.U.A.  
Javier Senosiain, México

TEATRO EMILIANA DE ZUBELDÍA

● **TALLERES TEMÁTICOS**

Auditoría energética para edificios (ANES)  
Arquitectura Bioclimática (ANES)  
Recursos Hídricos para paisajismo (CESUES)  
Técnicas de representación gráfica para paisaje (UNISON)

EDIFICIO 3-O CENTRO DE LAS ARTES

entre otros  
(cupo limitado)

**PRESENTACIÓN Y EXPOVENTA DE LIBROS ESPECIALIZADOS**

**COSTOS CARNETS** \$400.00 (incluye conferencias, talleres  
eventos sociales, papelería y souvenirs)

\$350.00 (incluye conferencias,  
eventos sociales, papelería y souvenirs)

DEL 23 AL 27 DE  
SEPTIEMBRE DEL 2002

**OBJETIVO**

Brindar un espacio para  
la discusión y el análisis  
acerca de alternativas  
espaciales, constructivas  
y estéticas orientadas hacia  
la sustentabilidad  
arquitectónica,  
no como un fin, sino como  
un medio para proyectar las  
ciudades del futuro.

**INFORMES**

Programa de Arquitectura  
Universidad de Sonora  
unidad regional centro  
tel (01662)2592179  
fax(01662)2592180  
semarq@arq.uson.mx



60 AÑOS GENERANDO FUTURO. GENERANDO SABER

# La Falange de Macedonia



Lic. Marcos Salvador Hernández Salas.

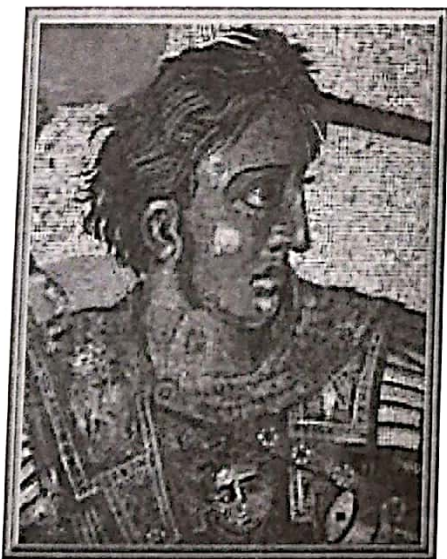
Año 356 antes de Cristo, en el Palacio de Pella, Macedonia, nace el hijo de Olimpia y Filipo II, discípulo de Aristóteles, que a los 20 años (336 a.C.) sería mejor conocido como

**Alejandro Magno, Rey de Macedonia.**

Tras el asesinato de su padre (336 a.C.) se hizo nombrar jefe de los griegos contra los persas y atravesó el Helesponto. Venció a las tropas de Darío III, en el Gránico y en Issos, emprendió la conquista de Siria. Ocupó Tiro y Egipto, fundó Alejandría y más tarde, atravesando Eufrates y el Tigris, derrotó a los persas entre Guagamela y Arbelas.

Se apoderó de Babilonia y Susa, quemó Parsa y alcanzó el Indo, pero debido al agotamiento de su ejército, regresó a Babilonia mientras Narceo, navegante cretense, almirante de Alejandro Magno conducía la flota del Golfo Pérsico hasta el Mar Rojo.

Alejandro Magno fue proclamado también Rey de Asia y sucesor de la



dinastía Persa; se estableció entonces en Babilonia para organizar su conquista, fundiendo en un solo pueblo a vencedores y vencidos, su estrategia para la victoria fue la de un ejército pesadamente armado con un solo mandato: "nunca entres a la batalla sin tu compañero".

A los 25 años de edad, Alejandro se arrodilla llorando ante la estatua de Filipo II, su padre, por que ya no tenía más que conquistar. El rey de Macedonia para entonces dominaba todo lo que se conocía como mundo.

*"Nunca entres a la Batalla sin tu compañero".*

*Alejandro Magno, Rey de Macedonia*

Alejandro Magno murió en Babilonia el 13 de junio del 323 a.C. a la edad de 33 años. El imperio que con tanto esfuerzo edificó y que supuso la armoniosa unión de oriente y occidente, empezó a desmoronarse, ya que sólo un hombre de sus cualidades podría gobernar un territorio tan amplio y tan complejo, mezcla de culturas muy diferentes; tras su prematura muerte, el imperio fue repartido entre los generales.

Pero, ¿cuál es el mensaje para los empresarios y comerciantes y qué tiene que ver la Falange de Macedonia con los negocios? Pensamos que cuando menos podemos obtener una enseñanza en tres niveles.

1.- La Falange de Macedonia era un ejército pesadamente armado que formaba una masa compacta protegida por escudos y provista de largas lanzas; ¿qué significa esto para los negocios? Primeramente se habla de un equipo integrado, organizado, disciplinado y fuertemente motivado, pro-

visto de una preparación y herramientas que le permiten hacer su trabajo adecuadamente al punto de la excelencia.

2.-La Falange de Macedonia tenía un solo mandato: "Nunca entres a la batalla sin tu compañero", ¿cuántos empresarios y comerciantes conoce usted que entran a la batalla diaria como si estuvieran solos? Olvidándose de que existen cámaras, instituciones de educación, oficinas gubernamentales y empresas en consultoría en el desarrollo de los negocios y en la formación de empresarios, dispuestos a apoyarlos y a luchar junto con ellos por la conquista de sus mercados y la rentabilidad de sus empresas.

3.- El éxito de Alejandro Magno en sus batallas, lo llevó a conquistar todo lo que entonces era conocido como mundo, logrando un imperio que permaneció bajo su dominio hasta el día de su muerte, el cual fue repartido entre sus generales.

Alejandro en su grandeza, había olvidado formar y designar un sucesor para su imperio, que permaneciera aún después de su muerte; usted como comerciante y empresario, ¿ya formó o se encuentra en proceso de formación de su sucesor o de aquellos quienes lo sucederán en su negocio?

Estos también son tiempos de guerra: por la sobrevivencia, por la competencia mundial, por el bienestar de sus empleados, por la satisfacción total de sus clientes, por la rentabilidad de su negocio y por su realización como empresario, emplee la Falange de Macedonia, nunca entre a la batalla sin su compañero a un lado y conquiste su territorio. El imperio del siglo XXI ha comenzado.

**Lic. Marcos Salvador Hernández Salas, Consultor Empresarial y Promotor de negocios nacionales e Internacionales.**



## CLUB COWRI, A.C.

### ¿Qué es el Cowri?

En 1975, un grupo de padres de Familia, preocupados por la formación Integral de sus hijos, formaron el Club Cowri; actualmente lo continuamos una nueva generación de padres y dirigimos esta iniciativa que ha formado a cientos de sonorenses.

CLUB COWRI  
ACTIVIDAD semanal  
( SEP -DIC 2002)

NIVEL "A" Y "B"  
(5° y 6° de primaria)  
Día : Sábados  
Hora: 10:30 - 13:30 hrs.

NIVEL "I" y "II"  
(1° y 2° de secundaria)  
Día : Miércoles  
Hora: 16:00 -19:30 hrs.

NIVEL "III" y "IV"  
(3° de secundaria y 1° de preparatoria)  
Día : Martes  
Hora: 16:00 -19:30

\* Para los niveles "I", "II" y "III"  
habrá torneos deportivos los  
sábados a las 16:00 hrs.

\* Las excursiones,  
paseos y demás planes Costo mensual: \$200



### Informes para Inscripciones

Hidalgo 63 Esq. Con Londres,  
Col. Centenario, Hermosillo, Sonora, México

Tel: (662) 213-77-01

FAX: (662) 212-32-12

## Mi Estilo, mi Imagen

### Hagamos un Cambio en Nuestra Casa

Por lo general, cuando pensamos en decoración, creemos que tenemos que invertir mucho capital, pero no es así. Creo que podemos mejorar nuestros rinconcitos del hogar con creatividad y buen gusto.

Por ejemplo si tenemos un comedor que ya está pasado de moda, podemos actualizarlo comprando unas lindas sillas y esto nos ayudará a que economicemos en nuestro hogar y le daremos otro "look" y ayudará a que se vea diferente el antiguo comedor.

• A la sala, le puedes poner unos cojines y esto hará que se vea diferente, nada más tienes que cuidar que los colores de éstos cojines estén acordes a los de la sala, para que se vean muy "nice".

• En la recámara, cambia el edredón y esto hará que se vea mejor la habitación y si colocas unas velas en las mesitas de noche, se verá de lo más lindo todo.

• En el baño puedes cambiar la cortina de la regadera y tendrás otra ambientación.

Otras recomendaciones que te doy: muchas veces no necesitas ni siquiera desembolsar un solo peso para que se vea diferente tu casa, te recomiendo que cambies de posición cada cierto tiempo los muebles, y aunque no lo creas, esto hace que se vea todo diferente, incluso puedes apreciar más los muebles, por ejemplo, puedes mover las mesitas laterales de sala, cambiar los sillones del lado contrario que los tenías, cambiar la recámara, el tocador y todo lo que se te ocurra. En los espacios que queden, puedes poner alguna planta, con esto te apoyarás mucho para que se note el cambio que tendrás, a mí me ha funcionado mucho hacer estos cambios así que te los recomiendo, incluso hasta en el estado de ánimo se reflejan estas modificaciones.

Me despido y recuerden: hay que renovar nuestro espíritu llenándolo de alegría y optimismo.

¡Bye!

Gabina García Parra

Sugerencias y/o comentarios a: [incidiendo@hotmail.com](mailto:incidiendo@hotmail.com)

## SOFTWARE PARA CONSTRUCTORES EXIGENTES

COMERCIALIZACIÓN  
DE VIVIENDA PROYECTOS

GERENCIA DE  
PROYECTOS

INTELIMAT

# Neodata®

Tecnología en EVOLUCIÓN

HERMOSILLO

Manuel González # 215, Col. Centro, Hermosillo, Son.

Tel/Fax: 662 + 212 09 85

[neohermosillo@neodata.com.mx](mailto:neohermosillo@neodata.com.mx)  
[www.neodata.com.mx](http://www.neodata.com.mx)

PRECIOS  
UNITARIOS

ADMINISTRACIÓN  
CONSTRUCTORAS

NÓMINA



# Sólo para ti

Por Ana

## Patriotismo

Es el valor que nos hace vivir plenamente nuestro compromiso como ciudadanos y fomentar el respeto que debemos a nuestra Nación.

En varias ocasiones nos damos tiempo para reflexionar sobre el camino por el que va nuestra vida: trabajo, familia y amigos son la constante necesaria e indispensable para medimos; pero rara vez o nunca, pensamos en nuestro actuar como ciudadanos, en lo que significa haber nacido en un país y la responsabilidad que se desprende de este hecho.

Patriotismo es el valor que procura cultivar el respeto y amor que debemos a la patria, mediante nuestro trabajo honesto y la contribución personal al bienestar común.

Tal vez para muchos, el ser patriota consiste en el orgullo de haber nacido en un país rico en recursos o de gran tradición cultural; para otros significa portar los colores nacionales en un evento deportivo o en el viaje al extranjero; algunos más sólo sienten pertenecer a su país en la fecha de una celebración nacional y sólo como pretexto para organizar una fiesta con sus amigos... Cabe cuestionarnos si el verdadero patriotismo se vive o es un sentimiento ocasional y por tanto pasajero.

La conciencia parece despertarse cuando aparecen los desastres, las guerras y otros sucesos extraordinarios resaltando el patriotismo y la solidaridad, pero el todo pasa y volvemos al ritmo de vida habitual. No es posible esperar la aparición de calamidades para darnos cuenta de nuestra capacidad de entrega y trabajo gustoso por los demás.

¿Pero cómo lograr ser patriota en un país que sólo tiene problemas de toda índole? Son muchos los argumentos que podemos enunciar para absolvernos de esta responsabilidad: economía, seguridad, desarrollo, conflictos internos, decadencia cultural, falta de valores... pero debemos asumir que el desarrollo y construcción de un país se logra con el esfuerzo y trabajo personal, sumado al de todos los compatriotas.

En lo cotidiano, las personas tienden a compararse con otras naciones "en las que se vive mejor", y tal vez deberíamos comenzar por adquirir las cualidades que admiramos y elogiamos en los habitantes de otras latitudes y colaborar positivamente al enriquecimiento de nuestra cultura, reconociendo que la patria nos ha proporcionado las condiciones indispensables para lograr nuestro desarrollo intelectual, social, moral y económico.


Debemos tener cuidado de no caer en el nacionalismo que propone un sentimiento de exclusividad y superioridad; no importa cual sea la cualidad más destacada del país, contribuir productivamente, cultivar los valores cívicos, respetar y amar a la patria es un bien que garantiza la seguridad y estabilidad de vida que las personas necesitan para desarrollarse.

Cuando los valores cívicos están bien cimentados, nace la preocupación por ayudar a los demás, no sólo a nivel comunitario, sino como una extensión que traspasa las fronteras.

El patriotismo se manifiesta por los valores que transmitimos como ciudadanos conscientes: trabajo, conducta, modales, respeto a las normas y costumbres, pero podemos suponer que de poco sirve tener una actitud recta cuando se transige con la trampa, el abuso y la pereza. El verdadero patriota puede quejarse de su nación observando sus errores y deficiencias, pero al mismo tiempo busca y propone los medios para poder solventarlos, pues no es correcto contemplar como el país se hunde cada día más sin que hagamos algo al respecto.

El problema de enseñar los valores cívicos en la escuela, es que fuera del aula los estudiantes no cuentan con el ejemplo y respaldo debido por parte de los adultos, entrando en un ciclo de indiferencia y rechazo hacia los símbolos patrios y todos los actos de la misma índole. ¿Es esta la forma de enseñar a los jóvenes el amor a la patria?

La manera de comenzar a vivir y transmitir a los demás la importancia de vivir este valor, no se logra necesariamente con grandes campañas, todas son muy buenas e indispensables, pero se necesita del trabajo y esfuerzo diario de cada uno de nosotros.



¿Desesperada por que no encuentras las recetas sueltas?  
¿Requieres de nuevo sason culinario?  
¿En busca de nuevas formas de apachar a tu familia?

Mis recetas favoritas

Tiene la solución a tus problemas hogareños

No lo pienses más y apoya al Instituto Francisco Javier SAETA organizado por el Padre Pedro Moreno.  
¡Llámanos!  
(622) 211 0566  
con Helen Hilton de Díaz  
¡Pide ya tu recetario!

memoreno40@mexico.com

SERVICIOS  
FOTOGRAFÍA ÁREA  
FOTOGRAFÍA COMERCIAL  
EDICIÓN DE LIBROS Y FOLLETOS  
ELABORACIÓN DE AUDIOVISUALES  
PRESENTACIÓN POR PC  
RESTAURACIÓN  
EVENTOS ESPECIALES  
EXPOSICIONES  
ELABORACIÓN DE Cd's PROMOCIONALES  
DIGITALIZACIÓN



(662) 216 3851

MEMO MORENO  
Quinta Mayor # 157, Colonia Las Quintas, Hermosillo, Sonora, Mex.

# El Alarife

## XIII Reunión del Consejo Editorial

En la pasada reunión del Consejo Editorial de Revista INCIDE contamos con la presencia del **Arq. Fernando Landgrave Gándara**, Director General del Instituto Municipal de Planeación Urbano, con el tema "INFRAESTRUCTURA Y SITUACIÓN VIAL EN HERMOSILLO" quien a pesar de algunas fallas técnicas involuntarias presentadas en el equipo de proyección, supo anteponerse ante esta adversidad y atinadamente dirigir la exposición. Asimismo agradecemos al **Arq. José Carrillo Atondo**, por sus atenciones prestadas para la realización de ésta reunión y al **Ing. Raúl Ibarra Hurtado**, Director de Vialidad y Transporte Municipal por su asistencia y participación en la reunión.

## Foro Nacional de Vivienda

En la misma reunión del Consejo Editorial, en donde COPROVI fungió como patrocinador del Desayuno, se propuso en voz de su mismo Director General, **Arq. Enrique Flores López**, quien aparte de girar una invitación para asistir al evento, exhortó al Consejo para que edición del mes de Octubre, edición # 36, fuera dedicada a la "SITUACIÓN Y PERSPECTIVAS DE LA VIVIENDA EN SONORA", propuesta que fue aprobada por unanimidad.

Cabe mencionar, que el evento fue un éxito, donde asistieron representantes de 26 de los 32 Estados de la República Mexicana, gran poder de convocatoria demostró el **Arquitecto Flores López**. Felicitamos además a su entusiasta equipo de colaboradores, principalmente a los Ingenieros **Luis Carlos Martínez**, **René Valenzuela** y **Vanessa Valencia**. Es importante destacar que como patrocinadores de dicho evento destacaron: REVISTA INCIDE, CEMEX, FANOSA, CRÉDITO Y CASA, PINTURAS BEREL, KS MAYOREO, CLEAR DEFENSE, NEODATA, METRO FINANCIERA e HIPOTECARIA NACIONAL.

## Participación Activa de Sociedad Mexicana de Ingenieros

Fuerte labor de participación a favor de las demandas sociales la que llevan a cabo los Ingenieros **Blanca Esthela Fierros Noriega**, **Jorge C. Flores Paz**, **Mario Zozaya**

**Ramírez, Ignacio Lagarda Lagarda** y **Jesús Guillermo Moreno** en apoyo a las actividades propias que encabezan la **Arq. Angelina Muñoz Fernández** y el **Lic. Epifanio Salido Pavlovich**. Estos últimos han emprendido acciones de apoyo a las familias que han solicitado el apoyo técnico ante diferentes problemas como pavimentación, vivienda y tarifas eléctricas. Asimismo **Salido Pavlovich** emprenderá en días próximos un programa de Educación y Seguridad vial, con el apoyo de ésta Organización Gremial.

## Foro Nacional de ANEAS

El pasado 14, 15 y 16 de agosto se llevó a cabo la Reunión Nacional de ANEAS: Esfuerzo Solidario y Desarrollo Autosustentable, en la Ciudad de Manzanillo, Colima, en donde se realizó con el mejor de los éxitos, no podría esperarse menos del **Ing. César Lagarda Lagarda**, Presidente Nacional, quien contó con la Presencia del Director General de la CNA, **Cristóbal Jaime Jaques**.

Cabe destacar que siguen desatacando la desalación de agua de mar como una de las mejores alternativas para abatir la sed en muchas ciudades, no sólo de México, sino del mundo.

## Expo Materiales de Construcción

Se reitera la invitación a asistir a este importante evento, en donde se pretende sea el crisol del Sector Construcción, como se espera, ya que en el mismo marco se tomará protesta al Consejo Editorial de INCIDE, se Inaugurará la VII Semana de Arquitectura de la UNISON, se llevará a Cabo la Reunión Regional de la Asociación de Colegios de Arquitectos del Estado de Sonora (ACAES) que preside el **Arq. Ismael Partida Gámez**. Mucha suerte para el **Arq. Mariano Katase Ruíz** y felicitades por su éxito, porque como sabrán también se le tomará protesta al próximo Consejo Directivo del Colegio de Arquitectos de la Ciudad de Hermosillo, quienes son los organizadores de la EXPO y recayendo la próxima responsabilidad sobre el **Arq. Guillermo Marrufo**, joven emprendedor en donde el gremio tiene fincadas grandes esperanzas.

## Mas mezcla ...PLIS

En días pasados y durante la toma de protesta de la Delegación de AMDROC en Guaymas, el **Ing. Francisco Arreola Hoyos**, Presidente en Sonora, fue bautizado como "El Galán de la Diva" y el himno de los DRO's es "Échame a mi la Culpa". saquen ustedes cuentas.....Una extensa felicitación a la Nueva **Arquitecta Miriam Roldán González**, egresada de la Escuela de Arquitectura de la Universidad de Sonora, porque según llega a mis oídos ha salido con uno de los más altos promedios en esa facultad, le deseamos lo mejor y suerte en su examen profesional que también, está próximo a realizarse.

Dicen que por ahí hay algún dinero pendiente que a Comisión Federal de Electricidad debe de devolver al Gobierno del Estado, ya que van varias obras de electrificación que se han realizado a través de los programas del CECOP y en donde CFE no ha aportado ningún peso, se habla de cerca de 100 millones de pesos, pero también surge la pregunta: y a los aportantes ciudadanos, también, que no?

Parece que nos quedaremos sin ladrillos, ya que por falta de infraestructura básica los ladrilleros de la **Asociación Jacinto López A.C.**, quienes han sido trasladados, desde hace tiempo, no pueden fabricar este importante insumo de la construcción, seguiremos informando...

INCIDE - CMIC - GRÁFICOS han decidido trabajar en conjunto para la elaboración del Directorio de la Construcción 2002, mismo que se empezará a repartir en el marco de la EXPO Materiales de la Construcción el próximo 25 de septiembre del presente.

Sorpresiva, pero comprensiva, la partida del Director General del INFONAVIT de la inauguración del Foro de Vivienda, **Lic. Víctor Borrás S.**, causando gran expectativa, sin embargo tuvo que salir de emergencia a la Ciudad de Phoenix, Arizona.

Por último, quiero felicitar a quienes con su esfuerzo diario hacen posible que éste proyecto avance cada día más: **Brenda, Martha, Gabina, Omar y Gaby.**, muchas gracias!

# Ks mayoreo

Asesoría, calidad y servicio

Tecnología  
ROTOPLAS



Somos la mejor opción de mayoreo en:

Urbanización (alcantarillado y agua potable):

Distribuidor de tuberías y conexiones de PVC hidráulico y para drenaje, válvulas y piezas especiales de fierro fundido y todo para la toma domiciliaria.

Plomería: tuberías y conexiones de cobre, galvanizado, polipropileno, PVC y CPVC (para agua fría y caliente), y el mejor surtido en válvulas y accesorios.

Tinacos, cisternas y calentadores de agua de gas y eléctrico.

Cerámica: el mejor precio en sanitarios, pisos, azulejos y adhesivos.

¡Visítenos, estaremos gustosos de atenderle!

Ks Comercial S.A. de C.V. Sucursal Mayoreo

Periférico Poniente número 81-A

Hermosillo, Sonora

Tel: (662) 2605630, 31, 32 y 2185888 y 89

Fax: (662) 2606966

# Avances en Materia de Educación

Para el próximo ciclo escolar 2002-2003, la Secretaría de Educación y Cultura, distribuirá gratuitamente 312 mil paquetes de útiles escolares y más de 3 millones 270 mil ejemplares de Libros de Texto Gratuitos, a estudiantes de educación básica en Sonora.

El Director General de Servicios Regionales de la SEC, Gustavo Susarrey Osuna, informó que la dependencia instalará en el Tianguis Escolar ubicado en el Jardín Juárez y el Centro de Gobierno de Hermosillo, así como en las 12 principales ciudades del Estado, módulos donde se exhiben los materiales que entregará la dependencia a los educandos de nivel preescolar, primaria, secundaria, telesecundaria y educación indígena, así como la lista oficial de útiles escolares autorizados por la SEP a nivel nacional.

“La presentación de los materiales y útiles, se realiza para orientar a los padres de familia para que no adquieran en exceso y no erogar recursos que sobrepasen su economía familiar. Lo que se presenta son los paquetes de primero a tercer grado y de cuarto a sexto año” expresó.

Respecto a los Libros de Texto Gratuito, Susarrey Osuna, aseguró que ya se encuentran en Sonora todos los materiales que se entregarán en el inicio de las clases en las más de 4 mil escuelas que existen en Sonora de nivel preescolar, primaria, secundaria, telesecundaria, educación indígena en Lenguas Seri, Yaqui y Mayo, además de guía de estudios para los maestros.

Dijo que para el operativo de distribución de libros, se cuenta con 8 almacenes regionales y 120 subsedes temporales de recepción y entrega, donde colabora el Ejército Mexicano, el Instituto Nacional Indigenista, las presidencias municipales y las asociaciones de padres de familia.



Son *Obras* para ti  
**SONORA**  
*para todos.*

Escaneado con Ca



Elige el tuyo...

Ahora Telcel  
te regala  
el celular con...

**150** MINUTOS DE  
TIEMPO AIRE\*  
AL MES.

al contratar en  
Plan Individual Digital Telcel  
por tan sólo

**\$279** +IVA

RENTA MENSUAL

Y además  
**GRATIS**

Activación, Fianza\*\*  
y una Cámara Digital Web Still.

Cámara Digital... tome hasta 80 fotos.  
Cámara Web... tenga una sesión de videoconferencia con sus familiares  
y amigos por internet.  
Cámara de video... capture hasta 5 segundos de video digital.

Precio en el  
mercado de  
\$570.00



Motorola  
V60T digital



Samsung  
A225  
Folder Phone digital



Samsung  
N375  
Blue Phone digital



Nokia  
3320 digital  
Y un *Amigo Kit*  
Nokia 3320  
con \$1000 tiempo aire  
**GRATIS**



Samsung Slim  
n275 digital  
Y un *Amigo Kit*  
Nokia 5125  
con \$600 tiempo aire  
o un Ericsson T18d  
con \$700 tiempo aire  
**GRATIS**



Panasonic  
TX310 digital  
Y un *Amigo Kit*  
Nokia 5125  
con \$600 tiempo aire  
o un Ericsson T18d  
con \$700 tiempo aire  
**GRATIS**



Nokia  
8260 digital  
Y un *Amigo Kit*  
Nokia 5125  
con \$600 tiempo aire  
o un Ericsson T18d  
con \$700 tiempo aire  
por sólo \$199+IVA



Ericsson  
T60 digital  
Y un *Amigo Kit*  
Nokia 5125  
con \$600 tiempo aire  
o un Ericsson T18d  
con \$700 tiempo aire  
por sólo \$199+IVA

[www.telcel.com](http://www.telcel.com)

Todo México es  
territorio



Costo por minuto adicional \$2.50 +IVA. 150 minutos horario diurno de 7:01am a 9:59pm. 100 minutos horario nocturno de 10:00pm a 7:00am.

Aplican restricciones crediticias y/o depósito en garantía. Promoción válida al 30 de agosto 2002 o hasta agotar existencias. \*\*Lanza del portador 400.

Escaneado con Ca

## 2do Premio

## Premio Sonorense a la Participación Ciudadana en la Concertación de Obra Pública 2002

Con base en la Ley que faculta al Ejecutivo del Estado para otorgar Premios, Estímulos y Recompensas y en el Acuerdo del Gobernador del Estado, Lic. Armando López Nogales, que crea el "Premio Sonorense a la Participación Ciudadana en la Concertación de Obra Pública", publicado en el Boletín Oficial del Estado NF5 Sección II de fecha 17 de enero del 2002; el Gobierno del Estado a través del Consejo Estatal de Concertación para la Obra Pública, CECOP, en Coordinación con los CMCOP de los 72 Municipios del Estado...



# CONVOCAN

A todos los ciudadanos de manera individual u organizados en: Comisiones de Concertación, Comités, Asociaciones de Padres de Familia o similares; a participar en la Obra Pública Concertada que el CECOP y los CMCOP de los 72 Municipios de Sonora, promoverán y concertarán durante este año 2002.



### Objetivo:

Promover, Reconocer, Estimular y Recompensar la Participación Ciudadana Sonorense, por su ejemplo ciudadano y su organización comunitaria, al organizarse y sumar sus aportaciones económicas, en especie o en mano de obra, a la Obra Pública que se lleva a cabo a través de la Concertación.

### 2 Categorías:

#### Participantes "A"

"Premio al Ejemplo Ciudadano"

Que será otorgado a los ciudadanos que de manera individual u organizados en Patronatos, Asociaciones, Comités o similares, hayan destacado por su participación con aportaciones económicas, en especie o, mano de obra en la concertación de una o más Obras Públicas Concertadas en los Municipios.

**JURADO:** Para auxiliar al Ejecutivo del Estado en la definición de los Ganadores, se constituya un Consejo Consultivo conformado por los integrantes del Consejo Directivo del CECOP con excepción de su Presidente, para lo cual podrán apoyarse en los Consejos Directivos Municipales, CMCOP.

#### La definición de los Ganadores se hará en 2 etapas:

**Etapas Municipales:** Cada uno de los 72 CMCOP seleccionará antes del día 15 de Enero del 2003 a un Participante "A", para el Premio al Ejemplo Ciudadano y a un Participante "B" para el Premio a la Organización Comunitaria.

**Etapas Estatales:** El Jurado Calificador analizará las propuestas Municipales y mediante las reglas que para dicho efecto emita, a más tardar el día 15 de Febrero de 2003, definirá a los Ganadores de los Premios en las Categorías "A" y "B"

#### Participantes "B"

"Premio a la Organización Comunitaria"

Que será otorgado a las Comisiones de concertación de las Colonias, Barrios, Calles, Comunidades y Sectoras que se hayan destacado por su organización y cumplimiento de su compromiso en la Obra Concertada.



# 82 PREMIOS 82



Los ganadores de los Participantes "A" y "B", se harán acreedores a menciones Honoríficas y los Premios y recompensas aprobados por el Consejo Directivo del CECOP, con cargo a su presupuesto y las aportaciones que también le harán los 72 Ayuntamientos Participantes.

#### A los Ganadores Participantes "A"

Se les entregará Mención Honorífica y las siguientes premio recompensas.

Nº de Premio	72 Premio Recompensas
1 - 2	Dos Automóviles Chevy 4 puertas Modelo 2003.
3 - 4	Dos Automóviles Chevy Pick Up Modelo 2003.
5 - 12	Ocho Computadoras.
13 - 22	Diez Paquetes de materiales instalados, para mejoramiento de vivienda, de \$7,500.00 cada uno.
23 - 32	Diez Refrigeradores.
33 - 52	Veinte Televisores a color.
53 - 72	Veinte Video cassetas.



#### A los Ganadores Participantes "B"

Se pondrán a su disposición derechos a Obras en su Comunidad, la cual decidirán por consenso entre ellos mismos.

Nº de Premio	10 Premios (Derechos a Obras)
1 - 2	Dos derechos a Obra por \$ 100 mil Pesos cada una.
3 - 5	Tres Derechos a Obra por \$ 50 mil Pesos cada una.
6 - 10	Cinco derechos a Obra por \$ 25 mil Pesos cada una.



# Programa de Obras 2002

## Agua Potable en Zonas Rurales

En esta área se tiene asignada una inversión de 20.07 millones de pesos, con los cuales se ampliarán las redes de Agua Potable, tanques elevados, pilas de almacenamiento, entre otras acciones en 30 municipios del Estado.

## Agua Potable en Zonas Urbanas

Con una inversión de 8.8 millones de pesos en esta área, se ampliarán y se construirán redes de Agua Potable en 8 municipios de la Entidad.

## Alcantarillado en Zonas Rurales

Con un presupuesto de 9.09 millones de pesos, se ampliarán y rehabilitarán redes de drenaje, conectores, emisores de aguas negras y plantas de tratamiento en 22 municipios de la Entidad.

## Alcantarillado en Zonas Urbanas

Con 17.2 millones de pesos en esta área, se ampliarán y rehabilitarán conectores y emisores de aguas negras en 8 municipios, además se construirán obras de drenaje pluvial en Hemosillo y Cd. Obregón.

# CON MÁS FUERZA QUE NUNCA!!!

# EXPO

## Materiales de Construcción

25, 26 y 27 de septiembre del 2002  
Centro de las Artes, UNISON



MARMOLES  
GRANITOS  
NACIONALES E INTERNACIONALES

Un evento de:



Informes y Ventas en:

Servicios Corporativos

Investigación y Desarrollo

Veracruz No. 200 Ote.  
entre Villarreal y Carpena, Col. Country Club  
(662) 214 66 49 con 4 líneas  
Correo electrónico: sercorid@prodigy.net.mx